

M

BUENOS AIRES, 28 NOV 2005

VISTO el Expediente N° 090-001369/2002 del Registro del ex MINISTERIO DE ECONOMIA y su agregado sin acumular N° S01:0034553/2005 del Registro del MINISTERIO DE ECONOMIA Y PRODUCCION, las Leyes Nros. 25.561, 25.790, 25.820 y 25.972, el Decreto N° 311 de fecha 3 de julio de 2003, la Resolución Conjunta N° 188 del MINISTERIO DE ECONOMIA Y PRODUCCION y N° 44 del MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS de fecha 6 de agosto de 2003, la Resolución Conjunta N° 79 del MINISTERIO DE ECONOMIA Y PRODUCCION y N° 199 del MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS de fecha 17 de febrero de 2005, y

CONSIDERANDO:

Que la Ley N° 25.561 declaró la emergencia pública en materia social, económica, administrativa, financiera y cambiaria, delegando al PODER EJECUTIVO NACIONAL las facultades para dictar las medidas orientadas a conjurar la crítica situación.

Que a través de dicha norma se dispuso la salida del régimen de convertibilidad del Peso con el Dólar Estadounidense, autorizándose al PODER EJECUTIVO NACIONAL a renegociar los contratos de obras y servicios públicos concesionados, puestos en crisis por la salida de la convertibilidad, en razón de que los precios y tarifas habían sido convenidos oportunamente en dicha divisa extranjera.

Que la referida ley estableció determinados criterios a seguir en el marco del proceso de renegociación, tales como el impacto de las tarifas en la competitividad de la economía y en la distribución de los ingresos; la calidad de los servicios y los planes de inversión, cuando ellos estuviesen previstos contractualmente; el interés de los usuarios y la accesibilidad de los servicios; la seguridad de los sistemas comprendidos; y la rentabilidad de las empresas.

Que las estipulaciones contenidas en la Ley N° 25.561 han sido posteriormente ratificadas y ampliadas a través de la sanción de las Leyes Nros. 25.790, 25.820 y 25.972, así como también por diversas normas reglamentarias y complementarias.

El Poder Ejecutivo Nacional

"2005 – Año de homenaje a Antonio Berni"

Que en función de cumplimentar el mandato conferido por el HONORABLE CONGRESO DE LA NACION, se ha venido desarrollando hasta el presente el proceso de renegociación de los contratos con las empresas licenciatarias y concesionarias de obras y servicios públicos.

Que en el transcurso de dicho proceso, orientado por los criterios establecidos en el Artículo 9° de la Ley N° 25.561, corresponde al ESTADO NACIONAL velar por el mantenimiento de las condiciones de accesibilidad, seguridad y calidad de los servicios públicos.

Que dicho proceso involucra a la COMPAÑIA DE TRANSPORTE DE ENERGIA ELECTRICA EN ALTA TENSION TRANSENER SOCIEDAD ANONIMA (TRANSENER S.A.), empresa que presta el servicio público de transporte de energía eléctrica en alta tensión, conforme a la concesión que fuera aprobada por los Decretos Nros. 2.743 de fecha 29 de diciembre de 1992 y 1.501 de fecha 16 de julio de 1993.

Que la renegociación de los contratos se encuentra reglamentada por el Decreto N° 311 de fecha 3 de julio de 2003 y la Resolución Conjunta N° 188 del MINISTERIO DE ECONOMIA Y PRODUCCION y N° 44 del MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS de fecha 6 de agosto de 2003.

Que para llevar a cabo la renegociación con las empresas prestatarias, se dispuso por el Decreto N° 311/03 la creación de la UNIDAD DE RENEGOCIACION Y ANALISIS DE CONTRATOS DE SERVICIOS PUBLICOS en el ámbito de los MINISTERIOS DE ECONOMIA Y PRODUCCION y DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS.

Que la citada Unidad tiene asignada, entre otras, la misión de llevar a cabo el proceso de renegociación de los contratos de obras y servicios públicos; suscribir acuerdos integrales o parciales con las empresas concesionarias y licenciatarias de servicios públicos "ad referéndum" del PODER EJECUTIVO NACIONAL; elevar proyectos normativos concernientes a posibles adecuaciones transitorias de precios, o cláusulas contractuales relativas a los servicios públicos, así como también efectuar todas aquellas recomendaciones vinculadas a los contratos de obras y servicios públicos y al funcionamiento de los respectivos servicios.

Que respecto a la concesión otorgada a la COMPAÑIA DE TRANSPORTE DE ENERGIA ELECTRICA EN ALTA TENSION TRANSENER SOCIEDAD ANONIMA (TRANSENER S.A.), la UNIDAD DE RENEGOCIACION Y ANALISIS DE CONTRATOS DE SERVICIOS PUBLICOS ha efectuado el análisis de la situación contractual, realizando las tratativas orientadas a establecer un entendimiento de renegociación contractual.

Que como resultado de las negociaciones mantenidas, la citada Unidad y la COMPAÑIA DE TRANSPORTE DE ENERGIA ELECTRICA EN ALTA TENSION TRANSENER SOCIEDAD ANONIMA (TRANSENER S.A.) suscribieron con fecha 2 de febrero de 2005 una CARTA DE ENTENDIMIENTO conteniendo los puntos de consenso sobre la adecuación contractual.

Que en dicho instrumento fueron determinados los términos y condiciones del acuerdo de renegociación contractual integral a celebrarse entre el Concedente y el Concesionario.

Que la CARTA DE ENTENDIMIENTO fue sometida a un proceso de AUDIENCIA PUBLICA, la que fue convocada a través de la Resolución Conjunta N° 79 del MINISTERIO DE ECONOMIA Y PRODUCCION y N° 199 del MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS de fecha 17 de febrero de 2005.

Que la realización de la AUDIENCIA PUBLICA posibilitó la participación y la expresión de opiniones de los usuarios y consumidores, así como también de distintos sectores y actores sociales, elementos de juicio que fueron incorporados por la UNIDAD DE RENEGOCIACION Y ANALISIS DE CONTRATOS DE SERVICIOS PUBLICOS al análisis de la renegociación.

Que a resultas de ello, la citada Unidad estimó la conveniencia de modificar determinados aspectos del entendimiento que fuera oportunamente alcanzado, tal como consta en el Informe de Evaluación de la AUDIENCIA PUBLICA que obra en el Expediente N° S01:0034553/2005 del Registro del MINISTERIO DE ECONOMIA Y PRODUCCION por el que tramitó la Audiencia referida, y que se publicó en sitio de Internet de la UNIDAD DE RENEGOCIACION Y ANALISIS DE CONTRATOS DE SERVICIOS PUBLICOS.

Que la UNIDAD DE RENEGOCIACION Y ANALISIS DE CONTRATOS DE SERVICIOS PUBLICOS y la empresa concesionaria encontraron puntos de coincidencia respecto a las modificaciones planteadas luego de realizada la AUDIENCIA PUBLICA, que fueron plasmados mediante la suscripción de un ACTA ACUERDO.

Que dicha ACTA ACUERDO suscripta por las partes "ad referéndum" del PODER EJECUTIVO NACIONAL y sujeta al cumplimiento de los demás recaudos legales que se detallan en los considerandos precedentes, comprende la renegociación del Contrato de Concesión de transporte de energía eléctrica en alta tensión, con miras a preservar la continuidad y calidad de servicio prestado.

El Poder Ejecutivo Nacional

"2005 – Año de homenaje a Antonio Berni"

Que la PROCURACION DEL TESORO DE LA NACION ha emitido dictamen de conformidad con lo previsto en el Artículo 8° del Decreto N° 311/03, sin formular objeciones al ACTA ACUERDO de renegociación contractual.

Que la SINDICATURA GENERAL DE LA NACION, ente descentralizado en el ámbito de la PRESIDENCIA DE LA NACION, ha tomado la intervención que le compete según lo dispuesto en el Artículo 14 de la Resolución Conjunta N° 188/03 del MINISTERIO DE ECONOMIA Y PRODUCCION y N° 44/03 del MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS, expresando no tener objeciones respecto del procedimiento llevado a cabo.

Que de conformidad con el Artículo 20 de la Ley N° 25.561 y el Artículo 4° de la Ley N° 25.790 se dio intervención al HONORABLE CONGRESO DE LA NACION, a través de la misión que le fuera asignada a la COMISION BICAMERAL DE SEGUIMIENTO, a los efectos de considerar el ACTA ACUERDO mencionada precedentemente.

Que efectuada la correspondiente evaluación del ACTA ACUERDO de renegociación contractual, la COMISION BICAMERAL DE SEGUIMIENTO, por dictamen de mayoría, procedió a su aprobación.

Que el HONORABLE SENADO DE LA NACION y la HONORABLE CAMARA DE DIPUTADOS DE LA NACION no llegaron a expedirse formalmente sobre el ACTA ACUERDO dentro del plazo que fuera previsto en el Artículo 4° de la Ley N° 25.790.

Que atento a lo dispuesto en dicha norma, ha transcurrido en exceso el plazo legal determinado para la intervención por parte del HONORABLE CONGRESO DE LA NACION, motivo por el cual y de conformidad con lo allí expuesto, corresponde tener por aprobada el ACTA ACUERDO que fuera presentada por el PODER EJECUTIVO NACIONAL.

Que habiendo cumplido con los requisitos establecidos en las normas aplicables al proceso de renegociación, y conforme a lo previsto en el Decreto N° 311/03, corresponde al PODER EJECUTIVO NACIONAL ratificar el ACTA ACUERDO de renegociación contractual suscripta por la UNIDAD DE RENEGOCIACION Y ANALISIS DE CONTRATOS DE SERVICIOS PUBLICOS y la COMPAÑIA DE TRANSPORTE DE ENERGIA ELECTRICA EN ALTA TENSION TRANSENER SOCIEDAD ANONIMA (TRANSENER S.A.) con fecha 17 de mayo de 2005.

Que la Dirección General de Asuntos Jurídicos del MINISTERIO DE ECONOMIA Y PRODUCCION ha tomado la intervención que le compete, en virtud de lo dispuesto en el Artículo 9° del Decreto N° 1.142 de fecha 26 de noviembre de 2003.

El Poder Ejecutivo Nacional

"2005 – Año de homenaje a Antonio Berni"

Que la presente medida se dicta en ejercicio de las facultades otorgadas por el Artículo 99, inciso 1 de la CONSTITUCION NACIONAL y conforme a las previsiones contenidas en las Leyes Nros. 25.561, 25.790, 25.820 y 25.972.

Por ello,

EL PRESIDENTE DE LA NACION ARGENTINA

DECRETA:

ARTICULO 1°.- Ratifícase el ACTA ACUERDO de renegociación contractual suscripta por la UNIDAD DE RENEGOCIACION Y ANALISIS DE CONTRATOS DE SERVICIOS PUBLICOS y la COMPAÑIA DE TRANSPORTE DE ENERGIA ELECTRICA EN ALTA TENSION TRANSENER SOCIEDAD ANONIMA (TRANSENER S.A.) con fecha 17 de mayo de 2005, que como Anexo I forma parte integrante de la presente medida.

ARTICULO 2°.- Comuníquese, conforme a lo previsto en el Artículo 20 de la Ley N° 25.561, a la COMISION BICAMERAL DE SEGUIMIENTO del HONORABLE CONGRESO DE LA NACION.

ARTICULO 3°.- Comuníquese, publíquese, dése a la Dirección Nacional del Registro Oficial y archívese.

DECRETO N° 1462

Dr. Néstor KIRCHNER
Presidente de la Nación

Dr. Alberto Angel FERNANDEZ
Jefe de Gabinete de Ministros

Dr. ROBERTO LAVAGNA
MINISTRO de ECONOMÍA y
PRODUCCIÓN

Arq. JULIO DE VIDO
MINISTRO de PLANIFICACIÓN
FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y
SERVICIOS



Unidad de Renegociación y Análisis
de Contratos de Servicios Públicos

ACTA ACUERDO

ADECUACION DEL CONTRATO DE CONCESION DEL SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE DE ENERGIA ELECTRICA EN ALTA TENSION

En la Ciudad de Buenos Aires a los diecisiete (17) días del mes de mayo de 2005, en el marco del proceso de renegociación de los contratos de servicios públicos dispuesto por las Leyes Nros. 25.561; 25.790; 25.820 y 25.972, y su norma complementaria el Decreto N° 311/03, hallándose presentes los Señores MINISTROS de ECONOMIA Y PRODUCCIÓN, Dr. Roberto LAVAGNA y de PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS, Arq. Julio DE VIDO como Presidentes de la UNIDAD DE RENEGOCIACIÓN Y ANÁLISIS DE CONTRATOS DE SERVICIOS PÚBLICOS, por una parte y por la otra, la **COMPAÑÍA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN TRANSENER S.A.**, representada por el Sr. Marcos Marcelo MINDLIN, Vicepresidente del Directorio, y el Sr. Jorge Gustavo CASAGRANDE, Director Titular, ambos en su carácter de Apoderados conforme lo acreditan con el poder especial adjunto, a efectos de suscribir el presente instrumento, “ad referéndum” de la aprobación definitiva de lo aquí convenido por el PODER EJECUTIVO NACIONAL.

Las partes manifiestan haber alcanzado un ACUERDO sobre la ADECUACION DEL CONTRATO DE CONCESION DEL SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN, que se instrumenta a través del presente ACTA conforme a las siguientes consideraciones y términos.

PARTE PRIMERA

ANTECEDENTES Y CONSIDERACIONES

El PODER EJECUTIVO NACIONAL mediante los Decretos N° 2743/1992 y N° 1501/1993 otorgó la Concesión del Servicio Público de Transporte de Energía Eléctrica en Alta Tensión, a la COMPAÑÍA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN TRANSENER SOCIEDAD ANÓNIMA tal como fuera delimitada mediante el CONTRATO DE CONCESIÓN con sustento en las Leyes Nros. 14.772; 15.336 y 24.065.

En virtud de la grave crisis que afectara al país a fines del 2001, el HONORABLE CONGRESO DE LA NACIÓN dictó la Ley N° 25.561, por la cual se declaró la emergencia pública en materia social, económica, administrativa, financiera y cambiaria, delegando en el PODER EJECUTIVO



Unidad de Renegociación y Análisis
de Contratos de Servicios Públicos

NACIONAL las facultades necesarias para adoptar las medidas que permitan conjurar la crítica situación de emergencia y disponiendo la renegociación de los contratos de los servicios públicos.

Las estipulaciones contenidas en la Ley N° 25.561, han sido posteriormente ratificadas y ampliadas a través de la sanción de las Leyes Nros. 25.790; 25.820 y 25.972, como también por diversas normas reglamentarias y complementarias.

El proceso de renegociación de los Contratos de Concesión de los Servicios Públicos ha sido reglamentado e implementado en una primera etapa institucional, básicamente, a través de los Decretos N° 293/02 y N° 370/02, y en una segunda etapa, por el Decreto N° 311/03 y la Resolución Conjunta N° 188/03 y N° 44/03 de los Ministerios de Economía y Producción, y de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios, respectivamente.

El Decreto N° 311/03 estableció que el proceso de renegociación se lleve a cabo a través de la UNIDAD DE RENEGOCIACIÓN Y ANÁLISIS DE CONTRATOS DE SERVICIOS PÚBLICOS – UNIREN– presidida por los Ministros de Economía y Producción, y de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios.

A la UNIREN se le han asignado, entre otras, las misiones de llevar a cabo el proceso de renegociación de los contratos de obras y servicios públicos, suscribir acuerdos con las empresas concesionarias y licenciatarias de servicios públicos ad referendum del PODER EJECUTIVO NACIONAL, elevar proyectos normativos concernientes a posibles adecuaciones transitorias de precios y a cláusulas contractuales relativas a los servicios públicos, como también la de efectuar todas aquellas recomendaciones vinculadas a los contratos de obras y servicios públicos y al funcionamiento de los respectivos servicios.

A través de la Resolución Conjunta N° 188/03 y N° 44/03 de los Ministerios de Economía y Producción, y de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios, se ha dispuesto que la UNIREN se integra además por un Comité Sectorial de Renegociación y Análisis de Contratos de Servicios Públicos y por el Secretario Ejecutivo de la Unidad.

Dicho COMITE está integrado por los Secretarios de Estado con competencia específica en los sectores vinculados a los servicios públicos y/o contratos de obra pública sujetos a renegociación, y por el Secretario Ejecutivo de la UNIREN.

Dentro del proceso de renegociación que involucra al CONTRATO DE CONCESIÓN, se desarrolló el análisis de la situación contractual del CONCESIONARIO, así como de la agenda de temas en tratamiento, manteniéndose entre las partes diversas reuniones orientadas a posibilitar un entendimiento básico sobre la renegociación contractual.



Unidad de Renegociación y Análisis
de Contratos de Servicios Públicos

La Secretaría Ejecutiva de la UNIREN ha dado cumplimiento a la obligación de realizar el Informe de Cumplimiento de Contratos previsto en el artículo 13 de la Resolución Conjunta del Ministerio de Economía y Producción N° 188/03 y del Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios N° 44/03, reglamentario del artículo 7 del Decreto N° 311/03, como antecedente para el proceso de renegociación.

A partir de dicho informe se concluye que es necesario introducir mejoras en los sistemas de monitoreo y control de las concesiones de los servicios públicos de electricidad, a fin de que los organismos competentes dispongan de información apropiada y oportuna sobre el desarrollo del servicio y de sus perspectivas futuras, y que las tarifas a los usuarios del mismo correspondan a los costos de eficiencia de su prestación, evitando comportamientos monopólicos o de abuso de posición dominante por parte de los concesionarios.

En la implementación futura de las mejoras en los sistemas de monitoreo y control deben tomarse todos los recaudos necesarios para que éstas no impliquen intromisiones en la gestión de las concesionarias que afecten su eficiencia, economía y/o que trasladen a terceros su responsabilidad sobre la prestación del servicio.

El referido Informe de Cumplimiento, sin perjuicio de las precisiones señaladas por la COMPAÑÍA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN TRANSENER S.A., determina que la empresa concesionaria ha cumplido con las obligaciones establecidas en el CONTRATO DE CONCESIÓN.

El proceso de renegociación cumplido ha contemplado: a) lo dispuesto por los artículos 8º, 9º y 10 de la Ley N° 25.561, la Ley N° 25.790 y el Decreto N° 311/03, así como sus normas reglamentarias y complementarias; b) las estipulaciones contenidas en el CONTRATO DE CONCESION; c) los antecedentes y proyecciones del servicio de la concesión conforme a los informes y análisis obrantes; y d) las condiciones vinculadas a la realidad económica y social de nuestro país.

Habiéndose realizado las evaluaciones pertinentes y desarrollado el proceso de negociación, se consideró necesario y conveniente adecuar ciertos contenidos del CONTRATO DE CONCESION en función de preservar la accesibilidad, continuidad y calidad del servicio prestado a los usuarios, y establecer condiciones transitorias y permanentes que propendan al equilibrio contractual entre el CONCEDENTE y el CONCESIONARIO.



Unidad de Renegociación y Análisis
de Contratos de Servicios Públicos

A efectos de proveer a la Concesión de los recursos necesarios para sostener la continuidad, calidad y seguridad del servicio público se consideró necesario adoptar ciertas medidas transitorias que atenúen el impacto del incremento de los costos de prestación del servicio en la remuneración del CONCESIONARIO.

Dichas medidas no deben considerarse de ninguna manera cambios en el sistema de incentivos económicos y/o de responsabilidad en la gestión del servicio que le cabe al CONCESIONARIO, cuyo objetivo central es apuntar a una prestación eficiente y de mínimo costo.

Dados los procedimientos establecidos en la normativa aplicable, entre la Secretaría Ejecutiva de la UNIREN y la COMPAÑÍA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN TRANSENER S.A. definieron los puntos de consenso sobre la adecuación contractual suscribiendo con fecha 2 de febrero de 2005 la CARTA DE ENTENDIMIENTO que resulta el antecedente directo y base de los términos que integran el presente ACUERDO.

Dicha CARTA DE ENTENDIMIENTO determinó las condiciones del ACUERDO a celebrar entre el CONCEDENTE y el CONCESIONARIO, y conforme a los requisitos establecidos fue sometida a un proceso de AUDIENCIA PUBLICA convocada a través de la Resolución Conjunta MEyP N° 21 y MPFIPyS N° 18 de fecha 13 de enero de 2005, publicada en el Boletín Oficial de la REPUBLICA ARGENTINA N° 30.571 y N° 30.572 con fechas 17/01/2005 y 18/01/2005 respectivamente.

La AUDIENCIA PÚBLICA se realizó el 18 de marzo de 2005 en la Ciudad de Olavarría, Provincia de Buenos Aires, a efectos de tratar la CARTA DE ENTENDIMIENTO puesta en consulta ante la opinión pública.

Con motivo de la Audiencia celebrada fueron expresadas múltiples y distintas opiniones y argumentos de parte de diversos Actores, los cuales fueron debidamente sopesados por la UNIREN.

A resultados de la valoración efectuada de las opiniones recogidas en la Audiencia, la UNIREN estimó la conveniencia de modificar determinados aspectos parciales del entendimiento que fuera oportunamente alcanzado, tal como consta en el INFORME DE EVALUACION DE LA AUDIENCIA PUBLICA.

Atento a dichas circunstancias se llevó a cabo otra instancia de negociación con la empresa TRANSENER S.A. a efectos de analizar los cambios propuestos, arribándose a un consenso sobre los nuevos términos del entendimiento a suscribirse.



Unidad de Renegociación y Análisis
de Contratos de Servicios Públicos

Dicho entendimiento se traduce en el presente instrumento que contiene los términos de la renegociación integral llevada a cabo y establece las condiciones de adecuación del CONTRATO DE CONCESION DEL SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN, otorgado por los Decretos N° 2743/1992 y N° 1501/1993.

Conforme la normativa aplicable, se procederá en forma previa a dar intervención del presente instrumento al HONORABLE CONGRESO DE LA NACION (art. 4° Ley N° 25.790) y aprobado el mismo se suscribirá el ACTA ACUERDO “ad referéndum” de la decisión que corresponde al PODER EJECUTIVO NACIONAL, en su carácter de CONCEDENTE del servicio concesionado objeto del presente ACUERDO.

PARTE SEGUNDA

GLOSARIO

A los efectos interpretativos, los términos utilizados en el presente tendrán el significado asignado en el glosario que se detalla a continuación:

ACTA ACUERDO ó ACUERDO ó ACUERDO DE RENEGOCIACION: Es el presente instrumento a suscribir por los representantes del CONCEDENTE y el CONCESIONARIO que contiene los términos y condiciones de la adecuación del CONTRATO DE CONCESION DEL SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN concedido por los Decretos N° 2743/1992 y N° 1501/1993, que resultara del proceso cumplido de acuerdo a lo dispuesto por las Leyes Nros. 25.561; 25.790; 25.820 y 25.972, el Decreto N° 311/03 y demás normativa aplicable.

AUTORIDAD DE APLICACIÓN DEL ACTA ACUERDO: El ENTE NACIONAL REGULADOR DE LA ELECTRICIDAD (ENRE).

BIENES ESENCIALES AFECTADOS A LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO: Es el conjunto de: (i) instalaciones de transmisión, operadas y mantenidas por el CONCESIONARIO, en forma directa o indirecta que incluye el equipamiento de compensación, transformación, maniobra, control y comunicaciones, tanto el existente como el que se incorpore como resultado de ampliaciones efectuadas en los términos del Reglamento de Acceso, destinado a la actividad de transporte de energía eléctrica, de acuerdo a los límites establecidos en los respectivos Convenios de Conexión;



Unidad de Renegociación y Análisis
de Contratos de Servicios Públicos

(ii) los bienes muebles o inmuebles afectados a la prestación del servicio que sean identificados como tales en la Auditoría de Bienes Esenciales prevista en el ACUERDO.

CALIDAD MEDIA DE REFERENCIA: Se entiende por CALIDAD MEDIA DE REFERENCIA al promedio de los valores correspondientes a los índices de calidad registrados durante el período de los años 2000-2004, conforme el Régimen de Calidad de Servicio y Sanciones del CONTRATO DE CONCESIÓN.

CARTA DE ENTENDIMIENTO: Es el documento suscripto entre la UNIREN y la Empresa TRANSENER S.A. el día 2 de febrero de 2005, conteniendo los términos y condiciones para la adecuación del CONTRATO DE CONCESIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN aprobado por Decreto N° 2743/1992 del 29 de diciembre de 1992 y modificatorias, que fuera sometido a un proceso de AUDIENCIA PÚBLICA.

CAMMESA: Es la Compañía Administradora del Mercado Mayorista de Electricidad S.A.

CONCEDENTE: Es el ESTADO NACIONAL ARGENTINO, representado por el PODER EJECUTIVO NACIONAL.

CONCESIONARIO ó EMPRESA TRANSPORTISTA: Es la Compañía de Transporte de Energía Eléctrica en Alta Tensión TRANSENER.S.A.

CONTRATO DE CONCESION: Se refiere al instrumento mediante el cual el ESTADO NACIONAL otorgó la concesión, a favor de la EMPRESA TRANSPORTISTA, de la prestación en forma exclusiva del SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN, tanto en el sistema existente como el que resulte de su ampliación realizada en los términos del reglamento de acceso; contrato que fuera aprobado por Decreto N° 2743/1992 del 29 de diciembre de 1992 y modificatorios.

CONTRATO EXCLUSIVO DE CONSTRUCCIÓN DE AMPLIACIONES (CECA): Es el contrato mediante el cual se acuerda la construcción de una ampliación del sistema de transporte al que se hace referencia en la cláusula décimosegunda del presente ACTA ACUERDO.

ENRE o ENTE: Es el ENTE NACIONAL REGULADOR DE LA ELECTRICIDAD.

O.E.D.: Organismo Encargado del Despacho.

P.E.N.: Es el PODER EJECUTIVO NACIONAL.



Unidad de Renegociación y Análisis
de Contratos de Servicios Públicos

PAQUETE MAYORITARIO: Es el total de las acciones Clase “A” del CONCESIONARIO, cuya titularidad asegura los votos necesarios para formar la voluntad social.

PAUTAS: Es el conjunto de criterios, condiciones e instrucciones a contemplarse en el proceso de la REVISIÓN TARIFARIA INTEGRAL previstas en la cláusula décimocuarta del presente ACTA ACUERDO.

PERÍODO DE GESTIÓN: Cada uno de los períodos de QUINCE (15) ó DIEZ (10) AÑOS en que se divide el PLAZO DE CONCESIÓN de acuerdo con lo dispuesto en el CONTRATO DE CONCESIÓN.

PERÍODO DE TRANSICIÓN CONTRACTUAL: Es el período comprendido entre el SEIS (6) de enero de 2002 y el primero (1º) de febrero de 2006, fecha en la que debe entrar en vigencia la REVISIÓN TARIFARIA INTEGRAL según las condiciones establecidas en el ACUERDO.

PLAN DE INVERSIONES: Son las previsiones de inversión expresadas en términos físicos y monetarios que el CONCESIONARIO se compromete a realizar durante el PERÍODO DE TRANSICIÓN CONTRACTUAL conforme se establece en la cláusula octava del presente ACUERDO.

PROYECCIÓN ECONÓMICO-FINANCIERA: Es el flujo de fondos previsto de ingresos y costos del CONCESIONARIO durante el PERÍODO DE TRANSICIÓN CONTRACTUAL conforme se establece en la cláusula séptima del presente ACUERDO.

RÉGIMEN TARIFARIO DE TRANSICIÓN: Es el régimen que determina las TARIFAS aplicables durante el PERÍODO DE TRANSICIÓN CONTRACTUAL y establece los criterios tarifarios para la REVISIÓN TARIFARIA INTEGRAL.

REVISIÓN TARIFARIA INTEGRAL (RTI): Es el procedimiento que implementará el ENRE durante el período comprendido entre la fecha de la Resolución Conjunta del Ministerio de Economía y Producción y del Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios, convocando a la Audiencia Pública para considerar los términos de la CARTA DE ENTENDIMIENTO y el 30 de diciembre de 2005, con el objeto de determinar el nuevo régimen tarifario de la CONCESIÓN, conforme a lo estipulado en el Capítulo X “Tarifas” de la Ley N° 24.065, su reglamentación, normas complementarias y conexas, y las PAUTAS previstas en este instrumento. El nuevo régimen tarifario resultante de la RTI será de aplicación a partir del 1º de febrero de 2006, conforme las condiciones establecidas en el ACUERDO.



Unidad de Renegociación y Análisis
de Contratos de Servicios Públicos

TOMA DE POSESION: Fecha efectiva de la Toma de Posesión de las instalaciones de la TRANSPORTISTA por parte de LOS COMPRADORES del PAQUETE MAYORITARIO de TRANSENER S.A., en los términos del respectivo Contrato de Transferencia.

UNIREN ó UNIDAD: Es la UNIDAD DE RENEGOCIACIÓN Y ANÁLISIS DE CONTRATOS DE SERVICIOS PÚBLICOS creada por Decreto P.E.N. N° 311/03.

PARTE TERCERA

TERMINOS Y CONDICIONES DEL ACUERDO CONTRACTUAL

Cláusula Primera. CONTENIDO

Este ACUERDO contiene los términos y condiciones convenidos entre el CONCEDENTE y el CONCESIONARIO para adecuar el CONTRATO DE CONCESION DEL SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE DE ENERGIA ELECTRICA EN ALTA TENSIÓN aprobado por Decreto N° 2743/1992 del 29 de diciembre de 1992 y Decreto N° 1501/1993 del 16 de julio de 1993.

El presente tiene como antecedente directo la CARTA DE ENTENDIMIENTO suscripta previamente por las partes, que fuera sometida a una AUDIENCIA PUBLICA, y cuyas conclusiones fueron consideradas para establecer los términos y condiciones que integran este ACUERDO.

Cláusula Segunda. CARÁCTER DEL ACUERDO

El ACUERDO celebrado a través del presente ACTA comprende la renegociación integral del CONTRATO DE CONCESION DEL SERVICIO PUBLICO DE TRANSPORTE DE ENERGIA ELECTRICA POR EN ALTA TENSIÓN, aprobado por Decreto N° 2743/1992 del 29 de diciembre de 1992 y Decreto N° 1501/1993 del 16 de julio de 1993, entendimiento que concluye el proceso de renegociación desarrollado conforme a lo dispuesto en las Leyes Nros. 25.561; 25.790; 25.820 y 25.972 y el Decreto N° 311/03.

Cláusula Tercera. PLAZO

Las previsiones contenidas en el presente, una vez puesto en vigencia a partir de la ratificación que corresponde disponer por parte del P.E.N., abarcarán el período contractual comprendido entre el SEIS (6) de enero de 2002 y la finalización del CONTRATO DE CONCESION.

Cláusula Cuarta. RÉGIMEN TARIFARIO DE TRANSICIÓN



Unidad de Renegociación y Análisis
de Contratos de Servicios Públicos

Se establece un RÉGIMEN TARIFARIO DE TRANSICIÓN consistente en la aplicación del Cuadro Tarifario establecido en el CONTRATO DE CONCESION, incorporando las modificaciones establecidas en la Ley N° 25.561 y las que se disponen a continuación:

4.1. La determinación de un aumento promedio del TREINTA Y UNO POR CIENTO (31 %) sobre la remuneración total actual del CONCESIONARIO que entrará en vigencia el 1° de junio de 2005. Dicho aumento resulta de incrementar, en la proporción correspondiente, únicamente los montos y los conceptos vigentes asociados a los cargos fijos definidos en el régimen remuneratorio del transporte de energía eléctrica en alta tensión del CONCESIONARIO, conforme se establece en el Anexo I del presente instrumento. En dicho anexo también se incluyen las modificaciones incorporadas al régimen remuneratorio que se establecen en los apartados 5.1. y 5.2. del presente ACTA ACUERDO. La remuneración determinada según estas adecuaciones permite al CONCESIONARIO prestar el Servicio de Transporte de Energía Eléctrica en Alta Tensión y cubrir los costos totales conforme la PROYECCIÓN ECONÓMICO – FINANCIERA contemplada en el presente instrumento.

4.2. El ENRE calculará cada SEIS (6) meses, contados a partir del ajuste tarifario previsto en el párrafo 4.1., el INDICE GENERAL DE VARIACIÓN DE COSTOS - IVC, de acuerdo con el procedimiento que se establece en el párrafo 4.3, elaborado sobre la base de una estructura de costos de explotación e inversiones ajustados con índices oficiales de precios representativos de tales costos.

Cuando del cálculo semestral del INDICE GENERAL DE VARIACIÓN DE COSTOS - IVC resulte una variación IGUAL O SUPERIOR A MÁS / MENOS CINCO POR CIENTO ($\pm 5\%$), el ENRE iniciará un procedimiento de revisión, mediante el cual evaluará la verdadera magnitud de la variación de los costos de explotación y del PLAN DE INVERSIONES asociado, determinando – si correspondiere– el ajuste de los ingresos del CONCESIONARIO.

4.3. El procedimiento de cálculo para la determinación de las variaciones del INDICE GENERAL DE VARIACIÓN DE COSTOS – IVC que activa el proceso de revisión de los ingresos por variación en los precios de la economía, contempla la estructura de costos del servicio reflejada en la PROYECCION ECONOMICO-FINANCIERA.

El CONCESIONARIO deberá aportar, en tiempo y forma, toda aquella documentación que sea pertinente para determinar la incidencia y magnitud verdadera de la afectación. A estos fines el ENRE tomará en consideración la documentación aportada por el CONCESIONARIO en forma trimestral referida en la cláusula séptima, párrafo 7.3. A su vez, el ENRE podrá requerir al



Unidad de Renegociación y Análisis
de Contratos de Servicios Públicos

CONCESIONARIO toda la información complementaria que estime necesaria para evaluar esta incidencia.

La fórmula general que resultará aplicable para determinar el INDICE GENERAL DE VARIACIÓN DE COSTOS - IVC se establece en el Anexo II del presente instrumento.

4.4. El CONCESIONARIO, sin perjuicio de lo previsto en los artículos 46 y 47 de la Ley N° 24.065, podrá presentar un pedido extraordinario de revisión ante el ENRE, cuando el cálculo de la variación del INDICE GENERAL DE VARIACIÓN DE COSTOS - IVC muestre, respecto del último ajuste, una variación IGUAL O SUPERIOR AL DIEZ POR CIENTO ($\geq \pm 10\%$), debiendo aportar la documentación pertinente tal como se detalla en el párrafo anterior para determinar la incidencia y magnitud verdadera de la afectación.

4.5. El ENRE deberá resolver la revisión semestral o la solicitud de revisión extraordinaria efectuada por el CONCESIONARIO, dentro del plazo de SESENTA (60) días corridos contados a partir de la fecha de inicio de un nuevo semestre o de la fecha del pedido de revisión extraordinaria, según corresponda, y de la entrega de la totalidad de la información pertinente para determinar la incidencia y magnitud verdadera de la afectación.

4.6. En la oportunidad en la que el ENRE se expida expresamente sobre la procedencia y variación de la retribución dispondrá, según corresponda, el ajuste con carácter retroactivo: a) a partir de la fecha de inicio de un nuevo semestre; o b) a partir de la fecha de la solicitud extraordinaria.

Cláusula Quinta. RÉGIMEN REMUNERATORIO DEL TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN.

5.1. Se incorpora a partir del 1° de junio de 2005 a la remuneración que percibe el CONCESIONARIO en concepto de cargo de conexión, establecida en el artículo 1° inciso a) del Régimen Remuneratorio del Transporte de Energía Eléctrica en Alta Tensión del CONTRATO DE CONCESIÓN, como Cargo de Reactivo, el equipamiento de potencia reactiva constituido por los compensadores sincrónicos.

El Cargo de Reactivo comprenderá los ingresos que percibe el CONCESIONARIO por operar y mantener, conforme la calidad de servicio requerida, todo el equipamiento de compensación sincrónica dedicado a operar en el Sistema de Transporte de Energía Eléctrica de Alta Tensión y que opera y mantiene el CONCESIONARIO conforme los derechos y obligaciones fijados en el CONTRATO DE CONCESION.



Unidad de Renegociación y Análisis
de Contratos de Servicios Públicos

Para la liquidación de la remuneración al CONCESIONARIO, por Cargo de Reactivo se aplicarán la fórmula y los valores consignados en ANEXO I del presente ACTA ACUERDO, y la misma metodología utilizada para liquidar la remuneración correspondiente por equipamiento de transformación, conforme las previsiones del CONTRATO DE CONCESION.

5.2. Se incorpora, a partir del 1° de junio de 2005, al sistema de remuneración del CONCESIONARIO el equipamiento de transformación de propiedad del CONCESIONARIO localizado en la Estación Transformadora Rosario Oeste T4RO, no dedicado y aplicado a la demanda en forma permanente o transitoria y en la proporción en la que sea destinado a tales fines, en concepto de cargo de conexión establecido en el artículo 1° inciso a) del Régimen Remuneratorio del Transporte de Energía Eléctrica en Alta Tensión del CONTRATO DE CONCESIÓN.

Para la liquidación de la remuneración al CONCESIONARIO, se aplicarán los mismos valores y la misma metodología utilizada para liquidar la remuneración correspondiente por equipamiento de transformación actualmente remunerado.

Cláusula Sexta. RÉGIMEN DE CALIDAD DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO

6.1. Desde el 1° de junio de 2005, durante el PERÍODO DE TRANSICIÓN CONTRACTUAL, y hasta la entrada en vigencia de la REVISION TARIFARIA INTEGRAL, el CONCESIONARIO prestará el servicio en las condiciones de calidad vigentes a la fecha y que surgen del Régimen de Calidad de Servicio y Sanciones del Sistema de Transporte en Alta Tensión del CONTRATO DE CONCESION, con las modificaciones y condiciones que se establecen seguidamente, en función de contribuir al cumplimiento del PLAN DE INVERSIONES y al desenvolvimiento financiero del CONCESIONARIO.

6.1.1. Desde el 1° de junio de 2005 y hasta que finalice el PERÍODO DE TRANSICIÓN CONTRACTUAL se establece como CALIDAD MEDIA DE REFERENCIA al promedio de los valores correspondientes a los índices de calidad registrados durante el período 2000-2004, relacionados con la disponibilidad y la tasa de falla por tipo de equipos, conforme la normativa vigente y el Régimen de Calidad de Servicio y Sanciones del CONTRATO DE CONCESIÓN, tal como se detalla en el Anexo III del presente. Con el objeto de establecer bases homogéneas de comparación y una medida objetiva sobre la evolución de la gestión del CONCESIONARIO, tanto para la determinación de la CALIDAD MEDIA DE REFERENCIA, como para la determinación de la evolución de los índices de calidad que



Unidad de Renegociación y Análisis
de Contratos de Servicios Públicos

midan el desempeño durante el PERIODO DE TRANSICION, no se deberán contabilizar los eventos tipificados como caso fortuito o de fuerza mayor por el ENRE.

- 6.1.2. Como referencia para la determinación de las penalidades por indisponibilidades, se tomarán los cargos fijos vigentes a la fecha de las indisponibilidades conforme las previsiones del Régimen Remuneratorio del CONTRATO DE CONCESIÓN.
- 6.1.3. Los montos de las sanciones por calidad de servicio que resulten de cada medición semestral podrán ser destinados por el CONCESIONARIO a la ejecución de inversiones adicionales a las previstas en la Revisión Tarifaria Integral siempre y cuando el CONCESIONARIO haya logrado mantener una calidad de servicio semestral, no inferior a la CALIDAD MEDIA DE REFERENCIA más un margen del DIEZ POR CIENTO (+ 10%), medido sobre la indisponibilidad y la tasa de falla. Los planes de inversiones adicionales deberán ser informados con antelación al ENTE. En el caso que el último período de medición, previo a la finalización del PERIODO DE TRANSICION CONTRACTUAL, sea inferior a seis (6) meses, el ENRE efectuará el cálculo del monto de las sanciones referidas precedentemente por los meses transcurridos desde la finalización del semestre anterior hasta el fin del PERIODO DE TRANSICION CONTRACTUAL.

En caso que la calidad del servicio resultare inferior a la CALIDAD MEDIA DE REFERENCIA, más un margen del 10% (DIEZ POR CIENTO), medido sobre la indisponibilidad y la tasa de falla, los montos de las sanciones aplicadas deberán abonarse de acuerdo al Régimen de Calidad de Servicio y Sanciones establecido en el CONTRATO DE CONCESION, con las modificaciones establecidas en los párrafos 6.1.2. y 6.1.4. del presente instrumento.

- 6.1.4. En el supuesto que la medición semestral de la calidad, registre en un semestre índices de calidad mejores que los índices de la CALIDAD MEDIA DE REFERENCIA, los premios debidos al CONCESIONARIO serán incrementados para ese semestre en un CINCUENTA POR CIENTO (50 %) respecto de lo establecido en la Resolución ENRE N° 1319/1998.
- 6.1.5. Las indisponibilidades de las instalaciones y/o equipamiento del Sistema de Transporte que opera y mantiene el CONCESIONARIO solicitadas por terceros, no serán consideradas indisponibilidades en los términos del Régimen de Calidad de Servicio y Sanciones del CONTRATO DE CONCESIÓN, y por ende no serán pasibles de sanción.



Unidad de Renegociación y Análisis
de Contratos de Servicios Públicos

Asimismo, tampoco serán consideradas indisponibilidades y tendrán igual tratamiento aquellas originadas en fallas en instalaciones y/o equipamiento propiedad de terceros que causen indisponibilidad de instalaciones y/o equipamiento en los puntos de frontera del CONCESIONARIO, conforme lo acredite el O.E.D. en el Documento de Calidad de Transporte Definitivo.

6.1.6. En toda indisponibilidad de equipamiento objeto de la concesión, causada por incendio de campos, la sanción a aplicar a las mismas no incluirá el monto equivalente a UNA (1) hora de indisponibilidad previsto en el inciso a) del artículo 9° del Régimen de Calidad de Servicio del Contrato de Concesión de la Transportista de Energía Eléctrica en Alta Tensión, modificándose en consecuencia el artículo 4° de la Resolución ENRE N° 683/2001, siempre y cuando el CONCESIONARIO demuestre haber realizado todas las acciones preventivas de mantenimiento y difusión previstas en la normativa y así lo determine el ENRE.

6.1.7. EL CONCESIONARIO quedará exento de la aplicación de sanciones y de toda responsabilidad derivada de indisponibilidades en el Sistema de Transporte cuando por razones no imputables al CONCESIONARIO se produzcan indisponibilidades adicionales en sus instalaciones producto de haberse superado los límites de transferencia establecidos por CAMMESA para cada instalación en cada Programación Estacional.

En tal caso, ante fallas, el CONCESIONARIO será eximido de las sanciones asociadas a la indisponibilidad adicional de equipamiento, resultante de la superación de los límites establecidos.

CAMMESA determinará en cada contingencia, y a pedido del CONCESIONARIO, la indisponibilidad adicional de equipamiento asociada a la superación de los límites establecidos para cada instalación y para cada programación estacional.

6.1.8. No serán pasibles de penalización las salidas de servicio de las instalaciones del CONCESIONARIO producidas como consecuencia de situaciones determinadas en los párrafos 6.1.5., 6.1.6. y 6.1.7. del presente ACTA ACUERDO.

A los efectos previstos en los incisos c), d), e) y f) del artículo 30 del CONTRATO DE CONCESIÓN, y de las presentes modificaciones al Régimen de Calidad de Servicio y Sanciones, no se considerarán las salidas de servicio producidas como consecuencia de



Unidad de Renegociación y Análisis
de Contratos de Servicios Públicos

situaciones determinadas en el párrafos 6.1.5., 6.1.6., y 6.1.7. del presente ACTA ACUERDO.

Cláusula Séptima. PROYECCIÓN ECONÓMICO-FINANCIERA

7.1. Se establece una PROYECCIÓN ECONÓMICO-FINANCIERA, para el año 2005 calculada en PESOS y en UNIDADES FISICAS para la facturación, la recaudación, los costos operativos del servicio, las inversiones, las amortizaciones, los impuestos y tasas del servicio más un excedente de caja fijada sobre las bases de cálculo e hipótesis que se enumeran en el Anexo IV del presente instrumento.

7.2. A los fines de preservar el equilibrio económico de la prestación del servicio se establece, desde el 1° de junio de 2005 hasta el 31 de enero de 2006, un ingreso que permita cumplir con los compromisos asumidos en el presente ACTA ACUERDO teniendo en cuenta los parámetros de Calidad de Servicio acordados y la estricta ejecución del PLAN DE INVERSIONES oportunamente convenido. Dicho ingreso será calculado conforme a lo establecido en el Anexo V.

7.3. El CONCESIONARIO deberá informar trimestralmente al ENRE la ejecución de la PROYECCIÓN ECONOMICO – FINANCIERA, conforme se detalla en el Anexo VI.

Cláusula Octava. PLAN DE INVERSIONES

8.1. Una vez entrada en vigencia el ACTA ACUERDO, y dentro de un plazo de DOCE (12) meses corridos, el CONCESIONARIO deberá ejecutar el PLAN DE INVERSIONES conforme al detalle que resulta del Anexo VII del presente instrumento.

8.2. Durante el PERÍODO DE TRANSICIÓN CONTRACTUAL y a los efectos de garantizar el cumplimiento del PLAN DE INVERSIONES, el CONCESIONARIO sólo podrá disponer del excedente de caja previsto en la PROYECCIÓN ECONÓMICO - FINANCIERA, para retribuir al capital propio y de terceros, en la medida que se cumpla con el PLAN DE INVERSIONES, conforme el procedimiento de verificación establecido en los párrafos 8.3. y 8.4.

8.3. El CONCESIONARIO informará mensualmente el grado de avance del PLAN DE INVERSIONES, en base a las planillas que se detallan en el Anexo VIII y, con la antelación necesaria, eventuales adecuaciones por motivos debidamente fundados. Asimismo, el CONCESIONARIO presentará un informe trimestral auditado del estado de cumplimiento del PLAN DE INVERSIONES, admitiéndose un margen de flexibilidad del DIEZ POR CIENTO (10 %) en términos monetarios respecto de las previsiones comprometidas.



Unidad de Renegociación y Análisis
de Contratos de Servicios Públicos

8.4. Anualmente el ENRE evaluará el cumplimiento general del PLAN DE INVERSIONES, ejecutado y comprometido, previa a cualquier disposición de fondos para distribuir dividendos, para lo cual dispondrá de SESENTA (60) días corridos contados a partir de la recepción de la información correspondiente para emitir su eventual objeción a la distribución planteada.

Cláusula Novena. OBLIGACIONES PARTICULARES ESTABLECIDAS AL CONCESIONARIO DURANTE EL PERÍODO DE TRANSICIÓN CONTRACTUAL

9.1. A partir de la vigencia del ACTA ACUERDO y durante el resto del PERÍODO DE TRANSICIÓN CONTRACTUAL, se considerarán obligaciones particulares del CONCESIONARIO el cumplimiento de:

- a) El PLAN DE INVERSIONES;
- b) El RÉGIMEN DE CALIDAD DEL SERVICIO establecido en la cláusula sexta del presente;
- c) La puesta a disposición en tiempo y forma de la información que permita el seguimiento técnico y económico de la PROYECCIÓN ECONÓMICO - FINANCIERA y del PLAN DE INVERSIONES.

9.2. Observándose el cumplimiento de tales obligaciones; se establece que el CONCESIONARIO:

- 9.2.1. Cancelará el pago de las multas aplicadas por el ENRE cuya notificación sea anterior al 6 de enero de 2002 que se encontraren firmes y pendientes de pago a la fecha de entrada en vigencia del ACTA ACUERDO, individualizadas en el apartado A del ANEXO IX. Los importes deberán ser cancelados por el CONCESIONARIO en forma previa a la entrada en vigencia del resultado de la REVISIÓN TARIFARIA INTEGRAL. El importe de las sanciones será actualizado en forma similar a la variación que se aplique a la remuneración media del CONCESIONARIO.
- 9.2.2. Podrá diferir el pago de las multas cuya notificación, o causa, u origen, haya tenido lugar en el período comprendido entre el 6 de enero de 2002 y la entrada en vigencia del ACTA ACUERDO, individualizadas en el apartado B del ANEXO IX. Dichas multas serán abonadas en SEIS (6) cuotas, pagaderas en forma semestral; debiendo cancelarse la primera de ellas a los CIENTO OCHENTA (180) días de la entrada en vigencia de la REVISIÓN TARIFARIA INTEGRAL. El importe de las sanciones será actualizado hasta el momento de su efectivo pago en forma similar a la variación que se aplique a la remuneración media del CONCESIONARIO.



Unidad de Renegociación y Análisis
de Contratos de Servicios Públicos

9.2.3. El detalle de los montos y el modo de asignación del pago de los importes abonados en las cuotas establecidas en los párrafos 9.2.1. y 9.2.2. precedentes se encuentran especificados en el Anexo IX.

9.3. Ante el supuesto de reiterados incumplimientos o de incumplimientos significativos por parte del CONCESIONARIO respecto a las obligaciones establecidas en el párrafo 9.1. del presente, provocará la extinción de las facilidades otorgadas en los párrafos 9.2.1. y 9.2.2.; sin perjuicio de las sanciones específicas que el ENRE pudiera determinar.

9.4. El CONCESIONARIO renuncia expresamente a ejercer el derecho de prescripción con relación a toda multa y sanción económica alcanzada por el diferimiento de pago previsto en el presente instrumento.

Cláusula Décima. TRATO EQUITATIVO

El CONCEDENTE se compromete a disponer para el CONCESIONARIO un trato razonablemente similar y equitativo, en igualdad de condiciones, al que se otorgue a otras empresas del servicio público de transporte y de distribución de electricidad, en tanto ello sea pertinente a juicio del CONCEDENTE, en el marco del proceso de renegociación de los contratos actualmente comprendidos en las Leyes Nros. 25.561 y 25.790 y el Decreto N° 311/03.

Cláusula Décimo Primera. SUPUESTO DE MODIFICACIONES DURANTE EL PERÍODO DE TRANSICIÓN CONTRACTUAL

11.1. En el supuesto de producirse a partir de la vigencia del ACTA ACUERDO y durante el PERIODO DE TRANSICION CONTRACTUAL, modificaciones de carácter normativo o regulatorio de distinta naturaleza o materia que afectaren al Servicio Público de Transporte de Energía Eléctrica en Alta Tensión o que tuvieran impacto sobre el costo de dicho servicio, el ENRE a pedido del CONCESIONARIO, iniciará un proceso orientado a evaluar la afectación producida y su incidencia en los costos del servicio, cuyo resultado podrá determinar la readecuación de su remuneración. Esta disposición comprende los eventuales efectos de la aplicación del Decreto N° 392/2004 que no se encuentren contemplados en los costos considerados en las PROYECCIONES ECONOMICO - FINANCIERAS incluidas en el presente ACTA ACUERDO.

11.2. EL CONCESIONARIO presentará al ENRE toda aquella documentación que le sea requerida para evaluar y demostrar la efectiva incidencia de la modificación de carácter normativo o regulatorio.



Unidad de Renegociación y Análisis
de Contratos de Servicios Públicos

11.3. Recibida la solicitud del CONCESIONARIO y toda la documentación requerida, el ENRE procederá a su tratamiento y resolución dentro del plazo de SESENTA (60) días corridos contados desde la fecha de cumplimiento de dichas condiciones.

Cláusula Décimo Segunda. RÉGIMEN DE AMPLIACIÓN DE LA CAPACIDAD EXISTENTE Y AMPLIACIONES DEL SISTEMA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA

12.1. Se establece para la concreción de ampliaciones al Sistema de Transporte y como alternativa a las modalidades existentes, la incorporación del “CONTRATO EXCLUSIVO DE CONSTRUCCIÓN DE AMPLIACIONES (CECA)”, basado en la determinación del “Constructor de la Ampliación”, entendiéndose como tal, al sujeto que firme un contrato de Construcción de la Ampliación con el CONCESIONARIO, o que requiera del CONCESIONARIO una licencia de Constructor de la Ampliación, y cuyo objeto en ambos casos, resulte exclusivamente la construcción de una ampliación al Sistema de Transporte. A tal efecto se dispone que:

12.1.1. Las construcciones de las ampliaciones alcanzadas por dicha modalidad, serán aquellas que se encuadren dentro del Servicio Público de Transporte de Energía Eléctrica en Alta Tensión, y/o las que corresponda que el CONCESIONARIO supervise, opere y mantenga en función del CONTRATO DE CONCESIÓN, con exclusión de las ampliaciones de estaciones transformadoras existentes operadas y mantenidas por el CONCESIONARIO o Transportistas Independientes.

En este último caso la operación y mantenimiento quedará, según corresponda, a cargo de la EMPRESA TRANSPORTISTA o del Transportista Independiente, con los derechos y obligaciones establecidos en el CONTRATO DE CONCESION para el primer caso y según los que oportunamente determine el ENRE para cada Transportista Independiente.

12.1.2 La Licencia Técnica a emitir por el CONCESIONARIO, que contendrá las pautas y los criterios técnicos para la construcción de la ampliación, será otorgada al Constructor de la Ampliación que resulte adjudicatario a través de la realización de un Concurso Público, en los términos del Reglamento de Acceso a la Capacidad Existente y Ampliación del Sistema de Transporte de Energía Eléctrica.

El Constructor de la Ampliación, deberá pagar al CONCESIONARIO, durante el período de construcción, un cargo por supervisión conforme lo determinado en “Los Procedimientos para la Programación de la Operación el Despacho y el Cálculo de Precios”.



Unidad de Renegociación y Análisis
de Contratos de Servicios Públicos

12.1.3. Finalizada la construcción de la ampliación y aprobadas por el CONCESIONARIO las verificaciones finales y ensayos para la habilitación comercial de la ampliación, las instalaciones comprendidas serán transferidas al CONCESIONARIO, para que éste las opere y mantenga conforme los derechos y obligaciones establecidos en el CONTRATO DE CONCESIÓN, o al Transportista Independiente según corresponda.

12.1.4. La remuneración sobre las instalaciones que incorpore el CONCESIONARIO, producto de las modificaciones que por el presente se introducen al Régimen de Ampliación de la Capacidad Existente y Ampliaciones del Sistema de Transporte de Energía Eléctrica, serán reducidas en un CUARENTA POR CIENTO (40 %) respecto de las remuneraciones vigentes durante el período comprendido entre su incorporación a la explotación comercial y la siguiente revisión tarifaria.

En oportunidad de las revisiones tarifarias quinquenales, el ENRE para la determinación de la remuneración del CONCESIONARIO, considerará el efecto de economía de escala que las ampliaciones genera en los costos totales del CONCESIONARIO.

12.1.5. En el supuesto que el CONCEDENTE resuelva introducir cambios significativos en el Reglamento de Acceso a la Capacidad Existente y Ampliación del Sistema de Transporte de Energía Eléctrica, que impliquen modificar o dejar sin efecto a los "CONTRATOS EXCLUSIVOS DE CONSTRUCCIÓN DE AMPLIACIONES (CECA)" como modalidad alternativa, ello no supondrá derecho alguno a favor del CONCESIONARIO para reclamar compensaciones o resarcimientos por dicha modificación.

12.2. En lo sucesivo y con respecto a la posible utilización de la alternativa de la figura del "TRANSPORTISTA INDEPENDIENTE" en la concreción de una ampliación del Sistema de Transporte, se establece que deberán cumplirse las siguientes condiciones:

12.2.1. El solicitante de la ampliación del sistema, deberá demostrar la conveniencia económica de la utilización de la modalidad del "TRANSPORTISTA INDEPENDIENTE", respecto a la alternativa del "Constructor de la Ampliación".

12.2.2. Las Licencias Técnicas que se otorguen a Transportistas Independientes deberán establecer: a) condiciones técnicas y económicas similares a las exigidas al Transportista, b) una equiparación entre las obligaciones que asuma el TRANSPORTISTA INDEPENDIENTE respecto de las obligaciones que corresponden al CONCESIONARIO y



Unidad de Renegociación y Análisis
de Contratos de Servicios Públicos

c) los antecedentes en operación y mantenimiento que deberá acreditar el interesado en constituirse en Transportista Independiente.

12.2.3. Las retribuciones del TRANSPORTISTA INDEPENDIENTE deberán corresponderse con los costos eficientes asociados a su prestación y no referenciados a los costos del CONCESIONARIO.

Cláusula Décimo Tercera. REVISIÓN TARIFARIA INTEGRAL (RTI)

13.1. Se establece la realización de una REVISIÓN TARIFARIA INTEGRAL mediante la cual se fijará un nuevo régimen tarifario conforme a lo estipulado en el Capítulo X “Tarifas” de la Ley N° 24.065, su reglamentación, normas complementarias y conexas, aplicándose las PAUTAS contenidas en la cláusula décimocuarta del presente instrumento.

13.2. El proceso de la REVISION TARIFARIA INTEGRAL estará a cargo del ENRE debiendo hallarse concluido en el mes de diciembre de 2005. El nuevo régimen tarifario resultante entrará en vigencia el primero (1°) de febrero de 2006. En el caso de que una nueva variación en la remuneración del CONCESIONARIO que resulte de la Revisión Tarifaria Integral sea superior al porcentaje establecido en la cláusula cuarta, párrafo 4.1., el incremento se trasladará a las tarifas en TRES (3) etapas, en porcentajes similares. El primer ajuste se producirá el 1° de febrero de 2006, el segundo el 1° de agosto de 2006 y el tercero 1° de febrero de 2007.

Cláusula Décimo Cuarta. PAUTAS DE LA REVISIÓN TARIFARIA INTEGRAL

14.1 El proceso de la REVISION TARIFARIA INTEGRAL previsto en la cláusula décimotercera del presente instrumento, deberá observar las PAUTAS que se establecen a continuación:

14.1.1. Diseño de la remuneración del transportista de electricidad en alta tensión: la remuneración deberá estructurarse en función de conceptos tarifarios que estén en concordancia con la estructura de costos propios del sistema de transporte de energía en alta tensión.

14.1.2. Remuneración de Potencia Reactiva: para la determinación de la remuneración total a percibir por el CONCESIONARIO se considerará los costos asociados a la totalidad de la Potencia Reactiva. Con respecto a los Automatismos, el ENRE evaluará la conveniencia y oportunidad de definir su remuneración.

14.1.3. Inversiones: para la determinación del cuadro tarifario a fijar en la RTI, se considerarán las diferencias en las inversiones realizadas por el CONCESIONARIO para mantener la



Unidad de Renegociación y Análisis
de Contratos de Servicios Públicos

calidad desde julio de 1998, respecto de las previstas en la Resolución ENRE N° 1650/1998. La comparación deberá realizarse a pesos homogéneos y considerando exclusivamente aquellas inversiones evaluadas como necesarias y eficientes y de existencia verificada por la Auditoría Técnica y Económica prevista en el presente instrumento.

- 14.1.4. Redeterminación de la remuneración correspondiente al CONCESIONARIO: se establecerán los mecanismos no automáticos y procedimientos de redeterminación de la remuneración de el CONCESIONARIO, cuando se produzcan variaciones en los precios de la economía relativos a los costos eficientes del servicio.
- 14.1.5. Eficiencia en la prestación del servicio de transporte de electricidad: se procederá a diseñar e implementar métodos adecuados para incentivar y medir en el tiempo, las mejoras en la eficiencia de la prestación del servicio por parte del CONCESIONARIO, y se incorporarán al sistema de incentivos señales que alienten los efectos positivos de la gestión del CONCESIONARIO sobre la economía del conjunto.
- 14.1.6. Actividades no reguladas: Sin perjuicio de las disposiciones que el CONCEDENTE pudiera aplicar en el futuro respecto al objeto de la concesión, se realizará un análisis del impacto de las actividades no reguladas desarrolladas por el CONCESIONARIO en el mercado, como de las ventajas, desventajas y riesgos que la realización de dichas actividades tienen para el desarrollo del servicio público concesionado.
- 14.1.7. Costos del servicio: se formulará un análisis que posibilite determinar los costos razonables y eficientes de prestación del servicio público de transporte de electricidad en alta tensión, como elemento de juicio para la determinación de la remuneración del CONCESIONARIO.
- 14.1.8. Servidumbres de las instalaciones existentes al momento de la TOMA DE POSESIÓN: se determinarán reglas, institutos, procedimientos, mecanismos y recursos tendientes a posibilitar la regularización de las servidumbres de electroducto de las líneas de alta tensión del Servicio de Transporte de Energía Eléctrica en Alta Tensión, de acuerdo a lo dispuesto en el CONTRATO DE CONCESIÓN.
- 14.1.9. Base de capital y tasa de rentabilidad: criterios para la determinación de la base de capital y de la tasa de rentabilidad. Como criterio general, la Base de Capital de la concesión se determinará tomando en cuenta los activos necesarios para una operación eficiente y



Unidad de Renegociación y Análisis
de Contratos de Servicios Públicos

prudente del servicio. Para la valuación de dichos activos se considerará: a) el valor inicial de los bienes al comenzar la concesión, como también aquel correspondiente a las incorporaciones posteriores, y b) el valor actual de tales bienes, resultante de aplicar criterios técnicos fundados que expresen en forma justa y razonable dicha estimación, tomando en cuenta el estado actual de conservación de dichos bienes.

Todas las valuaciones se efectuarán en moneda nacional.

La tasa de rentabilidad se determinará conforme lo establece el artículo 41 de la Ley 24.065.

14.2 En ningún caso las renunciaciones previstas en la cláusula vigésimo primera del presente documento podrán ser interpretadas como renunciaciones por parte del CONCESIONARIO del derecho a la REVISION TARIFARIA INTEGRAL prevista en la cláusula décimotercera del presente ACTA ACUERDO.

Cláusula Décimo Quinta. MEJORA EN LOS SISTEMAS DE INFORMACIÓN DE LA CONCESIÓN

15.1. El ENRE, a partir de la fecha de la Resolución Conjunta del Ministerio de Economía y Producción y del Ministerio de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios, convocando a la Audiencia Pública para considerar los términos de la Carta de Entendimiento, iniciará la implementación de un sistema de Contabilidad Regulatoria que aplicará el CONCESIONARIO, y de los sistemas de información y base de datos referidos a la Evolución Física y Económica del Sistema Eléctrico del mismo, con el objeto de mejorar el monitoreo y control de la Concesión. Dichos sistemas deberán hallarse operativos en el transcurso del primer trimestre del año 2006.

El sistema de Contabilidad Regulatoria contemplará también el tratamiento de los registros económicos y financieros de las actividades no reguladas. Entendiéndose como tales a aquellas que lleva a cabo el CONCESIONARIO y no están sujetas a normas regulatorias de la actividad eléctrica, es decir que su precio y calidad se determinan en condiciones de mercado.

15.2. El ENRE, en base a la información propia, la que proporcione el CONCESIONARIO y aquella otra que resulte disponible y que resulte pertinente, elaborará anualmente un INFORME DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO, que deberá contener el análisis y la evaluación de los planes de inversión del CONCESIONARIO y recomendaciones para mejorar la prestación del servicio en el corto y largo plazo, el cual deberá hallarse concluido y publicado durante el curso del primer trimestre del año subsiguiente. El primer INFORME DE CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO corresponderá al año 2005.



Unidad de Renegociación y Análisis
de Contratos de Servicios Públicos

Cláusula Décimo Sexta. DESARROLLO DE TECNOLOGÍAS E INVESTIGACIÓN Y POLÍTICA DE PROVEEDORES Y COMPRE NACIONAL

16.1. El CONCESIONARIO se compromete a realizar las investigaciones o desarrollos empresariales en materias referidas a la transferencia, la adaptación y el desarrollo de tecnologías a través de la intervención o participación de centros de investigación del país, y de ser ello posible, dentro de la órbita de instituciones de carácter público.

16.2. El CONCESIONARIO informará en forma semestral al ENRE, las acciones que hubiere desarrollado en cumplimiento del Régimen de Compre Nacional establecido por la Ley N° 25.551.

16.3. El CONCESIONARIO realizará todas las acciones necesarias y aportará toda la información que el ENRE le solicite para garantizar la transparencia y competitividad de su sistema de compras y contrataciones.

Cláusula Décimo Séptima. AUDITORÍA TÉCNICA Y ECONÓMICA DE LOS BIENES ESENCIALES AFECTADOS AL SERVICIO PÚBLICO

17.1 EL CONCESIONARIO, bajo pautas y supervisión del ENRE, procederá a realizar una Auditoría de los BIENES ESENCIALES afectados al servicio público de Transporte de Energía Eléctrica en Alta Tensión, mediante la contratación de especialistas.

17.2. Entre los objetivos que deberá contemplar la Auditoría de los BIENES ESENCIALES, deberá hallarse incluido el control, verificación e información sobre los siguientes aspectos:

17.2.1. Existencia de los bienes declarados en el inventario físico mediante técnicas apropiadas al efecto.

17.2.2. Condiciones técnicas de las redes y del resto de los bienes y su nivel de depreciación y/u obsolescencia.

17.2.3. Existencia de bienes no necesarios o redundantes para la prestación del servicio en condiciones de eficiencia.

17.2.4. Razonabilidad del valor de los bienes, su calidad y demás características técnicas en relación con una prestación eficiente del servicio; y la comparación con valores de reposición de dichos bienes.



Unidad de Renegociación y Análisis
de Contratos de Servicios Públicos

17.2.5. Titularidad efectiva de cada uno de los bienes relevados, determinando si corresponden al CONCESIONARIO, al CONCEDENTE o a un tercero.

17.3. El ENTE establecerá las bases, el objeto, los alcances y la lista de consultores para el llamado a concurso para la contratación del servicio de Auditoría de los BIENES ESENCIALES, que deberá contar con la aprobación del ENRE.

17.4. Realizado el concurso, se efectuará la adjudicación del mismo por parte del ENRE, mediante resolución en la cual instruirá a CAMMESA para que formule a los agentes usuarios del sistema de transporte, el cargo correspondiente en concepto de "Cargo asociado a la potencia". Dicho cargo será facturado por CAMMESA a los usuarios del Sistema de Transporte de Energía Eléctrica en Alta Tensión conforme al cronograma de ejecución y será pagado al auditor adjudicado una vez remitida por parte del ENRE la instrucción de cumplimiento de cronograma de avance de los trabajos.

Cláusula Décimo Octava. GARANTÍA.

18.1. Se establece que las garantías del CONTRATO DE CONCESIÓN se extienden al cumplimiento de las obligaciones asumidas por el CONCESIONARIO en el ACUERDO DE RENEGOCIACION CONTRACTUAL INTEGRAL.

18.2. Conforme lo previsto en el CONTRATO DE CONCESIÓN, corresponderá al CONCESIONARIO: a) Comunicar dicha extensión a sus Garantes; b) Obtener la expresa conformidad de los Garantes respecto a la extensión de la Garantía; y c) Notificar en forma fehaciente al ENRE, la conformidad otorgada por los Garantes, en forma previa a la ratificación del ACTA ACUERDO.

18.3. En el supuesto de presentarse objeciones de los actuales Garantes respecto a la extensión de la Garantía, el CONCESIONARIO deberá presentar las Garantías que resulten suficientes para cubrir íntegramente sus obligaciones, a satisfacción del ENRE y en forma previa a suscribirse el ACTA ACUERDO.

Cláusula Décimo Novena. INCUMPLIMIENTOS

19.1. Ante el supuesto de incumplimiento del CONCESIONARIO respecto a las obligaciones contraídas en el ACTA ACUERDO, será pasible de las sanciones que correspondieren, las que a falta de previsión expresa, serán determinadas por el ENRE conforme el Régimen de Calidad de Servicio y Sanciones del CONTRATO DE CONCESIÓN.



Unidad de Renegociación y Análisis
de Contratos de Servicios Públicos

19.2. Las sanciones que se apliquen por incumplimiento del ACUERDO, deberán guardar proporcionalidad respecto a aquellas previstas para las situaciones previstas en el referido Régimen.

Cláusula Vigésima. PERÍODO DE GESTIÓN DEL CONCESIONARIO

20.1. El PRIMER PERÍODO DE GESTIÓN estipulado en EL CONTRATO DE CONCESION se tendrá por cumplido en la fecha y condiciones previstas en el mismo CONTRATO.

20.2. Sin perjuicio de ello, a opción del CONCESIONARIO y por razones justificadas a criterio del ENRE, el PRIMER PERÍODO DE GESTIÓN podrá ser extendido hasta la finalización del Período Tarifario de CINCO (5) años que se inicia con la vigencia de la REVISIÓN TARIFARIA INTEGRAL establecida en el presente ACTA ACUERDO.

Cláusula Vigésimo Primera. COMPROMISOS DE SUSPENSION Y DESISTIMIENTO POR PARTE DEL CONCESIONARIO Y SUS ACCIONISTAS. SUPUESTOS DE INCUMPLIMIENTO CONTRACTUAL. EFECTOS.

21.1. SUSPENSIÓN DE ACCIONES

21.1.1 En virtud de lo prescripto en la cláusula vigésimoprimera de la CARTA DE ENTENDIMIENTO, se deja expresa constancia que el CONCESIONARIO ha presentado en forma previa a la suscripción del presente ACTA ACUERDO en la Secretaría Ejecutiva de la UNIREN, los instrumentos debidamente certificados y legalizados en su autenticidad y validez, en los que consta la renuncia y el desistimiento íntegro y expreso de todos los derechos que pudiera eventualmente invocar, como también de todas las acciones entabladas o en curso, fundados o vinculados en los hechos o medidas dispuestas a partir de la situación de emergencia establecida por la Ley N° 25.561 con respecto al CONTRATO DE CONCESIÓN en los términos establecidos en la cláusula 21.2.3 de la CARTA DE ENTENDIMIENTO, por parte de los accionistas que en total representan las dos terceras partes del capital social de la empresa. La documentación correspondiente se adjunta al presente ACTA ACUERDO conformando el Anexo XI.

21.1.2. Habiéndose verificado el cumplimiento por parte del CONCESIONARIO de las OBLIGACIONES PARTICULARES referidas en la cláusula novena, párrafo 9.1 del presente ACTA ACUERDO, y ante el incumplimiento por parte del CONCEDENTE de la convocatoria a Audiencia Pública prevista en el proceso de la REVISION TARIFARIA INTEGRAL, tanto el CONCESIONARIO como sus accionistas, habiendo transcurrido UN



Unidad de Renegociación y Análisis
de Contratos de Servicios Públicos

(1) año a partir de la entrada en vigencia del ACUERDO, quedarán en libertad de iniciar las acciones que consideren apropiadas para el cumplimiento del ACUERDO.

21.2. DESISTIMIENTO DEL DERECHO Y DE LAS ACCIONES

21.2.1. Dentro del plazo de DIEZ (10) días hábiles de finalizada la Audiencia Pública para tratar la REVISION TARIFARIA INTEGRAL prevista en la cláusula décimotercera del presente ACTA ACUERDO, el CONCESIONARIO deberá desistir íntegra y expresamente de todos los derechos que pudiera eventualmente invocar, como también de todas las acciones entabladas o en curso, fundados o vinculados en los hechos o medidas dispuestas a partir de la situación de emergencia establecida por la Ley N° 25.561 con respecto al CONTRATO DE CONCESIÓN.

Dicho desistimiento deberá alcanzar los derechos y acciones que pudieran plantearse ante instancias administrativas, arbitrales o judiciales, de nuestro país o del exterior.

La obligación asumida por el CONCESIONARIO en el presente punto debe cumplimentarse por el sólo transcurso del tiempo allí previsto.

21.2.2. A tal efecto, el CONCESIONARIO deberá presentar los instrumentos debidamente certificados y legalizados en su autenticidad y validez, en los que conste en forma expresa e íntegra el desistimiento del derecho y las acciones en los términos establecidos en el punto precedente.

21.2.3. En el supuesto de concluir el plazo fijado en el párrafo 21.2.1. sin perfeccionarse el desistimiento correspondiente al CONCESIONARIO, el CONCEDENTE podrá suspender el curso del procedimiento de la REVISION TARIFARIA INTEGRAL. En tal instancia, el CONCEDENTE procederá a intimar al CONCESIONARIO a cumplimentar la presentación del desistimiento comprometido dentro de un nuevo plazo de QUINCE (15) días.

21.2.4. Vencido el plazo de intimación y ante el incumplimiento del CONCESIONARIO respecto a la presentación de los desistimientos comprometidos, el CONCEDENTE podrá denunciar el ACUERDO DE RENEGOCIACION por causa imputable al CONCESIONARIO y proceder a la rescisión del CONTRATO DE CONCESION.

21.2.5. La rescisión del CONTRATO DE CONCESION no generará ningún derecho de reclamo o reparación a favor del CONCESIONARIO o de sus accionistas. La rescisión no resultará procedente cuando los desistimientos que no fueran presentados, correspondan a



Unidad de Renegociación y Análisis
de Contratos de Servicios Públicos

accionistas minoritarios que representen en conjunto, una proporción menor a la tercera parte del capital social del CONCESIONARIO.

21.2.6. En el supuesto que, aún mediando la declaración efectuada en el párrafo 21.1.1. y las renunciaciones y desistimientos previstos en los puntos anteriores, se produjera alguna presentación, reclamo, recurso o demanda del CONCESIONARIO o de los accionistas que en total representan un porcentaje superior a las dos terceras partes del capital social de la empresa que oportunamente presentaron el desistimiento del derecho y las acciones previsto en la cláusula 21.2 de la CARTA DE ENTENDIMIENTO, conforme surge de los instrumentos que forman parte del Anexo XI de la presente ACTA ACUERDO-, en sede administrativa, arbitral o judicial de nuestro país o del exterior, fundado o vinculados en los hechos o medidas dispuestas a partir de la situación de emergencia establecida por la Ley N° 25.561 con respecto al CONTRATO DE CONCESIÓN, el CONCEDENTE requerirá la inmediata retractación y retiro de reclamo formulado o el desistimiento de dicha acción, otorgando a tal efecto un plazo de QUINCE (15) días.

21.2.7. En el supuesto de transcurrir dicho plazo sin producirse la retractación o retiro del reclamo, o el desistimiento de la acción incoada, el CONCEDENTE podrá denunciar el ACUERDO DE RENEGOCIACION por causa imputable al CONCESIONARIO y proceder a la rescisión del CONTRATO DE CONCESION, sin que ello genere ningún derecho de reclamo o reparación por parte de la empresa concesionaria o de sus accionistas.

La rescisión no resultará procedente en el supuesto en que los reclamos o acciones fueran impulsadas por accionistas minoritarios que representen en conjunto, una proporción menor a la tercera parte del capital social de la empresa concesionaria.

21.3. RESPONSABILIDAD DEL CONCESIONARIO ANTE COMPENSACIONES EVENTUALES

21.3.1. En el supuesto que cualquier accionista del CONCESIONARIO obtuviera en sede administrativa, arbitral o judicial, nacional o internacional, alguna medida, decisión y/o laudo que consistiera en una reparación o compensación o indemnización económica, de la índole que fuera, fundadas o vinculadas en los hechos o medidas dispuestas a partir de la situación de emergencia reconocida y declarada por la Ley N° 25.561 respecto al CONTRATO DE CONCESIÓN, dicha medida, decisión o laudo, incluido costas y honorarios, deberá ser afrontado a entero costo por el CONCESIONARIO, quien se obliga a mantener indemne al Estado Nacional.



Unidad de Renegociación y Análisis
de Contratos de Servicios Públicos

21.3.2. En tal supuesto, el CONCESIONARIO no tendrá derecho de reclamar reparación, indemnización ni compensación alguna de parte del CONCEDENTE, aún mediando la rescisión del CONTRATO DE CONCESIÓN. Todos los gastos y costos que deba asumir el CONCESIONARIO en tal supuesto, en ningún caso podrán trasladarse en modo alguno a los usuarios del servicio.

21.3.3. A todo evento, incluidas las acciones o procesos administrativos, judiciales o arbitrales, nacionales o internacionales, que pudieran iniciar o haber iniciado ex – accionistas de la sociedad, las partes reconocen y dejan establecido que el presente ACTA ACUERDO es el resultado del proceso de renegociación previsto en la Ley N° 25.561 y sus normas complementarias y reglamentarias, y que dicha renegociación tuvo por finalidad lograr el restablecimiento de las condiciones para la prestación del Servicio Público de Transporte de Energía Eléctrica en Alta Tensión, para lo cual tendrá lugar la REVISIÓN TARIFARIA INTEGRAL conforme se indica en las cláusulas décimotercera y décimocuarta de la presente. En tal sentido, el CONCESIONARIO y su accionista mayoritario prestarán las declaraciones que pudieran corresponder.

Cláusula Vigésimo Segunda. CONDICIONES PARA LA ENTRADA EN VIGENCIA DEL ACUERDO

22.1. Son condiciones requeridas para la entrada en vigencia del ACUERDO DE RENEGOCIACION:

22.1.1. El cumplimiento de los procedimientos previstos en la Ley N° 25.790, el Decreto N° 311/03 y la Resolución Conjunta N° 188/03 y 44/03 de los Ministerios de Economía y Producción y de Planificación Federal, Inversión Pública y Servicios.

22.1.2. La presentación de las Garantías de cumplimiento contractual a satisfacción del ENRE, conforme lo previsto en la cláusula décimoctava del presente documento.

22.1.3. La presentación del Acta de Directorio del CONCESIONARIO que aprueba y autoriza la suscripción del ACUERDO.

22.2. Cumplidos a satisfacción tales requisitos, se hallarán reunidas las condiciones para promover el dictado del Decreto del P.E.N. que ratifique el presente, luego de lo cual entrarán en vigencia las estipulaciones contenidas en este ACUERDO.

Cláusula Vigésimo Tercera. SEGUIMIENTO E IMPLEMENTACIÓN DE PROCESOS



Unidad de Renegociación y Análisis
de Contratos de Servicios Públicos

23.1. Corresponderá a la UNIREN otorgar el impulso a los procedimientos dirigidos a arribar al ACUERDO DE RENEGOCIACION CONTRACTUAL INTEGRAL, efectuar su seguimiento en vistas a su compatibilidad con los avances que se observen en el proceso de renegociación general del sector, e intervenir en aquellos requerimientos que puedan ser formulados por el CONCEDENTE o el CONCESIONARIO en relación a sus cometidos.

23.2. Ratificado por el PODER EJECUTIVO NACIONAL el ACUERDO DE RENEGOCIACION CONTRACTUAL INTEGRAL, la SECRETARIA DE ENERGIA y el ENRE, actuando dentro de sus respectivos ámbitos de competencia, deberán proceder al dictado de los actos y al desarrollo de los procedimientos que resulten necesarios para la instrumentación, ejecución y cumplimiento de las disposiciones contenidas en el ACUERDO.

23.3. A partir de la ratificación del presente, la SECRETARIA DE ENERGIA deberá proceder, dentro del plazo de TREINTA (30), a dictar el texto integrado y ordenado del CONTRATO DE CONCESION, incorporando los términos y condiciones resueltos por el presente ACTA ACUERDO, y efectuar las modificaciones pertinentes en “Los Procedimientos para la Programación de la Operación el Despacho y el Cálculo de Precios” a efectos de la incorporación del “CONTRATO EXCLUSIVO DE CONSTRUCCIÓN DE AMPLIACIONES (CECA)” previsto en la cláusula décimosegunda del presente ACTA ACUERDO. A tal efecto podrá efectuar las consultas o requerimientos que estime pertinentes al ENRE, a la UNIREN y al CONCESIONARIO.

Cláusula Vigésimo Cuarta. JURISDICCION APLICABLE

Ante aquellas circunstancias que el CONCESIONARIO o sus accionistas pudieran entender como posible incumplimiento del ACUERDO DE RENEGOCIACION CONTRACTUAL, dichas partes se comprometen expresamente a recurrir ante los tribunales argentinos competentes, con expresa renuncia a cualquier acción que pretendiera deducirse con base en los tratados bilaterales de inversión.

En prueba de conformidad se firman DOS (2) ejemplares de un mismo tenor y a un solo efecto en el lugar y fecha indicados en el encabezamiento.

Sr. Marcos Marcelo
MINDLIN
Transener S.A.

Jorge Gustavo
CASAGRANDE
Transener S.A.

Dr. ROBERTO LAVAGNA
MINISTRO de ECONOMÍA
y PRODUCCIÓN

Arq. JULIO DE VIDO
MINISTRO de PLANIFICACIÓN
FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y
SERVICIOS



Unidad de Renegociación y Análisis
de Contratos de Servicios Públicos

INDICE DE ANEXOS

ANEXO I	Régimen Tarifario de Transición (Cláusula 4.1.)
ANEXO II	Indice General de Variación de Costos – IVC (Cláusula 4.3.)
ANEXO III	Indices de Calidad Media de Referencia (Cláusula 6.)
ANEXO IV	Proyección económico-financiera (Cláusula 7.1.)
ANEXO V	Cálculo del Ingreso de la cláusula 7.2 del Acta Acuerdo (Cláusula 7.2.)
ANEXO VI	Planilla de Control de la Proyección económico-financiera (Cláusula 7.3.)
ANEXO VII	Plan de Inversiones (Cláusula 8.1.)
ANEXO VIII	Planilla de Control de Inversiones (Cláusula 8.3.)
ANEXO IX	Multas (Cláusulas 9.2.1. – 9.2.2.)
ANEXO X	Detalle del importe de las multas, modalidad de cómputo y asignación del pago (Cláusula 9.2.3.)
ANEXO XI	Documentación relativa a las renunciaciones y desistimientos de los accionistas del Concesionario (Cláusulas 21.1.1. - 21.2.6.)



Unidad de Renegociación y Análisis
de Contratos de Servicios Públicos

ANEXO I – REGIMEN TARIFARIO DE TRANSICION

(vigente a partir del 1° de Junio de 2005)

Se adecua el Cuadro Tarifario para la COMPAÑÍA DE TRANSPORTE DE ENERGÍA ELÉCTRICA EN ALTA TENSIÓN, “TRANSENER S.A.”, a partir de lo establecido en el apartado 4.1. del ACTA ACUERDO, para el período que se inicia el 1° de Junio de 2005 conforme los valores de los conceptos que a continuación se detallan:

1. Conexión:

- Por cada salida de 500 kV: cuarenta y cuatro pesos con novecientos sesenta y ocho milésimas (\$ 44,968) por hora.
- Por cada salida de 220 kV: cuarenta pesos con cuatrocientas sesenta y nueve milésimas (\$ 40,469) por hora.
- Por cada salida en 132 kV: treinta y cinco pesos con novecientos setenta y seis milésimas (\$ 35,976) por hora.
- Por transformador de rebaje dedicado: doscientos veinticinco milésimas de peso (\$0,225) por hora por MVA.
- Por cargo de reactivo para compensadores sincrónicos: doscientos veinticinco milésimas de peso (\$ 0,225) por hora por MVar.

2. Capacidad de Transporte:

- Para líneas de 500 kV: ochenta y dos pesos con cuatrocientas cincuenta y seis milésimas (\$ 82,456) por cada 100 km.
- Para líneas de 220 kV: sesenta y ocho pesos con setecientos trece milésimas (\$68,713) por cada 100 km.

3. Remuneración por Energía Eléctrica Transportada:

- Se establece en treinta y seis millones trescientos doce mil seiscientos noventa y cuatro pesos (\$ 36.312.694) por año.



Unidad de Renegociación y Análisis
de Contratos de Servicios Públicos

ANEXO II

INDICE GENERAL DE VARIACION DE COSTOS

El Indice General se determinará en cada caso por la fórmula siguiente:

$$\text{Indice General IVCn} = (\% \text{ PCEXP} * \text{D CEXPn} + \% \text{ PCINV} * \text{D CINVn})$$

Donde:

%PCEXP = Porcentaje de participación de los costos de explotación, sobre el total de los costos reflejados en la PROYECCION ECONOMICO FINANCIERA, definido como:

$$\% \text{ PCEXP} = \text{CEXP} / (\text{CEXP} + \text{CINV})$$

%PCINV = Porcentaje de participación de los costos del PLAN DE INVERSIONES, sobre el total de los costos reflejados en la PROYECCION ECONOMICO FINANCIERA, definido como:

$$\% \text{ PCINV} = \text{CINV} / (\text{CEXP} + \text{CINV})$$

D CEXPn = Variación de costos de explotación correspondiente al mes n del PERIODO DE TRANSICION.

D CINVn = Variación de costos del PLAN DE INVERSIONES, correspondiente al mes n del PERIODO DE TRANSICION.

En general para cualquier mes "n" del PERIODO DE TRANSICION, los índices serán calculados según las expresiones siguientes:

$$\text{D CEXPn} = a_1 * (\text{IPIM}_j / \text{IPIM}_0 - 1) + b_1 * (\text{IPC}_j / \text{IPC}_0 - 1) + g_1 * (\text{ICS}_j / \text{ICS}_0 - 1) + d_1 * (\text{TC}_j / \text{TC}_0 - 1) + e_1 * (\text{PGO}_j / \text{PGO}_0 - 1) + f_1 * (\text{ING}_j / \text{ING}_0 - 1)$$

$$\text{D CINVn} = a_2 * (\text{IPIM}_j / \text{IPIM}_0 - 1) + b_2 * (\text{ICC}_j / \text{ICC}_0 - 1) + g_2 * (\text{ICS}_j / \text{ICS}_0 - 1) + d_2 * (\text{TC}_j / \text{TC}_0 - 1)$$

Donde:

IPIM_j = Indice de Precios Internos al por Mayor elaborado por el INDEC, correspondiente al mes "m-2", siendo "m" el primer mes del período "j" (período de 6 -seis- meses).

IPIM₀ = Indice de Precios Internos al por Mayor elaborado por el INDEC correspondiente al mes "k-2", siendo 'k' el mes de la firma de la CARTA DE ENTENDIMIENTO.



Unidad de Renegociación y Análisis
de Contratos de Servicios Públicos

IPC_j = Índice de Precios al Consumidor Nivel General elaborado por el INDEC, correspondiente al mes "m-2", siendo "m" el primer mes del período "j" (período de 6 -seis- meses).

IPC₀ = Índice de Precios al Consumidor Nivel General elaborado por el INDEC, correspondiente al mes "k-2", siendo 'k' el mes de la firma de la CARTA DE ENTENDIMIENTO.

ICS_j = Índice de Salarios elaborado por el INDEC, correspondiente al mes "m-2", siendo "m" el primer mes del período "j" (período de 6 -seis- meses).

ICS₀ = Índice de Salarios elaborado por el INDEC correspondiente al mes "k-2", siendo 'k' el mes de la firma de la CARTA DE ENTENDIMIENTO.

TC_j = Promedio diario del tipo de cambio de referencia - Comunicación "A" 3500 del Banco Central de la República Argentina, expresado en Pesos por Dólar Estadounidense, correspondiente al mes "m-2", siendo "m" el primer mes del período "j" (período de 6 -seis- meses).

TC₀ = Promedio diario del tipo de cambio de referencia - Comunicación "A" 3500 del Banco Central de la República Argentina, expresado en Pesos por Dólar Americano, correspondiente al mes "k-2", siendo 'k' el mes de la firma de la CARTA DE ENTENDIMIENTO.

PGO_j = Precio en surtidor del Gas Oil comercializado por REPSOL YPF SA informado por la SECRETARÍA DE ENERGÍA, correspondiente al mes "m-2", siendo "m" el primer mes del período "j" (período de 6 -seis- meses).

PGO₀ = Precio en surtidor del Gas Oil comercializado por REPSOL YPF SA informado por la SECRETARÍA DE ENERGÍA, correspondiente al mes "k-2", siendo 'k' el mes de la firma de la CARTA DE ENTENDIMIENTO.

ICC_j = Índice de Costo de la Construcción Nivel General elaborado por el INDEC, correspondiente al mes "m-2", siendo "m" el primer mes del período "j" (período de 6 -seis- meses).

ICC₀ = Índice de Costo de la Construcción Nivel General elaborado por el INDEC, correspondiente al mes "k-2", siendo 'k' el mes de la firma de la CARTA DE ENTENDIMIENTO.

ING_j = Índice de Variación de la Tarifa del CONCESIONARIO, correspondiente al mes "m-2", siendo "m" el primer mes del período "j" (período de 6 -seis- meses).

ING₀ = Índice de Variación de la Tarifa del CONCESIONARIO. El índice base para este indicador se define como la suma del valor 100 más el incremento definido en el apartado 4.1.



Unidad de Renegociación y Análisis
de Contratos de Servicios Públicos

$a_1, b_1, g_1, d_1, e_1, f_1$ = Coeficientes que representan la estructura de los costos de explotación del PERIODO DE TRANSICION reflejados en la PROYECCION ECONOMICO-FINANCIERA.

a_2, b_2, g_2, d_2 = Coeficientes que representan la estructura de los costos del PLAN DE INVERSIONES reflejados en la PROYECCION ECONOMICO-FINANCIERA.

INDICADORES	P O N D E R A D O R E S			
	Símbolo	CEXP	Símbolo	CINV
IPIIM = Índice de Precios Internos al por Mayor	$\alpha 1 =$	17.15%	$\alpha 2 =$	34.60%
IPC = Índice de Precios al Consumidor	$\beta 1 =$	50.39%		
ICS = Índice de Salarios	$\gamma 1 =$	14.12%	$\gamma 2 =$	15.30%
TC = Promedio diario del tipo de cambio	$\delta 1 =$	6.60%	$\delta 2 =$	48.40%
PGO = Precio en surtidor del Gas Oil	$\epsilon 1 =$	3.06%		
ICC = Índice de Costo de la Construcción			$\beta 2 =$	1.70%
ING = Índice de Variación de la Tarifa	$\phi 1 =$	8.68%		
Participación de los Costos	%PCEXP =	71.93%	%PCINV =	28.07%

Índice	Mes Base Diciembre 2004 (A)	Mes Aplicable (B)	Variación $C=((B)/(A)-1)$	Ponderación CEXP D	Ponderación CINV E	Actualización CEXP $F=C*D$	Actualización CINV $G=C*E$
IPIIM	240.23			17.15%	34.60%		
IPC	151.30			50.39%	0.00%		
ICS	131.65			14.12%	15.30%		
TC	2.971			6.60%	48.40%		
PGO	1.439			3.06%	0.00%		
ICC	165.10			0.00%	1.70%		
ING	131.0			8.68%	0.00%		
Subtotal						H=	
Participación en los costos						I=	
Variación CEXP y CINV						J= (H) * (I)	
Índice General de Variación de Costos - IVC						K= (JEXP) + (JINV)	

ANEXO III

METODOLOGÍA DE CÁLCULO DE LA CALIDAD MEDIA DE REFERENCIA

1.1. TASA DE FALLA MEDIA DE REFERENCIA (TMR)

Se consideraron los valores de tasa de fallas de los meses correspondientes al período a los meses de enero de 2000 a agosto de 2003 inclusive, determinados de acuerdo a lo indicado en el respectivo Contrato de Concesión, obteniéndose el promedio aritmético (Anexo III.2).

$$TMR = \frac{\sum T_{f_i}}{\text{cantidad de meses del período considerado}}$$

1.2. INDISPONIBILIDAD MEDIA DE REFERENCIA (IMR)

Se consideraron todas las indisponibilidades de los equipamientos durante el período Enero 2000 a Agosto 2003, exceptuando aquellas que el ENRE consideró como Caso Fortuito o Fuerza Mayor (Anexo III.1)

Se calcularon los índices para cada equipamiento (líneas – transformadores – salidas - reactivo) como:

$$IMR = \frac{\sum u_i \times t_i}{\sum U_{t_j} \times T_{t_j}}$$

u_i = Cantidad de Unidades del equipamiento i involucrado

Líneas = Longitud (Km)

Transformadores = Potencia (MVA)

Salidas = Cantidad

Reactivo = Potencia Reactiva (MVar)

t_i = tiempo de indisponibilidad del equipamiento i involucrado medido en horas

U_{t_j} = cantidad total de Unidades de equipamiento de la Transportista en el mes j .

T_{t_j} = cantidad de horas totales para el mes j .

(Ver Anexo III.3)

En caso de altas y/o bajas de equipamiento las modificaciones a la cantidad de unidades se consideró a partir de la hora cero del primer día del mes siguiente a su incorporación o desvinculación.

1.3. CONTROL DE LA CALIDAD DE SERVICIO SEMESTRAL

1.3.1. TASA DE FALLA MEDIA SEMESTRAL (TMS)

Se considerarán los valores de tasa de fallas de los meses correspondientes al semestre analizado.

$$TMS = \frac{\sum Tf_i}{\text{cantidad de meses del período considerado}}$$

1.3.2. INDISPONIBILIDAD MEDIA SEMESTRAL (IMS)

Se considerarán todas las indisponibilidades de los equipamientos durante el semestre evaluado, exceptuando las que el ENRE considere como Caso Fortuito o Fuerza Mayor.

Se calcularán los índices para cada equipamiento (líneas – transformadores – salidas - reactivo) como:

$$IMS = \frac{\sum u_i \times t_i}{\sum U_{t_j} \times T_{t_j}}$$

u_i = Cantidad de Unidades del equipamiento i involucrado

Líneas = Longitud (Km)

Transformadores = Potencia (MVA)

Salidas = cantidad

Reactivo = Potencia Reactiva (MVA_r)

t_i = tiempo de indisponibilidad del equipamiento i involucrado medido en horas

U_{t_j} = cantidad total de Unidades de equipamiento de la Transportista en el mes j .

Tt_j = cantidad de horas totales para el mes j .

En caso de altas y/o bajas de equipamiento las modificaciones a la cantidad de unidades se consideró a partir de la hora cero del primer día del mes siguiente a su incorporación o desvinculación.

1.3.3. COMPARACION DE INDICES

Por aplicación del Punto 6.1.3 del Acta Acuerdo se realizará una comparación entre el índice semestral y el índice de referencia.

a) Líneas

Si la TMS es menor que la TMR incrementada en un 10% y el IMS es menor al IMR incrementado en un 10%, los montos de las sanciones por Calidad de Servicio, correspondientes a las indisponibilidades de líneas en dicho semestre, podrán ser destinados por el Concesionario a la ejecución de las inversiones adicionales.

Caso contrario las sanciones por Calidad de Servicio, correspondientes a las indisponibilidades de líneas de dicho semestre deberán abonarse de acuerdo al Régimen de Calidad de Servicio y Sanciones establecidas en el Contrato de Concesión.

b) Transformadores

Si el IMS es menor al IMR incrementado en un 10%, los montos de las sanciones por Calidad de Servicio, correspondientes a las indisponibilidades de transformadores en dicho semestre, podrán ser destinados por el Concesionario a la ejecución de las inversiones adicionales.

Caso contrario las sanciones por Calidad de Servicio, correspondientes a las indisponibilidades de transformadores de dicho semestre deberán abonarse de acuerdo al Régimen de Calidad de Servicio y Sanciones establecidas en el Contrato de Concesión.

c) Salidas

Si el IMS es menor al IMR incrementado en un 10%, los montos de las sanciones por Calidad de Servicio, correspondientes a las indisponibilidades de salidas en dicho semestre, podrán ser destinados por el Concesionario a la ejecución de las inversiones adicionales.

Caso contrario las sanciones por Calidad de Servicio, correspondientes a las indisponibilidades de salidas de dicho semestre deberán abonarse de acuerdo al Régimen de Calidad de Servicio y Sanciones establecidas en el Contrato de Concesión.

b) Reactivo

Si el IMS es menor al IMR incrementado en un 10%, los montos de las sanciones por Calidad de Servicio, correspondientes a las indisponibilidades de reactivo en dicho semestre, podrán ser destinados por el Concesionario a la ejecución de las inversiones adicionales.

Caso contrario las sanciones por Calidad de Servicio, correspondientes a las indisponibilidades de reactivo de dicho semestre deberán abonarse de acuerdo al Régimen de Calidad de Servicio y Sanciones establecidas en el Contrato de Concesión.

Las sanciones correspondientes a cada semestre de comparación serán aplicadas mediante una única Resolución.

La aplicación de esta metodología alcanza sólo las sanciones correspondientes por indisponibilidad de equipamiento de líneas, transformadores, salidas y reactivo.

El resto de las sanciones correspondientes a incumplimientos de las obligaciones establecidas en el Contrato de Concesión se continuarán aplicando de acuerdo a lo estipulado en el mismo. (SMEC, SOTR, Seguridad Pública, etc.).

ANEXO III.1 - LISTADO DE INDISPONIBILIDADES LINEAS - TRANSENER S.A.												
Línea	Tension	Longitud	Clase	Salida	Entrada	Horas	Minutos	Tipo	Red	RD	Aut	PRODUCTO
ROSARIO OESTE - RAMALLO 2	220	77	C	5/1/00 9:25	5/1/00 14:45	5,333	320	P		NO		410,667
ROSARIO OESTE - RAMALLO 2	220	77	C	6/1/00 8:28	6/1/00 9:23	0,917	55	P		NO		70,583
OLAVARRIA - BAHIA BLANCA 1	500	255	A	8/1/00 0:34	8/1/00 1:39	1,083	65	F		NO	NO	276,250
EZEIZA - ABASTO 1	500	58	C	8/1/00 7:30	9/1/00 18:07	34,617	2077	P		NO		2007,767
COLONIA ELIA - CAMPANA	500	194	B	16/1/00 7:02	16/1/00 14:02	7,000	420	P		NO		1358,000
RAMALLO - ACINDAR T 1	220	21,1	C	16/1/00 8:59	16/1/00 9:10	0,183	11	F		NO	NO	3,868
GRAL. RODRIGUEZ - ROSARIO OESTE	500	256	C	17/1/00 11:28	17/1/00 16:31	5,050	303	F		NO	SI	1292,800
CHOCON - PUELCHES 1	500	304	A	26/1/00 5:06	26/1/00 7:28	2,367	142	F		NO	SI	719,467
EZEIZA - ABASTO 2	500	58	C	1/2/00 9:37	1/2/00 16:02	6,417	385	P		NO		372,167
CHOCON - C.H. CHOCON 3	500	3	C	2/2/00 11:02	2/2/00 14:56	3,900	234	P		NO		11,700
CHOCON - C.H. CHOCON 3	500	3	C	3/2/00 10:10	3/2/00 14:11	4,017	241	P		NO		12,050
CHOCON - C.H. CHOCON 3	500	3	C	4/2/00 9:53	4/2/00 13:57	4,067	244	P		NO		12,200
COLONIA ELIA - CAMPANA	500	194	B	4/2/00 16:55	4/2/00 17:05	0,167	10	F		NO	NO	32,333
ROSARIO OESTE - SANTO TOME	500	159	C	6/2/00 3:10	6/2/00 5:55	2,750	165	F		NO	NO	437,250
RECREEO - MALVINAS ARG.	500	259	B	6/2/00 7:47	6/2/00 18:57	11,167	670	P		NO		2892,167
ROSARIO OESTE - RAMALLO 2	220	77	C	6/2/00 9:39	6/2/00 12:32	2,883	173	P		NO		222,017
ROSARIO OESTE - RAMALLO 1	220	77	C	6/2/00 12:54	6/2/00 15:56	3,033	182	P		NO		233,567
OLAVARRIA - BAHIA BLANCA 1	500	255	A	9/2/00 10:36	9/2/00 11:09	0,550	33	F		NO	SI	140,250
ROSARIO OESTE - SANTO TOME	500	159	C	10/2/00 6:46	10/2/00 17:57	11,183	671	P		NO		1778,150
CHO.W. - CHO. 1 (5WC1)	500	4,5	C	10/2/00 8:43	10/2/00 10:45	2,033	122	P		NO		9,150
CHO.W. - CHO. 1 (5WC1)	500	4,5	C	14/2/00 8:28	14/2/00 17:40	9,200	552	P		NO		41,400
ROSARIO OESTE - SANTO TOME	500	159	C	18/2/00 6:46	18/2/00 18:30	11,733	704	P		NO		1865,600
EL BRACHO - RECREEO(5)	500	255	B	22/2/00 6:10	22/2/00 18:39	12,483	749	P		NO		3183,250
ROSARIO OESTE - RAMALLO 1	220	77	C	22/2/00 8:10	22/2/00 17:16	9,100	546	P		NO		700,700
ROSARIO OESTE - RAMALLO 1	220	77	C	23/2/00 8:38	23/2/00 16:43	8,083	485	P		NO		622,417
ROSARIO OESTE - RAMALLO 2	220	77	C	24/2/00 8:28	24/2/00 16:45	8,283	497	P		NO		637,817
ROSARIO OESTE - RAMALLO 2	220	77	C	25/2/00 8:59	25/2/00 17:02	8,050	483	P		NO		619,850
CHOCON - C.H. CHOCON 1	500	3	C	25/2/00 9:04	25/2/00 18:03	8,983	539	P		NO		26,950
CHOCON - C.H. CHOCON 2	500	3	C	26/2/00 8:12	26/2/00 13:56	5,733	344	P		NO		17,200
CHOCON - C.H. CHOCON 1	500	3	C	26/2/00 8:12	26/2/00 18:51	10,650	639	P		NO		31,950
CHO.W. - CHO. 1 (5WC1)	500	4,5	C	26/2/00 15:30	26/2/00 18:51	3,350	201	P		NO		15,075
ROSARIO OESTE - RAMALLO 1	220	77	C	27/2/00 0:25	27/2/00 2:46	2,350	141	F		NO	NO	180,950
ROSARIO OESTE - RAMALLO 1	220	77	C	28/2/00 9:23	28/2/00 14:49	5,433	326	P		NO		418,367
GRAL. RODRIGUEZ - ROSARIO OESTE	500	258	C	29/2/00 8:28	29/2/00 14:38	6,167	370	P		NO		1591,000
EL BRACHO - RECREEO(5)	500	255	B	1/3/00 8:07	1/3/00 14:14	6,117	367	P		NO		1559,750
EL BRACHO - RECREEO(5)	500	255	B	8/3/00 7:41	14/3/00 18:21	154,667	9280	F		NO	NO	39440,000
CERR. de la CTA - P.BAND. (A3)	500	27	C	11/3/00 21:08	11/3/00 21:44	0,600	36	F		NO	NO	16,200
CERR. de la CTA - P.BAND. (A3)	500	27	C	11/3/00 21:59	11/3/00 22:32	0,550	33	F		NO	NO	14,850
CERR. de la CTA - P.BAND. (A3)	500	27	C	11/3/00 23:09	12/3/00 11:40	12,517	751	F		NO	NO	337,950
RAMALLO - VILLA LIA 1	220	114	C	15/3/00 9:26	15/3/00 18:12	8,767	526	P		NO		999,400
RIO GRANDE - EMBALSE	500	30	C	18/3/00 1:48	18/3/00 2:13	0,417	25	F		NO	NO	12,500
ROMANG - RESISTENCIA	500	256	B	19/3/00 6:43	19/3/00 18:14	11,517	691	P		NO		2948,267
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 1	220	61	C	20/3/00 8:16	20/3/00 18:09	9,883	593	P		NO		602,883
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 1	220	61	C	21/3/00 8:24	21/3/00 17:14	8,833	530	P		NO		538,833
E.T.P.del AGUILA - CENTRAL P.del A. 1	500	5,4	C	21/3/00 9:01	21/3/00 15:01	6,000	360	P		NO		32,400
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 1	220	61	C	22/3/00 8:07	22/3/00 17:02	8,917	535	P		NO		543,917
E.T.P.del AGUILA - CENTRAL P.del A. 2	500	5,3	C	22/3/00 9:57	22/3/00 15:22	5,417	325	P		NO		28,708
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 1	220	61	C	23/3/00 7:22	23/3/00 16:14	8,867	532	P		NO		540,867
E.T.P.del AGUILA - CENTRAL P.del A. 2	500	5,3	C	23/3/00 10:37	23/3/00 17:33	6,933	416	P		NO		36,747
COLONIA ELIA - CAMPANA	500	194	B	23/3/00 19:31	23/3/00 19:37	0,100	6	F		NO	NO	19,400
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 1	220	61	C	24/3/00 6:45	24/3/00 15:53	9,133	548	P		NO		557,133
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 1	220	61	C	28/3/00 8:39	28/3/00 17:00	8,350	501	P		NO		509,350
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 1	220	61	C	29/3/00 8:16	29/3/00 17:26	9,167	550	P		NO		559,167
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 1	220	61	C	30/3/00 8:20	30/3/00 14:59	6,650	399	P		NO		405,650
EZEIZA - RODRIGUEZ 1	500	53	C	1/4/00 8:12	1/4/00 17:51	9,650	579	P		NO		511,450
EZEIZA - RODRIGUEZ 2	500	53	C	2/4/00 7:51	2/4/00 17:45	9,900	594	P		NO		524,700
VILLA LIA - ATUCHA 1	220	26	C	4/4/00 8:37	4/4/00 17:10	8,550	513	P		NO		222,300
EL BRACHO - RECREEO(5)	500	255	B	5/4/00 8:30	5/4/00 18:23	9,883	593	P		NO		2520,250
EL BRACHO - RECREEO(5)	500	255	B	5/4/00 18:31	5/4/00 19:03	0,533	32	F		NO	NO	136,000
VILLA LIA - ATUCHA 1	220	26	C	6/4/00 8:08	6/4/00 17:56	9,800	588	P		NO		254,800
VILLA LIA - ATUCHA 1	220	26	C	7/4/00 8:46	7/4/00 11:22	2,600	156	P		NO		67,600
ABASTO - OLAVARRIA 1	500	291	B	12/4/00 16:54	12/4/00 16:59	0,083	5	F		NO	NO	24,250
VILLA LIA - ATUCHA 1	220	26	C	13/4/00 9:12	13/4/00 13:06	3,900	234	P		NO		101,400
RAMALLO - SAN NICOLAS 1	220	6	C	18/4/00 10:35	18/4/00 14:34	3,983	239	P		NO		23,900
VILLA LIA - ATUCHA 1	220	26	C	20/4/00 8:13	20/4/00 17:38	9,417	565	P		NO		244,833
VILLA LIA - ATUCHA 1	220	26	C	25/4/00 8:22	25/4/00 16:42	8,333	500	P		NO		216,667
EL BRACHO - RECREEO(5)	500	255	B	29/4/00 8:30	29/4/00 14:45	6,250	375	P		NO		1593,750
RAMALLO - SAN NICOLAS 1	220	6	C	8/5/00 9:05	8/5/00 17:00	7,917	475	P		NO		47,500
RIO GRANDE - LUJAN	500	149	A	16/5/00 8:50	16/5/00 9:05	0,250	15	F		NO	NO	37,250
RIO GRANDE - LUJAN	500	149	A	16/5/00 11:00	16/5/00 11:11	0,183	11	F		NO	NO	27,317
RIO GRANDE - LUJAN	500	149	A	16/5/00 18:43	16/5/00 18:58	0,250	15	F		NO	NO	37,250
RIO GRANDE - LUJAN	500	149	A	16/5/00 20:56	17/5/00 16:51	19,917	1195	F		NO	NO	2967,583
SALTO GRANDE - SANTO TOME	500	289	C	19/5/00 9:52	19/5/00 10:05	0,217	13	F		NO	NO	62,617
EZEIZA - ABASTO 2	500	58	C	23/5/00 6:34	23/5/00 17:00	10,433	626	P		NO		605,133
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 1	220	61	C	23/5/00 22:05	23/5/00 22:28	0,383	23	F		NO	NO	23,383
RAMALLO - VILLA LIA 2	220	114	C	27/5/00 9:25	27/5/00 9:28	0,050	3	F		NO	NO	5,700
SALTO GRANDE - SANTO TOME	500	289	C	6/6/00 12:47	6/6/00 17:42	4,917	295	P		NO		1420,917
SALTO GRANDE - SANTO TOME	500	289	C	7/6/00 9:50	7/6/00 17:05	7,250	435	P		NO		2095,250
OLAVARRIA - BAHIA BLANCA 1	500	255	A	8/6/00 10:18	8/6/00 10:23	0,083	5	F		NO	NO	21,250
CHO.W. - CHO. 2 (5WC2)	500	4,5	C	14/6/00 13:16	14/6/00 17:20	4,067	244	P		NO		18,300
CHO.W. - CHO. 1 (5WC1)	500	4,5	C	15/6/00 9:38	15/6/00 14:26	4,800	288	P		NO		21,600
CHO.W. - CHO. 1 (5WC1)	500	4,5	C	22/6/00 0:53	22/6/00 1:46	0,883	53	P		NO		3,975
CHO.W. - CHO. 2 (5WC2)	500	4,5	C	22/6/00 1:47	22/6/00 2:02	0,250	15	P		NO		1,125
COLONIA ELIA - CAMPANA	500	194	B	24/6/00 12:24	24/6/00 16:45	4,350	261	P		NO		843,900

ANEXO III.1 - LISTADO DE INDISPONIBILIDADES LINEAS - TRANSENER S.A.												
Línea	Tension	Longitud	Clase	Salida	Entrada	Horas	Minutos	Tipo	Red	RD	Aut	PRODUCTO
EL BRACHO - RECREO(5)	500	255	B	25/6/00 7:25	25/6/00 17:53	10,467	628	P		NO		2669,000
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 1	220	61	C	25/6/00 19:50	25/6/00 19:57	0,117	7	F		NO	NO	7,117
EL BRACHO - RECREO(5)	500	255	B	1/7/00 8:09	1/7/00 17:35	9,433	566	P		NO		2405,500
EL BRACHO - RECREO(5)	500	255	B	2/7/00 7:40	2/7/00 18:03	10,383	623	P		NO		2647,750
EZEIZA - HENDERSON 2	500	313	A	6/7/00 6:46	6/7/00 6:59	0,217	13	F		NO	NO	67,817
EL BRACHO - RECREO(5)	500	255	B	8/7/00 5:10	8/7/00 17:22	12,200	732	P		NO		3111,000
EL BRACHO - RECREO(5)	500	255	B	18/7/00 16:40	18/7/00 16:51	0,183	11	F		NO	NO	46,750
RIO GRANDE - LUJAN	500	149	A	26/7/00 10:52	26/7/00 14:47	3,917	235	P		NO		583,583
CHOCON - C.H. CHOCON 1	500	3	C	26/7/00 17:56	26/7/00 21:31	3,583	215	F		NO	SI	10,750
CHOCON - C.H. CHOCON 1	500	3	C	26/7/00 18:04	26/7/00 21:18	3,233	194	F		NO	SI	9,700
CHOCON - C.H. CHOCON 1	500	3	C	26/7/00 18:17	26/7/00 21:27	3,167	190	F		NO	SI	9,500
RAMALLO - SAN NICOLAS 1	220	6	C	27/7/00 16:07	27/7/00 18:33	2,433	146	P		NO		14,600
EZEIZA - HENDERSON 1	500	313	A	28/7/00 16:37	28/7/00 16:52	0,250	15	F		NO	NO	78,250
RECREO - MALVINAS ARG.	500	259	B	30/7/00 6:08	30/7/00 16:29	10,350	621	P		NO		2680,650
CHOCON - C.H. CHOCON 1	500	3	C	1/8/00 0:20	1/8/00 6:04	5,733	344	P		NO		17,200
CHOCON - C.H. CHOCON 3	500	3	C	1/8/00 0:33	1/8/00 5:50	5,283	317	P		NO		15,850
CHOCON - C.H. CHOCON 1	500	3	C	1/8/00 0:38	1/8/00 5:37	4,983	299	P		NO		14,950
RECREO - MALVINAS ARG.	500	259	B	5/8/00 6:20	5/8/00 16:57	10,617	637	P		NO		2749,717
RECREO - MALVINAS ARG.	500	259	B	6/8/00 6:42	6/8/00 16:36	9,900	594	P		NO		2564,100
RAMALLO - SAN NICOLAS 2	220	6	C	8/8/00 5:34	8/8/00 15:11	9,617	577	F		NO	NO	57,700
RAMALLO - SAN NICOLAS 2	220	6	C	12/8/00 8:13	12/8/00 14:52	6,650	399	P		NO		39,900
PUELCHES - HENDERSON 2 (B2)	500	421	A	12/8/00 12:43	12/8/00 13:32	0,817	49	F		NO	NO	343,817
RECREO - MALVINAS ARG.	500	259	B	13/8/00 6:18	13/8/00 16:58	10,667	640	P		NO		2762,667
RIO GRANDE - LUJAN	500	149	A	15/8/00 11:55	15/8/00 17:26	5,517	331	P		NO		821,983
LUJAN - GRAN MENDOZA	500	258	A	16/8/00 6:55	16/8/00 17:31	10,600	636	P		NO		2734,800
LUJAN - GRAN MENDOZA	500	258	A	17/8/00 6:57	17/8/00 17:12	10,250	615	P		NO		2644,500
AGUA DEL CAJON - CHOCON OESTE	500	52	C	21/8/00 0:57	21/8/00 2:00	1,050	63	F		NO	NO	54,600
RECREO - MALVINAS ARG.	500	259	B	21/8/00 6:18	21/8/00 13:15	6,950	417	P		NO		1800,050
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 1	220	61	C	23/8/00 9:27	23/8/00 12:10	2,717	163	P		NO		165,717
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 1	220	61	C	24/8/00 7:11	24/8/00 14:41	7,500	450	P		NO		457,500
RECREO - MALVINAS ARG.	500	259	B	25/8/00 0:16	25/8/00 7:00	6,733	404	P		NO		1743,933
RECREO - MALVINAS ARG.	500	259	B	26/8/00 5:52	26/8/00 17:38	11,767	706	P		NO		3047,567
RECREO - MALVINAS ARG.	500	259	B	27/8/00 0:59	27/8/00 4:20	3,350	201	P		NO		867,650
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 1	220	61	C	30/8/00 6:41	30/8/00 18:40	11,983	719	P		NO		730,983
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 1	220	61	C	31/8/00 7:31	31/8/00 14:51	7,333	440	P		NO		447,333
ABASTO - OLAVARRIA 1	500	291	B	5/9/00 12:02	5/9/00 12:28	0,433	26	F		NO	NO	126,100
CHO. W. - CHOELE CHOEL (5WH1)	500	269	B	5/9/00 20:36	5/9/00 20:40	0,067	4	F		NO	NO	17,933
P. DEL AGUILA - CHOCON OESTE 2	500	170	C	5/9/00 22:24	5/9/00 23:56	1,533	92	F		NO	NO	260,667
BAHIA BLANCA - CHOELE CHOEL 1	500	348	A	6/9/00 1:29	6/9/00 2:28	0,983	59	F		NO	NO	342,200
PUELCHES - HENDERSON 1 (B2)	500	421	A	14/9/00 10:57	14/9/00 11:24	0,450	27	F		NO	NO	189,450
RAMALLO - SAN NICOLAS 1	220	6	C	15/9/00 8:49	15/9/00 17:45	8,933	536	P		NO		53,600
SALTO GRANDE - SANTO TOME	500	289	C	16/9/00 9:14	16/9/00 12:22	3,133	188	P		NO		905,533
ROSARIO OESTE - RAMALLO 1	220	77	C	19/9/00 7:48	19/9/00 16:36	8,800	528	P		NO		677,600
ROSARIO OESTE - RAMALLO 1	220	77	C	19/9/00 16:36	19/9/00 16:55	0,317	19	F		NO	NO	24,383
ROSARIO OESTE - RAMALLO 1	220	77	C	19/9/00 16:55	23/9/00 14:14	93,317	5599	P		NO		7185,383
RAMALLO - SAN NICOLAS 1	220	6	C	20/9/00 9:03	20/9/00 16:28	7,417	445	P		NO		44,500
RAMALLO - SAN NICOLAS 1	220	6	C	20/9/00 9:39	20/9/00 15:45	6,100	366	P		NO		36,600
ROSARIO OESTE - RAMALLO 2	220	77	C	20/9/00 9:57	20/9/00 18:04	8,117	487	P		NO		624,983
ROSARIO OESTE - RAMALLO 2	220	77	C	21/9/00 9:51	21/9/00 17:57	8,100	486	P		NO		623,700
ROSARIO OESTE - RAMALLO 2	220	77	C	22/9/00 7:03	22/9/00 17:52	10,817	649	P		NO		832,883
ROSARIO OESTE - RAMALLO 2	220	77	C	23/9/00 6:41	23/9/00 10:02	3,350	201	P		NO		257,950
RAMALLO - SAN NICOLAS 1	220	6	C	23/9/00 7:12	23/9/00 16:53	9,683	581	P		NO		58,100
RAMALLO - SAN NICOLAS 2	220	6	C	23/9/00 7:33	23/9/00 17:12	9,650	579	P		NO		57,900
RAMALLO - SAN NICOLAS 1	220	6	C	24/9/00 6:54	24/9/00 16:51	9,950	597	P		NO		59,700
RAMALLO - SAN NICOLAS 2	220	6	C	24/9/00 7:17	24/9/00 16:45	9,467	568	P		NO		56,800
EZEIZA - ABASTO 2	500	58	C	27/9/00 8:24	27/9/00 17:29	9,083	545	P		NO		526,833
EL BRACHO - RECREO(5)	500	255	B	27/9/00 14:46	27/9/00 14:58	0,200	12	F		NO	NO	51,000
EL BRACHO - RECREO(5)	500	255	B	27/9/00 15:08	27/9/00 15:35	0,450	27	F		NO	NO	114,750
EZEIZA - ABASTO 2	500	58	C	28/9/00 7:54	28/9/00 13:54	6,000	360	P		NO		348,000
ROMANG - RESISTENCIA	500	256	B	29/9/00 11:01	29/9/00 11:26	0,417	25	P		NO		106,667
SANTO TOME - ROMANG	500	270	B	3/10/00 1:17	3/10/00 3:34	2,283	137	F		NO	NO	616,500
GRAL. RODRIGUEZ - ROSARIO OESTE	500	258	C	3/10/00 1:32	3/10/00 2:06	0,567	34	F		NO	NO	146,200
RAMALLO - VILLA LIA 1	220	114	C	3/10/00 1:33	3/10/00 1:56	0,383	23	F		NO	NO	43,700
GRAL. RODRIGUEZ - ROSARIO OESTE	500	258	C	3/10/00 4:53	3/10/00 7:56	3,050	183	F		NO	NO	786,900
RAMALLO - VILLA LIA 2	220	114	C	6/10/00 15:52	6/10/00 15:56	0,067	4	F		NO	NO	7,600
ALICURA - E.T. P.del A. 2	500	77,1	C	11/10/00 4:47	12/10/00 14:23	33,600	2016	F		NO	NO	2590,560
RIO GRANDE - EMBALSE	500	30	C	17/10/00 8:26	17/10/00 18:22	9,933	596	P		NO		298,000
RIO GRANDE - EMBALSE	500	30	C	18/10/00 8:20	18/10/00 18:23	10,050	603	P		NO		301,500
RAMALLO - SAN NICOLAS 1	220	6	C	18/10/00 8:30	18/10/00 17:35	9,083	545	P		NO		54,500
ALMAFUERTE - EMBALSE	500	12	C	19/10/00 8:47	19/10/00 18:11	9,400	564	P		NO		112,800
RAMALLO - SAN NICOLAS 1	220	6	C	19/10/00 9:19	19/10/00 15:28	6,150	369	P		NO		36,900
ALMAFUERTE - EMBALSE	500	12	C	20/10/00 8:08	20/10/00 18:12	10,067	604	P		NO		120,800
ALMAFUERTE - EMBALSE	500	12	C	21/10/00 8:12	21/10/00 17:59	9,783	587	P		NO		117,400
PUELCHES - HENDERSON 1 (B2)	500	421	A	21/10/00 19:12	21/10/00 19:42	0,500	30	F		NO	NO	210,500
GRAL. RODRIGUEZ - ROSARIO OESTE	500	258	C	22/10/00 2:30	22/10/00 3:00	0,500	30	F		NO	NO	129,000
VILLA LIA - ATUCHA 1	220	26	C	25/10/00 3:02	25/10/00 3:06	0,067	4	F		NO	NO	1,733
PUELCHES - HENDERSON 1 (B2)	500	421	A	25/10/00 5:34	25/10/00 6:45	1,183	71	F		NO	NO	498,183
ROSARIO OESTE - RAMALLO 1	220	77	C	26/10/00 11:11	26/10/00 21:35	10,400	624	F		NO	NO	800,800
CHOCON - C.H. CHOCON 1	500	3	C	2/11/00 9:16	2/11/00 14:31	5,250	315	P		NO		15,750
RAMALLO - VILLA LIA 1	220	114	C	2/11/00 22:12	2/11/00 22:15	0,050	3	F		NO	NO	5,700
CHOCON - C.H. CHOCON 1	500	3	C	3/11/00 8:32	3/11/00 14:28	5,933	356	P		NO		17,800
CHO. W. - CHOELE CHOEL (5WH1)	500	269	B	13/11/00 7:06	13/11/00 8:01	0,917	55	F		NO	NO	246,583
BAHIA BLANCA - CHOELE CHOEL 1	500	348	A	13/11/00 7:06	13/11/00 8:31	1,417	85	F		NO	NO	493,000
CERR. de la CTA - P.BAND. (A3)	500	27	C	13/11/00 7:06	13/11/00 10:08	3,033	182	F		NO	NO	81,900

ANEXO III.1 - LISTADO DE INDISPONIBILIDADES LINEAS - TRANSENER S.A.												
Línea	Tension	Longitud	Clase	Salida	Entrada	Horas	Minutos	Tipo	Red	RD	Aut	PRODUCTO
CHOCON - PUELCHES 1	500	304	A	13/11/00 7:06	13/11/00 8:10	1,067	64	F		NO	NO	324,267
CHOCON - PUELCHES 2	500	304	A	13/11/00 7:06	13/11/00 8:10	1,067	64	F		NO	NO	324,267
P. DEL AGUILA - CHOCON OESTE 2	500	170	C	13/11/00 7:06	13/11/00 9:14	2,133	128	F		NO	NO	362,667
PUELCHES - HENDERSON 1 (B2)	500	421	A	13/11/00 7:06	13/11/00 8:43	1,617	97	F		NO	NO	680,617
PUELCHES - HENDERSON 2 (B2)	500	421	A	13/11/00 7:06	13/11/00 8:43	1,617	97	F		NO	NO	680,617
GRAL. RODRIGUEZ - ROSARIO OESTE	500	258	C	18/11/00 6:50	20/11/00 4:27	45,617	2737	P		NO		11769,100
GRAL. RODRIGUEZ - RAMALLO	500	183,94	C	21/11/00 23:35	21/11/00 23:44	0,150	9	F		NO	NO	27,591
GRAL. RODRIGUEZ - RAMALLO	500	183,94	C	22/11/00 5:03	22/11/00 5:08	0,083	5	F		NO	NO	15,328
EL BRACHO - RECREO(5)	500	255	B	26/11/00 2:31	26/11/00 14:20	11,817	709	P		NO		3013,250
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 1	220	61	C	27/11/00 7:10	27/11/00 18:13	11,050	663	P		NO		674,050
GRAL. RODRIGUEZ - RAMALLO	500	183,94	C	28/11/00 0:02	28/11/00 1:06	1,067	64	F		NO	NO	196,203
GRAL. RODRIGUEZ - RAMALLO	500	183,94	C	28/11/00 2:48	28/11/00 6:21	3,550	213	F		NO	NO	652,987
ROSARIO OESTE - RAMALLO 1	220	77	C	30/11/00 13:35	30/11/00 15:44	2,150	129	F		NO	SI	165,550
ROMANG - RESISTENCIA	500	256	C	1/12/00 7:31	1/12/00 10:01	2,500	150	P		NO		640,000
ROSARIO OESTE - RAMALLO 2	220	77	C	2/12/00 7:56	2/12/00 17:58	10,033	602	P		NO		772,567
AGUA DEL CAJON - CHOCON OESTE	500	52	C	2/12/00 8:15	3/12/00 18:02	33,783	2027	P		NO		1756,733
ROSARIO OESTE - RAMALLO 1	220	77	C	3/12/00 8:00	3/12/00 9:41	1,683	101	F		NO	NO	129,617
ROSARIO OESTE - RAMALLO 1	220	77	C	4/12/00 8:05	4/12/00 18:12	10,117	607	P		NO		778,983
AGUA DEL CAJON - CHOCON OESTE	500	52	C	4/12/00 9:52	4/12/00 18:54	9,033	542	P		NO		469,733
AGUA DEL CAJON - CHOCON OESTE	500	52	C	5/12/00 9:09	5/12/00 18:34	9,417	565	P		NO		489,667
ROSARIO OESTE - RAMALLO 1	220	77	C	8/12/00 8:10	8/12/00 18:06	9,933	596	P		NO		764,867
CHOCON - PUELCHES 1	500	304	A	8/12/00 20:00	9/12/00 1:00	5,000	300	R	5,26	NO	NO	1520,000
CHOCON - PUELCHES 2	500	304	A	8/12/00 20:00	9/12/00 1:00	5,000	300	R	5,26	NO	NO	1520,000
EZEIZA - HENDERSON 1	500	313	A	8/12/00 20:00	9/12/00 1:00	5,000	300	R	5,26	NO	NO	1565,000
EZEIZA - HENDERSON 2	500	313	A	8/12/00 20:00	9/12/00 1:00	5,000	300	R	5,26	NO	NO	1565,000
PUELCHES - HENDERSON 1 (B2)	500	421	A	8/12/00 20:00	9/12/00 1:00	5,000	300	R	5,26	NO	NO	2105,000
PUELCHES - HENDERSON 2 (B2)	500	421	A	8/12/00 20:00	9/12/00 1:00	5,000	300	R	5,26	NO	NO	2105,000
ROSARIO OESTE - RAMALLO 1	220	77	C	9/12/00 8:09	9/12/00 18:11	10,033	602	P		NO		772,567
ROSARIO OESTE - RAMALLO 2	220	77	C	11/12/00 8:12	11/12/00 18:02	9,833	590	P		NO		757,167
ROSARIO OESTE - RAMALLO 2	220	77	C	13/12/00 8:02	13/12/00 14:44	6,700	402	P		NO		515,900
ROSARIO OESTE - RAMALLO 2	220	77	C	14/12/00 8:23	14/12/00 15:31	7,133	428	P		NO		549,267
ROSARIO OESTE - RAMALLO 2	220	77	C	15/12/00 8:13	15/12/00 17:36	9,383	563	P		NO		722,517
ROSARIO OESTE - RAMALLO 2	220	77	C	19/12/00 10:10	19/12/00 18:05	7,917	475	P		NO		609,583
ROSARIO OESTE - RAMALLO 2	220	77	C	20/12/00 8:13	20/12/00 18:29	10,267	616	P		NO		790,533
ROSARIO OESTE - RAMALLO 2	220	77	C	21/12/00 8:59	21/12/00 15:17	6,300	378	P		NO		485,100
ROMANG - RESISTENCIA	500	256	C	23/12/00 5:30	23/12/00 5:40	0,167	10	F		NO	NO	42,667
ALICURA - E.T. P.del A. 2	500	77,1	C	25/12/00 15:10	25/12/00 15:31	0,350	21	F		NO	NO	26,985
ALICURA - E.T. P.del A. 2	500	77,1	C	25/12/00 16:06	25/12/00 16:10	0,067	4	F		NO	NO	5,140
ALICURA - E.T. P.del A. 2	500	77,1	C	25/12/00 16:46	25/12/00 16:49	0,050	3	F		NO	NO	3,855
ALICURA - E.T. P.del A. 2	500	77,1	C	25/12/00 18:05	25/12/00 23:08	5,050	303	F		NO	NO	389,355
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 1	220	61	C	26/12/00 10:12	26/12/00 16:18	6,100	366	P		NO		372,100
ABASTO - OLAVARRIA 1	500	291	B	26/12/00 14:40	26/12/00 14:57	0,283	17	F		NO	NO	82,450
RAMALLO - ROSARIO OESTE	500	76,98	C	26/12/00 23:35	27/12/00 0:59	1,400	84	F		NO	NO	107,772
GRAL. RODRIGUEZ - RAMALLO	500	183,94	C	26/12/00 23:46	27/12/00 0:02	0,267	16	F		NO	NO	49,051
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 2	220	61	C	27/12/00 6:45	27/12/00 17:08	10,383	623	P		NO		633,383
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 2	220	61	C	28/12/00 6:36	28/12/00 15:11	8,583	515	P		NO		523,583
VILLA LIA - ATUCHA 1	220	26	C	29/12/00 0:50	29/12/00 0:55	0,083	5	F		NO	NO	2,167
ROSARIO OESTE - RAMALLO 1	220	77	C	3/1/01 19:48	3/1/01 20:00	0,200	12	F		NO	NO	15,400
VILLA LIA - ATUCHA 1	220	26	C	5/1/01 7:56	5/1/01 14:42	6,767	406	P		NO		175,933
GRAL. RODRIGUEZ - RAMALLO	500	183,94	C	6/1/01 19:54	6/1/01 20:22	0,467	28	F		NO	NO	85,839
GRAL. RODRIGUEZ - RAMALLO	500	183,94	C	6/1/01 20:31	6/1/01 20:57	0,433	26	F		NO	NO	79,707
RAMALLO - ROSARIO OESTE	500	76,98	C	6/1/01 20:31	6/1/01 20:39	0,133	8	F		NO	NO	10,264
ROMANG - RESISTENCIA	500	256	C	8/1/01 10:38	8/1/01 11:45	1,117	67	P		NO		285,867
ALICURA - E.T. P.del A. 2	500	77,1	C	9/1/01 17:33	9/1/01 17:36	0,050	3	F		NO	NO	3,855
ALICURA - E.T. P.del A. 2	500	77,1	C	9/1/01 17:37	10/1/01 13:42	20,083	1205	F		NO	NO	1548,425
EZEIZA - ABASTO 2	500	58	C	9/1/01 23:45	10/1/01 1:22	1,617	97	F		NO	NO	93,767
GRAL. RODRIGUEZ - CAMPANA	500	41,8	C	9/1/01 23:55	10/1/01 1:02	1,117	67	F		NO	NO	46,677
GRAL. RODRIGUEZ - RAMALLO	500	183,94	C	9/1/01 23:55	10/1/01 0:57	1,033	62	F		NO	NO	190,071
RAMALLO - VILLA LIA 1	220	114	C	9/1/01 23:55	10/1/01 1:11	1,267	76	F		NO	NO	144,400
EZEIZA - ABASTO 1	500	58	C	10/1/01 0:25	10/1/01 2:33	2,133	128	F		NO	NO	123,733
ABASTO - OLAVARRIA 1	500	291	B	10/1/01 0:25	10/1/01 2:13	1,800	108	F		NO	NO	523,800
ALICURA - E.T. P.del A. 1	500	77,2	C	10/1/01 6:49	11/1/01 19:03	36,233	2174	F		NO	NO	2797,213
CERR. de la CTA - P.BAND. (A3)	500	27	C	21/1/01 13:56	21/1/01 16:05	2,150	129	F		NO	NO	58,050
CHOCON - PUELCHES 2	500	304	A	21/1/01 13:56	21/1/01 16:57	3,017	181	F		NO	NO	917,067
VILLA LIA - ATUCHA 2	220	26	C	23/1/01 13:43	23/1/01 13:52	0,150	9	F		NO	NO	3,900
VILLA LIA - ATUCHA 1	220	26	C	23/1/01 14:13	23/1/01 14:53	0,667	40	F		NO	NO	17,333
EZEIZA - RODRIGUEZ 1	500	53	C	27/1/01 7:30	27/1/01 17:15	9,750	585	P		NO		516,750
P. DEL AGUILA - CHOCON OESTE 1	500	165	C	30/1/01 12:05	31/1/01 12:35	24,500	1470	F		NO	NO	4042,500
EZEIZA - RODRIGUEZ 1	500	53	C	31/1/01 6:29	31/1/01 6:56	0,450	27	P		NO		23,850
EZEIZA - RODRIGUEZ 1	500	53	C	31/1/01 7:01	31/1/01 7:10	0,150	9	P		NO		7,950
ALICURA - E.T. P.del A. 2	500	77,1	C	1/2/01 10:04	1/2/01 12:15	2,183	131	P		NO		168,335
ALICURA - E.T. P.del A. 1	500	77,2	C	1/2/01 12:41	1/2/01 15:27	2,767	166	P		NO		213,587
EZEIZA - RODRIGUEZ 2	500	53	C	3/2/01 6:45	3/2/01 11:11	4,433	266	P		NO		234,967
EZEIZA - RODRIGUEZ 1	500	53	C	3/2/01 11:22	3/2/01 13:41	2,317	139	P		NO		122,783
RAMALLO - ROSARIO OESTE	500	76,98	C	10/2/01 0:23	10/2/01 0:32	0,150	9	F		NO	NO	11,547
EZEIZA - RODRIGUEZ 1	500	53	C	10/2/01 0:34	10/2/01 1:32	0,967	58	F		NO	NO	51,233
EZEIZA - RODRIGUEZ 2	500	53	C	10/2/01 0:34	10/2/01 1:34	1,000	60	F		NO	NO	53,000
EZEIZA - RODRIGUEZ 1	500	53	C	16/2/01 7:53	16/2/01 8:10	0,283	17	P		NO		15,017
E.T.P.del AGUILA - CENTRAL P.del A. 1	500	5,4	C	1/3/01 8:39	1/3/01 17:50	9,183	551	P		NO		49,590
E.T.P.del AGUILA - CENTRAL P.del A. 1	500	5,4	C	2/3/01 8:26	2/3/01 16:07	7,683	461	P		NO		41,490
VILLA LIA - ATUCHA 2	220	26	C	5/3/01 13:18	5/3/01 14:57	1,650	99	P		NO		42,900
RIO GRANDE - LUJAN	500	149	C	7/3/01 8:20	7/3/01 17:50	9,500	570	P		NO		1415,500
LUJAN - GRAN MENDOZA	500	258	C	8/3/01 7:21	8/3/01 17:26	10,083	605	P		NO		2601,500
EZEIZA - RODRIGUEZ 2	500	53	C	9/3/01 6:57	9/3/01 13:41	6,733	404	P		NO		356,867

ANEXO III.1 - LISTADO DE INDISPONIBILIDADES LINEAS - TRANSENER S.A.												
Línea	Tension	Longitud	Clase	Salida	Entrada	Horas	Minutos	Tipo	Red	RD	Aut	PRODUCTO
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 1	220	61	C	13/3/01 6:59	13/3/01 18:19	11,333	680	P		NO		691,333
CHOCON - PUELCHES 1	500	304	A	13/3/01 17:00	13/3/01 18:06	1,100	66	RP	5,26	NO		334,400
CHOCON - PUELCHES 2	500	304	A	13/3/01 17:00	13/3/01 18:06	1,100	66	RP	5,26	NO		334,400
EZEIZA - HENDERSON 1	500	313	A	13/3/01 17:00	13/3/01 18:06	1,100	66	RP	5,26	NO		344,300
EZEIZA - HENDERSON 2	500	313	A	13/3/01 17:00	13/3/01 18:06	1,100	66	RP	5,26	NO		344,300
PUELCHES - HENDERSON 1 (B2)	500	421	A	13/3/01 17:00	13/3/01 18:06	1,100	66	RP	5,26	NO		463,100
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 1	220	61	C	14/3/01 7:06	14/3/01 18:02	10,933	656	P		NO		666,933
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 2	220	61	C	15/3/01 6:43	15/3/01 17:48	11,083	665	P		NO		676,083
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 2	220	61	C	16/3/01 6:53	16/3/01 15:45	8,867	532	P		NO		540,867
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 1	220	61	C	20/3/01 7:53	20/3/01 16:30	8,617	517	P		NO		525,617
RAMALLO - SAN NICOLAS 1	220	6	C	22/3/01 12:25	22/3/01 17:14	4,817	289	P		NO		28,900
RAMALLO - SAN NICOLAS 1	220	6	C	23/3/01 8:15	23/3/01 13:40	5,417	325	P		NO		32,500
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 1	220	61	C	26/3/01 11:45	26/3/01 17:19	5,567	334	P		NO		339,567
ALMAFUERTE - ROSARIO OESTE	500	345	B	27/3/01 7:57	27/3/01 17:24	9,450	567	P		NO		3260,250
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 1	220	61	C	27/3/01 8:20	27/3/01 15:06	6,767	406	P		NO		412,767
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 1	220	61	C	28/3/01 7:24	28/3/01 17:46	10,367	622	P		NO		632,367
ALMAFUERTE - ROSARIO OESTE	500	345	B	28/3/01 8:27	28/3/01 15:58	7,517	451	P		NO		2593,250
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 1	220	61	C	29/3/01 7:13	29/3/01 17:41	10,467	628	P		NO		638,467
SANTO TOME - ROMANG	500	270	C	29/3/01 8:26	29/3/01 16:52	8,433	506	P		NO		2277,000
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 1	220	61	C	30/3/01 7:52	30/3/01 17:47	9,917	595	P		NO		604,917
SANTO TOME - ROMANG	500	270	C	30/3/01 8:47	30/3/01 15:33	6,767	406	P		NO		1827,000
ROSARIO OESTE - RAMALLO 2	220	77	C	3/4/01 8:38	3/4/01 17:30	8,867	532	P		NO		682,733
ROSARIO OESTE - RAMALLO 2	220	77	C	4/4/01 8:10	4/4/01 16:21	8,183	491	P		NO		630,117
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 2	220	61	C	9/4/01 8:23	9/4/01 17:54	9,517	571	P		NO		580,517
RAMALLO - SAN NICOLAS 1	220	6	C	9/4/01 11:47	10/4/01 18:32	30,750	1845	P		NO		184,500
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 2	220	61	C	10/4/01 6:43	10/4/01 17:40	10,950	657	P		NO		667,950
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 2	220	61	C	11/4/01 8:04	11/4/01 17:20	9,267	556	P		NO		565,267
ROSARIO OESTE - RAMALLO 1	220	77	C	17/4/01 8:19	17/4/01 17:09	8,833	530	P		NO		680,167
ROSARIO OESTE - RAMALLO 1	220	77	C	18/4/01 8:16	18/4/01 18:10	9,900	594	P		NO		762,300
ROSARIO OESTE - RAMALLO 1	220	77	C	19/4/01 8:15	19/4/01 18:34	10,317	619	P		NO		794,383
ROSARIO OESTE - RAMALLO 1	220	77	C	20/4/01 8:05	20/4/01 18:03	9,967	598	P		NO		767,433
RAMALLO - SAN NICOLAS 1	220	6	C	23/4/01 0:16	23/4/01 3:54	3,633	218	F		NO	NO	21,800
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 1	220	61	C	24/4/01 7:19	24/4/01 18:04	10,750	645	P		NO		655,750
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 1	220	61	C	25/4/01 8:08	25/4/01 17:53	9,750	585	P		NO		594,750
RAMALLO - SAN NICOLAS 1	220	6	C	25/4/01 8:21	25/4/01 15:31	7,167	430	P		NO		43,000
RIO GRANDE - EMBALSE	500	30	C	25/4/01 8:45	25/4/01 16:42	7,950	477	P		NO		238,500
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 2	220	61	C	26/4/01 7:21	26/4/01 17:48	10,450	627	P		NO		637,450
RIO GRANDE - LUJAN	500	149	C	26/4/01 8:23	26/4/01 14:59	6,600	396	P		NO		983,400
RAMALLO - ROSARIO OESTE	500	76,98	C	27/4/01 7:15	27/4/01 18:08	10,883	653	P		NO		837,799
GRAL. RODRIGUEZ - RAMALLO	500	183,94	C	28/4/01 7:12	28/4/01 17:11	9,983	599	P		NO		1836,334
RAMALLO - ROSARIO OESTE	500	76,98	C	29/4/01 9:58	29/4/01 13:59	4,017	241	P		NO		309,203
RIO GRANDE - LUJAN	500	149	C	30/4/01 0:03	30/4/01 10:23	10,333	620	F		NO	NO	1539,667
CERR. de la CTA - P.BAND. (A3)	500	27	C	30/4/01 9:38	30/4/01 9:49	0,183	11	F		NO	NO	4,950
CERR. de la CTA - P.BAND. (A3)	500	27	C	30/4/01 9:54	30/4/01 10:57	1,050	63	F		NO	NO	28,350
CHO. W. - CHOEL CHOEL (5WH1)	500	269	A	3/5/01 16:00	3/5/01 16:21	0,350	21	F		NO	NO	94,150
RAMALLO - SAN NICOLAS 2	220	6	C	6/5/01 12:49	6/5/01 13:55	1,100	66	P		NO		6,600
EZEIZA - ABASTO 1	500	58	C	9/5/01 9:36	9/5/01 18:13	8,617	517	P		NO		499,767
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 1	220	61	C	9/5/01 20:12	9/5/01 20:23	0,183	11	F		NO	NO	11,183
RAMALLO - SAN NICOLAS 2	220	6	C	13/5/01 8:26	13/5/01 17:59	9,550	573	P		NO		57,300
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 2	220	61	C	15/5/01 7:09	15/5/01 17:38	10,483	629	P		NO		639,483
EZEIZA - ABASTO 2	500	58	C	16/5/01 12:56	16/5/01 15:37	2,683	161	F		NO	SI	155,633
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 2	220	61	C	17/5/01 7:13	17/5/01 17:08	9,917	595	P		NO		604,917
SANTO TOME - ROMANG	500	270	C	18/5/01 5:10	18/5/01 10:28	5,300	318	P		NO		1431,000
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 1	220	61	C	18/5/01 7:05	18/5/01 17:13	10,133	608	P		NO		618,133
RAMALLO - SAN NICOLAS 2	220	6	C	20/5/01 10:54	20/5/01 14:13	3,317	199	P		NO		19,900
RAMALLO - SAN NICOLAS 2	220	6	C	23/5/01 9:14	23/5/01 14:02	4,800	288	P		NO		28,800
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 2	220	61	C	29/5/01 7:17	29/5/01 17:05	9,800	588	P		NO		597,800
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 2	220	61	C	30/5/01 8:38	30/5/01 17:02	8,400	504	P		NO		512,400
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 2	220	61	C	31/5/01 9:35	31/5/01 17:26	7,850	471	P		NO		478,850
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 1	220	61	C	5/6/01 9:48	5/6/01 16:49	7,017	421	P		NO		428,017
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 1	220	61	C	5/6/01 20:19	5/6/01 20:28	0,150	9	F		NO	NO	9,150
ROMANG - RESISTENCIA	500	256	C	6/6/01 7:35	6/6/01 10:35	3,000	180	P		NO		768,000
ROSARIO OESTE - RAMALLO 1	220	77	C	6/6/01 9:55	6/6/01 12:43	2,800	168	P		NO		215,600
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 1	220	61	C	6/6/01 10:14	6/6/01 16:36	6,367	382	P		NO		388,367
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 1	220	61	C	7/6/01 7:13	7/6/01 18:18	11,083	665	P		NO		676,083
VILLA LIA - ATUCHA 1	220	26	C	11/6/01 11:06	11/6/01 16:39	5,550	333	P		NO		144,300
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 2	220	61	C	12/6/01 7:45	12/6/01 17:05	9,333	560	P		NO		569,333
VILLA LIA - ATUCHA 1	220	61	C	12/6/01 8:12	12/6/01 16:34	8,367	502	P		NO		510,367
VILLA LIA - ATUCHA 1	220	61	C	13/6/01 8:51	13/6/01 15:11	6,333	380	P		NO		386,333
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 2	220	61	C	13/6/01 9:05	13/6/01 17:09	8,067	484	P		NO		492,067
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 2	220	61	C	14/6/01 7:08	14/6/01 17:19	10,183	611	P		NO		621,183
VILLA LIA - ATUCHA 2	220	26	C	14/6/01 8:11	14/6/01 16:24	8,217	493	P		NO		213,633
VILLA LIA - ATUCHA 2	220	26	C	15/6/01 8:44	15/6/01 15:15	6,517	391	P		NO		169,433
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 1	220	61	C	20/6/01 7:22	20/6/01 16:38	9,267	556	P		NO		565,267
RAMALLO - SAN NICOLAS 1	220	6	C	20/6/01 9:49	20/6/01 17:56	8,117	487	P		NO		48,700
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 1	220	61	C	21/6/01 7:08	21/6/01 17:08	10,000	600	P		NO		610,000
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 1	220	61	C	22/6/01 7:15	22/6/01 14:02	6,783	407	P		NO		413,783
EZEIZA - ABASTO 2	500	58	C	24/6/01 8:58	24/6/01 9:07	0,150	9	F		NO	NO	8,700
EZEIZA - ABASTO 2	500	58	C	26/6/01 11:59	26/6/01 12:04	0,083	5	F		NO	NO	4,833
OLAVARRIA - BAHIA BLANCA 1	500	255	B	28/6/01 4:42	28/6/01 6:02	1,333	80	F		NO	NO	340,000
LUJAN - GRAN MENDOZA	500	258	C	28/6/01 12:34	28/6/01 17:47	5,217	313	P		NO		1345,900
CERR. de la CTA - P.BAND. (A3)	500	27	C	5/7/01 16:41	5/7/01 17:10	0,483	29	F		NO	NO	13,050
ROSARIO OESTE - RAMALLO 2	220	77	C	10/7/01 8:43	10/7/01 16:36	7,883	473	P		NO		607,017
ROSARIO OESTE - RAMALLO 2	220	77	C	11/7/01 8:14	11/7/01 16:57	8,717	523	P		NO		671,183

ANEXO III.1 - LISTADO DE INDISPONIBILIDADES LINEAS - TRANSENER S.A.													
Línea	Tension	Longitud	Clase	Salida	Entrada	Horas	Minutos	Tipo	Red	RD	Aut	PRODUCTO	
ABASTO - OLAVARRIA 1	500	291	B	11/7/01 9:52	11/7/01 9:56	0,067	4	F		NO	NO	19,400	
ROSARIO OESTE - RAMALLO 2	220	77	C	12/7/01 8:11	12/7/01 16:56	8,750	525	P		NO		673,750	
ROSARIO OESTE - RAMALLO 1	220	77	C	13/7/01 8:16	13/7/01 17:05	8,817	529	P		NO		678,883	
EZEIZA - ABASTO 1	500	58	C	13/7/01 13:04	13/7/01 13:08	0,067	4	F		NO	NO	3,867	
ROSARIO OESTE - RAMALLO 1	220	77	C	16/7/01 8:27	16/7/01 17:10	8,717	523	P		NO		671,183	
ROSARIO OESTE - RAMALLO 1	220	77	C	17/7/01 8:22	17/7/01 17:18	8,933	536	P		NO		687,867	
ROSARIO OESTE - RAMALLO 1	220	77	C	18/7/01 8:25	18/7/01 18:22	9,950	597	P		NO		766,150	
RAMALLO - SAN NICOLAS 1	220	6	C	20/7/01 8:34	20/7/01 10:10	1,600	96	P		NO		9,600	
EZEIZA - RODRIGUEZ 1	500	53	C	21/7/01 6:59	21/7/01 14:08	7,150	429	P		NO		378,950	
ROSARIO OESTE - RAMALLO 1	220	77	C	22/7/01 8:26	22/7/01 14:51	6,417	385	P		NO		494,083	
ROSARIO OESTE - RAMALLO 2	220	77	C	23/7/01 8:10	23/7/01 17:06	8,933	536	P		NO		687,867	
ROSARIO OESTE - RAMALLO 2	220	77	C	24/7/01 8:06	24/7/01 16:42	8,600	516	P		NO		662,200	
ROSARIO OESTE - RAMALLO 2	220	77	C	25/7/01 8:08	25/7/01 16:54	8,767	526	P		NO		675,033	
ROSARIO OESTE - RAMALLO 2	220	77	C	26/7/01 8:11	26/7/01 17:21	9,167	550	P		NO		705,833	
ROSARIO OESTE - RAMALLO 2	220	77	C	27/7/01 8:15	27/7/01 14:20	6,083	365	P		NO		468,417	
P. DEL AGUILA - CHOCON OESTE 1	500	165	C	27/7/01 10:44	27/7/01 12:00	1,267	76	F		NO	NO	209,000	
PUELCHES - HENDERSON 1 (B2)	500	421	A	27/7/01 10:44	27/7/01 11:47	1,050	63	F		NO	NO	442,050	
PUELCHES - HENDERSON 2 (B2)	500	421	A	27/7/01 10:44	27/7/01 11:43	0,983	59	F		NO	NO	413,983	
EL BRACHO - RECREO(5)	500	255	C	30/7/01 14:38	30/7/01 14:46	0,133	8	F		NO	NO	34,000	
EZEIZA - RODRIGUEZ 2	500	53	C	5/8/01 10:03	5/8/01 15:05	5,033	302	P		NO		266,767	
RAMALLO - SAN NICOLAS 2	220	6	C	7/8/01 8:02	7/8/01 19:15	11,217	673	P		NO		67,300	
RAMALLO - SAN NICOLAS 2	220	6	C	8/8/01 8:20	8/8/01 19:14	10,900	654	P		NO		65,400	
RAMALLO - VILLA LIA 1	220	114	C	9/8/01 6:00	9/8/01 6:02	0,033	2	F		NO	NO	3,800	
RAMALLO - SAN NICOLAS 2	220	6	C	9/8/01 8:11	9/8/01 14:49	6,633	398	P		NO		39,800	
PUELCHES - HENDERSON 2 (B2)	500	421	A	18/8/01 8:18	20/8/01 10:51	50,550	3033	P		NO		21281,550	
PUELCHES - HENDERSON 1 (B2)	500	421	A	26/8/01 1:16	26/8/01 12:24	11,133	668	P		NO		4687,133	
SALTO GRANDE - SANTO TOME	500	289	C	29/8/01 8:09	29/8/01 12:40	4,517	271	P		NO		1305,317	
SALTO GRANDE - SANTO TOME	500	289	C	31/8/01 10:43	31/8/01 17:33	6,833	410	P		NO		1974,833	
EZEIZA - HENDERSON 2	500	313	A	2/9/01 6:44	2/9/01 10:04	3,333	200	P		NO		1043,333	
ROSARIO OESTE - RAMALLO 1	220	77	C	4/9/01 8:16	4/9/01 13:09	4,883	293	P		NO		376,017	
CHOCON - C.H. CHOCON 1	500	3	C	22/9/01 9:10	22/9/01 18:06	8,933	536	P		NO		26,800	
GRAL. RODRIGUEZ - RAMALLO	500	183,94	C	23/9/01 7:45	23/9/01 18:09	10,400	624	P		NO		1912,976	
RAMALLO - ROSARIO OESTE	500	76,98	C	23/9/01 7:47	23/9/01 18:07	10,333	620	P		NO		795,460	
GRAL. RODRIGUEZ - CAMPANA	500	41,8	C	25/9/01 11:30	25/9/01 17:08	5,633	338	P		NO		235,473	
GRAL. RODRIGUEZ - CAMPANA	500	41,8	C	26/9/01 8:44	26/9/01 17:02	8,300	498	P		NO		346,940	
GRAL. RODRIGUEZ - CAMPANA	500	41,8	C	27/9/01 8:59	27/9/01 16:47	7,800	468	P		NO		326,040	
RIO GRANDE - LUJAN	500	149	C	1/10/01 8:04	1/10/01 8:09	0,083	5	F		NO	NO	12,417	
RIO GRANDE - LUJAN	500	149	C	1/10/01 8:26	1/10/01 19:05	10,650	639	F		NO	NO	1586,850	
RAMALLO - SAN NICOLAS 1	220	6	C	1/10/01 8:58	1/10/01 14:49	5,850	351	P		NO		35,100	
RAMALLO - SAN NICOLAS 1	220	6	C	2/10/01 8:21	2/10/01 12:48	4,450	267	P		NO		26,700	
EZEIZA - ABASTO 2	500	58	C	2/10/01 8:26	2/10/01 16:34	8,133	488	P		NO		471,733	
EZEIZA - RODRIGUEZ 2	500	53	C	5/10/01 8:23	5/10/01 17:41	9,300	558	P		NO		492,900	
ALICURA - E.T. P.del A. 1	500	77,2	C	10/10/01 5:55	10/10/01 15:54	9,983	599	P		NO		770,713	
ALICURA - E.T. P.del A. 1	500	77,2	C	11/10/01 8:34	11/10/01 14:36	6,033	362	P		NO		465,773	
CERR. de la CTA - P.BAND. (A3)	500	27	C	12/10/01 10:24	12/10/01 17:55	7,517	451	P		NO		202,950	
CERR. de la CTA - P.BAND. (A3)	500	27	C	13/10/01 8:37	13/10/01 17:40	9,050	543	P		NO		244,350	
CERR. de la CTA - P.BAND. (A3)	500	27	C	14/10/01 10:46	14/10/01 16:20	5,567	334	P		NO		150,300	
RAMALLO - VILLA LIA 1	220	114	C	16/10/01 8:59	16/10/01 16:20	7,350	441	P		NO		837,900	
RAMALLO - VILLA LIA 1	220	114	C	17/10/01 12:03	17/10/01 17:52	5,817	349	P		NO		663,100	
RAMALLO - VILLA LIA 1	220	114	C	18/10/01 8:36	18/10/01 16:50	8,233	494	P		NO		938,600	
PUELCHES - HENDERSON 1 (B2)	500	421	A	19/10/01 6:46	19/10/01 11:08	4,367	262	P		NO		1838,367	
RAMALLO - VILLA LIA 1	220	114	C	19/10/01 8:45	19/10/01 12:23	3,633	218	P		NO		414,200	
RAMALLO - VILLA LIA 2	220	114	C	22/10/01 10:13	22/10/01 16:44	6,517	391	P		NO		742,900	
RAMALLO - VILLA LIA 2	220	114	C	23/10/01 8:54	23/10/01 17:05	8,183	491	P		NO		932,900	
RAMALLO - VILLA LIA 2	220	114	C	24/10/01 9:19	24/10/01 15:05	5,767	346	P		NO		657,400	
RAMALLO - VILLA LIA 2	220	114	C	25/10/01 8:27	25/10/01 16:51	8,400	504	P		NO		957,600	
RIO GRANDE - LUJAN	500	149	C	1/11/01 8:49	1/11/01 18:54	10,083	605	P		NO		1502,417	
RECREO - MALVINAS ARG.	500	259	C	3/11/01 5:53	3/11/01 17:16	11,383	683	P		NO		2948,283	
CHO.W. - CHO. 2 (5WC2)	500	4,5	C	3/11/01 9:23	3/11/01 17:04	7,683	461	P		NO		34,575	
RECREO - MALVINAS ARG.	500	259	C	4/11/01 8:34	4/11/01 15:50	7,267	436	P		NO		1882,067	
CHO.W. - CHO. 2 (5WC2)	500	4,5	C	4/11/01 8:50	4/11/01 16:49	7,983	479	P		NO		35,925	
EL BRACHO - RECREO(5)	500	255	C	9/11/01 7:18	9/11/01 17:22	10,067	604	P		NO		2567,000	
ROMANG - RESISTENCIA	500	256	C	13/11/01 12:47	13/11/01 13:03	0,267	16	F		NO	NO	68,267	
COLONIA ELIA - CAMPANA	500	194	C	14/11/01 8:23	14/11/01 18:26	10,050	603	P		NO		1949,700	
COLONIA ELIA - CAMPANA	500	194	C	15/11/01 7:44	15/11/01 17:12	9,467	568	P		NO		1836,533	
COLONIA ELIA - CAMPANA	500	194	C	16/11/01 7:27	16/11/01 17:14	9,783	587	P		NO		1897,967	
MALVINAS ARG. - ALMAFUERTE	500	105	C	18/11/01 7:24	18/11/01 16:53	9,483	569	P		NO		995,750	
CHOCON - PUELCHES 1	500	304	A	19/11/01 10:39	19/11/01 11:05	0,433	26	R	5,26	NO	NO	131,733	
CHOCON - PUELCHES 2	500	304	A	19/11/01 10:39	19/11/01 11:05	0,433	26	R	5,26	NO	NO	131,733	
EZEIZA - HENDERSON 1	500	313	A	19/11/01 10:39	19/11/01 11:05	0,433	26	R	5,26	NO	NO	135,633	
EZEIZA - HENDERSON 2	500	313	A	19/11/01 10:39	19/11/01 11:05	0,433	26	R	5,26	NO	NO	135,633	
MACACHIN - HENDERSON 2	500	194	A	19/11/01 10:39	19/11/01 11:05	0,433	26	R	5,26	NO	NO	84,067	
PUELCHES - HENDERSON 2 (B2)	500	421	A	19/11/01 10:39	19/11/01 11:05	0,433	26	R	5,26	NO	NO	182,433	
PUELCHES - MACACHIN 2	500	227	A	19/11/01 10:39	19/11/01 11:05	0,433	26	R	5,26	NO	NO	98,367	
EZEIZA - ABASTO 1	500	58	C	20/11/01 15:48	20/11/01 19:30	3,700	222	F		NO	SI	214,600	
RAMALLO - ROSARIO OESTE	500	76,98	C	20/11/01 18:25	20/11/01 18:52	0,450	27	F		NO	NO	34,641	
GRAL. RODRIGUEZ - RAMALLO	500	183,94	C	20/11/01 19:26	20/11/01 19:36	0,167	10	F		NO	NO	30,657	
ROMANG - RESISTENCIA	500	256	C	23/11/01 9:57	23/11/01 13:17	3,333	200	P		NO		853,333	
COLONIA ELIA - CAMPANA	500	194	C	23/11/01 16:50	23/11/01 16:54	0,067	4	F		NO	NO	12,933	
EZEIZA - RODRIGUEZ 2	500	53	C	23/11/01 23:05	24/11/01 0:29	1,400	84	F		NO	NO	74,200	
E.T.P.del AGUILA - CENTRAL P.del A. 1	500	5,4	C	27/11/01 8:38	27/11/01 16:54	8,267	496	P		NO		44,640	
RAMALLO - SAN NICOLAS 1	220	6	C	29/11/01 8:59	29/11/01 11:35	2,600	156	P		NO		15,600	
E.T.P.del AGUILA - CENTRAL P.del A. 1	500	5,4	C	30/11/01 11:12	30/11/01 11:30	0,300</							

ANEXO III.1 - LISTADO DE INDISPONIBILIDADES LINEAS - TRANSENER S.A.												
Línea	Tension	Longitud	Clase	Salida	Entrada	Horas	Minutos	Tipo	Red	RD	Aut	PRODUCTO
P. DEL AGUILA - CHOCON OESTE 2	500	170	C	7/12/01 21:04	7/12/01 22:32	1,467	88	F		NO	NO	249,333
EZEIZA - RODRIGUEZ 2	500	53	C	14/12/01 3:43	14/12/01 3:54	0,183	11	F		NO	NO	9,717
PUELCHES - HENDERSON 1 (B2)	500	421	A	26/12/01 7:24	26/12/01 17:04	9,667	580	P		NO		4069,667
EZEIZA - HENDERSON 1	500	313	A	27/12/01 20:10	27/12/01 20:27	0,283	17	F		NO	NO	88,683
COLONIA ELIA - CAMPANA	500	194	C	5/1/02 11:13	5/1/02 11:31	0,300	18	F		NO	NO	58,200
ROSARIO OESTE - RAMALLO 1	220	77	C	7/1/02 8:56	7/1/02 12:14	3,300	198	P		NO		254,100
RAMALLO - VILLA LIA 1	220	114	C	8/1/02 12:27	8/1/02 16:03	3,600	216	P		NO		410,400
RAMALLO - VILLA LIA 1	220	114	C	11/1/02 9:22	11/1/02 14:15	4,883	293	P		NO		556,700
CHOCON - C.H. CHOCON 2	500	3	C	29/1/02 10:38	29/1/02 15:42	5,067	304	P		NO		15,200
CHOCON - C.H. CHOCON 2	500	3	C	30/1/02 10:33	30/1/02 15:45	5,200	312	P		NO		15,600
RAMALLO - VILLA LIA 1	220	114	C	30/1/02 16:53	30/1/02 16:58	0,083	5	F		NO	NO	9,500
GRAL. RODRIGUEZ - RAMALLO	500	183,94	C	30/1/02 18:53	30/1/02 19:00	0,117	7	F		NO	NO	21,460
CHOCON - C.H. CHOCON 3	500	3	C	31/1/02 9:59	31/1/02 15:18	5,317	319	P		NO		15,950
EZEIZA - ABASTO 1	500	58	C	7/2/02 10:15	7/2/02 14:53	4,633	278	P		NO		268,733
EZEIZA - ABASTO 1	500	58	C	8/2/02 10:46	8/2/02 14:07	3,350	201	P		NO		194,300
ROSARIO OESTE - RAMALLO 1	220	77	C	14/2/02 8:24	14/2/02 14:58	6,567	394	P		NO		505,633
SALTO GRANDE - SANTO TOME	500	289	C	22/2/02 9:58	22/2/02 12:40	2,700	162	P		NO		780,300
ROSARIO OESTE - RAMALLO 1	220	77	C	25/2/02 8:36	25/2/02 14:59	6,383	383	P		NO		491,517
CHOCON - C.H. CHOCON 3	500	3	C	25/2/02 8:40	27/2/02 18:16	57,600	3456	P		NO		172,800
RAMALLO - SAN NICOLAS 1	220	6	C	25/2/02 11:24	25/2/02 13:46	2,367	142	P		NO		14,200
CHOCON - C.H. CHOCON 3	500	3	C	28/2/02 8:44	28/2/02 18:09	9,417	565	P		NO		28,250
CHOCON - C.H. CHOCON 1	500	3	C	1/3/02 8:42	1/3/02 17:46	9,067	544	P		NO		27,200
ROSARIO OESTE - RAMALLO 2	220	77	C	4/3/02 8:20	4/3/02 14:49	6,483	389	P		NO		499,217
CERR. de la CTA - P.BAND. (A3)	500	27	C	4/3/02 15:42	4/3/02 16:35	0,883	53	F		NO	NO	23,850
ROSARIO OESTE - RAMALLO 2	220	77	C	7/3/02 8:50	7/3/02 15:19	6,483	389	P		NO		499,217
GRAL. RODRIGUEZ - RAMALLO	500	183,94	C	10/3/02 12:59	10/3/02 13:16	0,283	17	F		NO	NO	52,116
ROSARIO OESTE - RAMALLO 2	220	77	C	13/3/02 9:25	13/3/02 15:06	5,683	341	P		NO		437,617
P. DEL AGUILA - CHOCON OESTE 1	500	165	C	14/3/02 15:36	15/3/02 13:26	21,833	1310	F		NO	NO	3602,500
RAMALLO - SAN NICOLAS 1	220	6	C	20/3/02 13:22	20/3/02 14:52	1,500	90	P		NO		9,000
CHOCON - C.H. CHOCON 1	500	3	C	22/3/02 3:05	22/3/02 5:33	2,467	148	P		NO		7,400
ROMANG - RESISTENCIA	500	256	C	22/3/02 12:13	22/3/02 19:29	7,267	436	F		NO	SI	1860,267
EZEIZA - RODRIGUEZ 1	500	53	C	25/3/02 10:04	25/3/02 15:10	5,100	306	P		NO		270,300
CHOCON - C.H. CHOCON 1	500	3	C	26/3/02 1:28	26/3/02 3:59	2,517	151	P		NO		7,550
EZEIZA - RODRIGUEZ 1	500	53	C	26/3/02 10:33	26/3/02 15:20	4,783	287	P		NO		253,517
CHOCON - C.H. CHOCON 1	500	3	C	26/3/02 15:27	26/3/02 17:20	1,883	113	P		NO		5,650
ALICURA - E.T. P.del A. 2	500	77,1	C	9/4/02 9:53	9/4/02 15:06	5,217	313	P		NO		402,205
ALICURA - E.T. P.del A. 2	500	77,1	C	10/4/02 9:33	10/4/02 15:40	6,117	367	P		NO		471,595
ALICURA - E.T. P.del A. 2	500	77,1	C	11/4/02 9:26	11/4/02 15:52	6,433	386	P		NO		496,010
ROSARIO OESTE - RAMALLO 1	220	77	C	12/4/02 8:28	12/4/02 16:51	8,383	503	P		NO		645,517
CHOCON - C.H. CHOCON 2	500	3	C	15/4/02 10:39	17/4/02 17:25	54,767	3286	P		NO		164,300
PUELCHES - HENDERSON 1 (B2)	500	421	A	16/4/02 8:40	16/4/02 15:05	6,417	385	P		NO		2701,417
RAMALLO - SAN NICOLAS 1	220	6	C	17/4/02 8:28	17/4/02 14:35	6,117	367	P		NO		36,700
PUELCHES - HENDERSON 1 (B2)	500	421	A	17/4/02 8:52	17/4/02 15:10	6,300	378	P		NO		2652,300
PUELCHES - HENDERSON 1 (B2)	500	421	A	18/4/02 8:28	18/4/02 15:33	7,083	425	P		NO		2982,083
CHOCON - C.H. CHOCON 2	500	3	C	18/4/02 8:43	18/4/02 17:30	8,783	527	P		NO		26,350
CHOCON - C.H. CHOCON 2	500	3	C	19/4/02 8:43	19/4/02 16:05	7,367	442	P		NO		22,100
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 1	220	61	C	20/4/02 0:43	20/4/02 0:46	0,050	3	F		NO	NO	3,050
VILLA LIA - ATUCHA 1	220	26	C	23/4/02 1:30	23/4/02 1:35	0,083	5	F		NO	NO	2,167
EZEIZA - HENDERSON 1	500	313	A	28/4/02 20:30	28/4/02 20:42	0,200	12	F		NO	NO	62,600
CHOCON - C.H. CHOCON 2	500	3	C	1/5/02 0:04	1/5/02 3:31	3,450	207	P		NO		10,350
LUJAN - GRAN MENDOZA	500	258	B	7/5/02 7:01	7/5/02 17:41	10,667	640	P		NO		2752,000
EZEIZA - HENDERSON 1	500	313	A	8/5/02 7:44	8/5/02 16:14	8,500	510	P		NO		2660,500
EZEIZA - HENDERSON 1	500	313	A	9/5/02 7:31	9/5/02 16:45	9,233	554	P		NO		2890,033
ROSARIO OESTE - RAMALLO 1	220	77	C	15/5/02 8:18	15/5/02 15:06	6,800	408	P		NO		523,600
EZEIZA - HENDERSON 2	500	313	A	15/5/02 8:39	15/5/02 17:12	8,550	513	P		NO		2676,150
EZEIZA - HENDERSON 2	500	313	A	16/5/02 8:07	16/5/02 17:05	8,967	538	P		NO		2806,567
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 1	220	61	C	16/5/02 8:18	16/5/02 17:05	8,783	527	P		NO		535,783
CHOCON - C.H. CHOCON 2	500	3	C	18/5/02 4:06	18/5/02 6:06	2,000	120	P		NO		6,000
CHOCON - C.H. CHOCON 2	500	3	C	18/5/02 15:15	18/5/02 16:48	1,550	93	P		NO		4,650
CERR. de la CTA - P.BAND. (A3)	500	27	C	20/5/02 10:13	20/5/02 10:33	0,333	20	F		NO	SI	9,000
CHOCON - PUELCHES 2	500	304	A	20/5/02 10:14	20/5/02 10:22	0,133	8	F		NO	SI	40,533
RAMALLO - SAN NICOLAS 1	220	6	C	21/5/02 8:17	21/5/02 16:36	8,317	499	P		NO		49,900
VILLA LIA - ATUCHA 1	220	26	C	21/5/02 8:54	21/5/02 16:50	7,933	476	P		NO		206,267
VILLA LIA - ATUCHA 1	220	26	C	22/5/02 8:41	22/5/02 16:23	7,700	462	P		NO		200,200
VILLA LIA - ATUCHA 1	220	26	C	23/5/02 9:41	23/5/02 16:31	6,833	410	P		NO		177,667
VILLA LIA - ATUCHA 1	220	26	C	24/5/02 8:45	24/5/02 14:35	5,833	350	P		NO		151,667
ROSARIO OESTE - RAMALLO 1	220	77	C	27/5/02 8:09	27/5/02 16:51	8,700	522	P		NO		669,900
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 1	220	61	C	28/5/02 7:58	28/5/02 14:25	6,450	387	P		NO		393,450
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 2	220	61	C	29/5/02 7:30	29/5/02 7:31	0,017	1	F		NO	NO	1,017
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 1	220	61	C	29/5/02 7:31	29/5/02 14:57	7,433	446	P		NO		453,433
ALMAFUERTE - EMBALSE	500	12	C	30/5/02 1:21	30/5/02 7:07	5,767	346	P		NO		69,200
ALMAFUERTE - EMBALSE	500	12	C	31/5/02 0:12	31/5/02 7:04	6,867	412	P		NO		82,400
CHOCON - C.H. CHOCON 1	500	3	C	8/6/02 4:02	8/6/02 6:44	2,700	162	P		NO		8,100
CHOCON - C.H. CHOCON 1	500	3	C	8/6/02 16:18	8/6/02 18:16	1,967	118	P		NO		5,900
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 2	220	61	C	11/6/02 8:14	11/6/02 15:43	7,483	449	P		NO		456,483
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 2	220	61	C	12/6/02 7:25	12/6/02 15:19	7,900	474	P		NO		481,900
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 2	220	61	C	13/6/02 7:42	13/6/02 16:34	8,867	532	P		NO		540,867
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 2	220	61	C	14/6/02 7:19	14/6/02 15:50	8,517	511	P		NO		519,517
PUELCHES - MACACHIN 2	500	227	A	14/6/02 12:13	14/6/02 12:26	0,217	13	F		NO	NO	49,183
EL BRACHO - RECREO(5)	500	255	B	18/6/02 14:14	18/6/02 14:23	0,150	9	F		NO	NO	38,250
EL BRACHO - RECREO(5)	500	255	B	18/6/02 14:51	18/6/02 16:19	1,467	88	F		NO	NO	374,000
VILLA LIA - ATUCHA 1	220	26	C	25/6/02 8:32	25/6/02 14:43	6,183	371	P		NO		160,767
VILLA LIA - ATUCHA 1	220	26	C	26/6/02 8:34	26/6/02 15:23	6,817	409	P		NO		177,233
VILLA LIA - ATUCHA 2	220	26	C	26/6/02 9:01	26/6/02 15:20	6,317	379	P		NO		164,233

ANEXO III.1 - LISTADO DE INDISPONIBILIDADES LINEAS - TRANSENER S.A.												
Línea	Tension	Longitud	Clase	Salida	Entrada	Horas	Minutos	Tipo	Red	RD	Aut	PRODUCTO
RAMALLO - SAN NICOLAS 1	220	6	C	26/6/02 9:34	26/6/02 14:45	5,183	311	P		NO		31,100
RIO GRANDE - LUJAN	500	149	C	30/6/02 11:49	30/6/02 16:06	4,283	257	RP	87	NO		638,217
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 1	220	61	C	15/7/02 7:03	15/7/02 17:57	10,900	654	P		NO		664,900
BAHIA BLANCA - CHOELE CHOEL 1	500	348	A	15/7/02 18:36	15/7/02 19:08	0,533	32	F		NO	NO	185,600
RAMALLO - SAN NICOLAS 1	220	6	C	16/7/02 8:55	16/7/02 15:05	6,167	370	P		NO		37,000
RAMALLO - SAN NICOLAS 1	220	6	C	17/7/02 8:53	17/7/02 14:57	6,067	364	P		NO		36,400
RAMALLO - SAN NICOLAS 1	220	6	C	18/7/02 8:30	18/7/02 14:34	6,067	364	P		NO		36,400
VILLA LIA - ATUCHA 1	220	26	C	26/7/02 7:29	26/7/02 7:30	0,017	1	F		NO	NO	0,433
VILLA LIA - ATUCHA 2	220	26	C	26/7/02 7:29	26/7/02 7:36	0,117	7	F		NO	NO	3,033
RECREO - MALVINAS ARG.	500	259	B	28/7/02 16:22	28/7/02 16:30	0,133	8	F		NO	NO	34,533
ROSARIO OESTE - RAMALLO 2	220	77,1	C	1/8/02 8:52	1/8/02 12:19	3,450	207	P		NO		265,995
E.T.P.del AGUILA - CENTRAL P.del A. 2	500	5,3	C	6/8/02 8:50	6/8/02 14:25	5,583	335	P		NO		29,592
E.T.P.del AGUILA - CENTRAL P.del A. 2	500	5,3	C	7/8/02 8:23	7/8/02 15:35	7,200	432	P		NO		38,160
E.T.P.del AGUILA - CENTRAL P.del A. 2	500	5,3	C	8/8/02 8:33	8/8/02 15:38	7,083	425	P		NO		37,542
PUELCHES - HENDERSON 2	500	421	A	15/8/02 23:21	16/8/02 0:14	0,883	53	F		NO	NO	371,883
RAMALLO - VILLA LIA 1	220	114	C	17/8/02 1:34	17/8/02 1:40	0,100	6	F		NO	NO	11,400
VILLA LIA - ATUCHA 2	220	26	C	22/8/02 8:14	22/8/02 11:35	3,350	201	P		NO		87,100
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 1	220	61	C	2/9/02 7:38	2/9/02 14:52	7,233	434	P		NO		441,233
RAMALLO - SAN NICOLAS 1	220	6	C	10/9/02 6:53	10/9/02 8:28	1,583	95	F		NO	NO	9,500
RAMALLO - SAN NICOLAS 1	220	6	C	12/9/02 10:06	12/9/02 14:56	4,833	290	P		NO		29,000
LUJAN - GRAN MENDOZA	500	258	B	17/9/02 8:56	17/9/02 11:19	2,383	143	F		NO	SI	614,900
CHOCON - PUELCHES 2	500	304	A	28/9/02 13:46	28/9/02 14:06	0,333	20	F		NO	NO	101,333
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 1	220	61	C	30/9/02 6:43	30/9/02 15:09	8,433	506	P		NO		514,433
RAMALLO - SAN NICOLAS 1	220	6	C	1/10/02 8:51	1/10/02 15:51	7,000	420	P		NO		42,000
CHOCON - PUELCHES 1	500	304	A	1/10/02 10:51	1/10/02 11:09	0,300	18	F		NO	NO	91,200
RAMALLO - SAN NICOLAS 1	220	6	C	2/10/02 9:14	2/10/02 15:16	6,033	362	P		NO		36,200
RAMALLO - SAN NICOLAS 1	220	6	C	3/10/02 8:57	3/10/02 15:53	6,933	416	P		NO		41,600
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 1	220	61	C	4/10/02 7:33	4/10/02 15:00	7,450	447	P		NO		454,450
EZEIZA - HENDERSON 1	500	313	A	7/10/02 4:16	7/10/02 4:25	0,150	9	F		NO	NO	46,950
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 1	220	61	C	8/10/02 8:18	8/10/02 15:34	7,267	436	P		NO		443,267
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 1	220	61	C	9/10/02 8:19	9/10/02 8:21	0,033	2	F		NO	NO	2,033
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 2	220	61	C	9/10/02 8:22	9/10/02 15:44	7,367	442	P		NO		449,367
RAMALLO - SAN NICOLAS 1	220	6	C	11/10/02 9:07	11/10/02 14:43	5,600	336	P		NO		33,600
RECREO - MALVINAS ARG.	500	259	B	11/10/02 9:47	11/10/02 9:56	0,150	9	F		NO	NO	38,850
ALICURA - E.T. P.del A. 2	500	77,1	C	11/10/02 13:38	11/10/02 13:47	0,150	9	F		NO	NO	11,565
RAMALLO - SAN NICOLAS 1	220	6	C	11/10/02 16:04	13/10/02 20:03	51,983	3119	P		NO		311,900
MALVINAS ARG. - ALMAFUERTE	500	105	C	13/10/02 1:31	13/10/02 2:37	1,100	66	P		NO		115,500
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 2	220	61	C	15/10/02 6:37	15/10/02 12:37	6,000	360	P		NO		366,000
AGUA DEL CAJON - CHOCON OESTE	500	52	C	15/10/02 12:15	15/10/02 15:00	2,750	165	P		NO		143,000
GRAL. RODRIGUEZ - RAMALLO	500	183,94	C	15/10/02 20:18	15/10/02 21:04	0,767	46	F		NO	NO	141,021
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 2	220	61	C	16/10/02 8:14	16/10/02 15:48	7,567	454	P		NO		461,567
AGUA DEL CAJON - CHOCON OESTE	500	52	C	16/10/02 9:21	16/10/02 14:41	5,333	320	P		NO		277,333
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 2	220	61	C	17/10/02 7:22	17/10/02 14:39	7,283	437	P		NO		444,283
AGUA DEL CAJON - CHOCON OESTE	500	52	C	17/10/02 9:16	17/10/02 14:49	5,550	333	P		NO		288,600
AGUA DEL CAJON - CHOCON OESTE	500	52	C	18/10/02 9:21	18/10/02 15:18	5,950	357	P		NO		309,400
ALMAFUERTE - ROSARIO OESTE	500	345	B	27/10/02 11:05	27/10/02 14:59	3,900	234	P		NO		1345,500
RAMALLO - ROSARIO OESTE	500	76,98	C	30/10/02 8:41	30/10/02 11:11	2,500	150	P		NO		192,450
RIO GRANDE - LUJAN	500	149	C	30/10/02 10:15	30/10/02 17:37	7,367	442	P		NO		1097,633
RIO GRANDE - EMBALSE	500	30	C	30/10/02 10:16	30/10/02 17:37	7,350	441	P		NO		220,500
RIO GRANDE - LUJAN	500	149	C	31/10/02 8:01	31/10/02 17:34	9,550	573	P		NO		1422,950
RIO GRANDE - EMBALSE	500	30	C	31/10/02 8:02	31/10/02 17:34	9,533	572	P		NO		286,000
CHOCON - C.H. CHOCON 3	500	3	C	2/11/02 5:09	2/11/02 16:58	11,817	709	P		NO		35,450
VILLA LIA - ATUCHA 1	220	26	C	3/11/02 20:02	4/11/02 16:44	20,700	1242	F		NO	NO	538,200
ROSARIO OESTE - RAMALLO 2	220	77	C	5/11/02 12:03	5/11/02 12:33	0,500	30	F		NO	SI	38,500
GRAL. RODRIGUEZ - RAMALLO	500	183,94	C	8/11/02 18:09	8/11/02 18:19	0,167	10	F		NO	NO	30,657
ROSARIO OESTE - RAMALLO 1	500	76,98	C	8/11/02 18:31	8/11/02 18:38	0,117	7	F		NO	NO	8,981
RAMALLO - VILLA LIA 1	220	114	C	8/11/02 20:45	8/11/02 20:54	0,150	9	F		NO	NO	17,100
RAMALLO - VILLA LIA 2	220	114	C	8/11/02 21:49	8/11/02 22:49	1,000	60	F		NO	SI	114,000
ROSARIO OESTE - RAMALLO 1	220	77	C	12/11/02 8:19	12/11/02 14:25	6,100	366	P		NO		469,700
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 1	220	61	C	13/11/02 7:21	13/11/02 7:33	0,200	12	F		NO	NO	12,200
ROSARIO OESTE - RAMALLO 2	220	77	C	13/11/02 8:38	13/11/02 14:18	5,667	340	P		NO		436,333
RAMALLO - VILLA LIA 1	220	114	C	14/11/02 9:59	14/11/02 15:42	5,717	343	P		NO		651,700
EZEIZA - ABASTO 1	500	58	C	14/11/02 14:53	14/11/02 15:00	0,117	7	F		NO	NO	6,767
RAMALLO - VILLA LIA 2	220	114	C	15/11/02 8:29	15/11/02 13:22	4,883	293	P		NO		556,700
RAMALLO - VILLA LIA 1	220	114	C	20/11/02 8:37	20/11/02 14:44	6,117	367	P		NO		697,300
RAMALLO - VILLA LIA 2	220	114	C	21/11/02 8:01	21/11/02 15:02	7,017	421	P		NO		799,900
ROSARIO OESTE - RAMALLO 1	220	77	C	22/11/02 8:11	22/11/02 12:34	4,383	263	P		NO		337,517
ROSARIO OESTE - RAMALLO 2	220	77	C	22/11/02 12:56	22/11/02 15:50	2,900	174	P		NO		223,300
EZEIZA - ABASTO 1	500	58	C	24/11/02 15:28	24/11/02 17:09	1,683	101	F		NO	NO	97,633
EZEIZA - ABASTO 2	500	58	C	24/11/02 15:28	24/11/02 17:09	1,683	101	F		NO	NO	97,633
GRAL. RODRIGUEZ - CAMPANA	500	41,8	B	24/11/02 15:28	24/11/02 16:11	0,717	43	F		NO	NO	29,957
E.T.P.del AGUILA - CENTRAL P.del A. 2	500	5,3	C	24/11/02 15:28	24/11/02 18:51	3,383	203	F		NO	NO	17,932
CHOCON - PUELCHES 2	500	304	A	24/11/02 15:28	24/11/02 18:45	3,283	197	F		NO	NO	998,133
EZEIZA - RODRIGUEZ 1	500	53	C	24/11/02 15:28	24/11/02 16:39	1,183	71	F		NO	NO	62,717
EZEIZA - RODRIGUEZ 2	500	53	C	24/11/02 15:28	24/11/02 16:48	1,333	80	F		NO	NO	70,667
EZEIZA - HENDERSON 1	500	313	A	24/11/02 15:28	24/11/02 17:36	2,133	128	F		NO	NO	667,733
EZEIZA - HENDERSON 2	500	313	A	24/11/02 15:28	24/11/02 18:34	3,100	186	F		NO	NO	970,300
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 1	220	61	C	24/11/02 15:28	24/11/02 16:06	0,633	38	F		NO	NO	38,633
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 2	220	61	C	24/11/02 15:28	24/11/02 16:07	0,650	39	F		NO	NO	39,650
MACACHIN - HENDERSON 2	500	194	A	24/11/02 18:55	24/11/02 19:09	0,233	14	F		NO	NO	45,267
PUELCHES - MACACHIN 2	500	227	A	24/11/02 18:55	24/11/02 19:09	0,233	14	F		NO	NO	52,967
EZEIZA - ABASTO 1	500	58	C	25/11/02 1:44	25/11/02 13:41	11,950	717	F		NO	NO	693,100
ROMANG - RESISTENCIA	500	256	C	25/11/02 2:28	25/11/02 3:14	0,767	46	F		NO	NO	196,267
EZEIZA - HENDERSON 1	500	313	A	27/11/02 2:36	27/11/02 5:32	2,933	176	P		NO		918,133

ANEXO III.1 - LISTADO DE INDISPONIBILIDADES LINEAS - TRANSENER S.A.												
Línea	Tension	Longitud	Clase	Salida	Entrada	Horas	Minutos	Tipo	Red	RD	Aut	PRODUCTO
ROSARIO OESTE - RAMALLO 1	220	77	C	5/12/02 23:16	6/12/02 4:03	4,783	287	F		NO	NO	368,317
ROSARIO OESTE - RAMALLO 1	220	77	C	7/12/02 7:39	7/12/02 19:16	11,617	697	P		NO		894,483
OLAVARRIA - BAHIA BLANCA 1	500	255	B	9/12/02 12:44	9/12/02 12:59	0,250	15	F		NO	SI	63,750
OLAVARRIA - BAHIA BLANCA 1	500	255	B	9/12/02 18:08	9/12/02 18:19	0,183	11	F		NO	SI	46,750
GRAL. RODRIGUEZ - CAMPANA	500	41,8	B	10/12/02 6:29	10/12/02 13:00	6,517	391	P		NO		272,397
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 2	220	61	C	11/12/02 8:41	11/12/02 15:01	6,333	380	P		NO		386,333
CHOCON - PUELCHES 1	500	304	A	13/12/02 20:26	13/12/02 21:04	0,633	38	R	5,26	NO	NO	192,533
CHOCON - PUELCHES 2	500	304	A	13/12/02 20:26	13/12/02 21:04	0,633	38	R	5,26	NO	NO	192,533
EZEIZA - HENDERSON 1	500	313	A	13/12/02 20:26	13/12/02 21:04	0,633	38	R	5,26	NO	NO	198,233
EZEIZA - HENDERSON 2	500	313	A	13/12/02 20:26	13/12/02 21:04	0,633	38	R	5,26	NO	NO	198,233
MACACHIN - HENDERSON 2	500	194	A	13/12/02 20:26	13/12/02 21:04	0,633	38	R	5,26	NO	NO	122,867
PUELCHES - HENDERSON 1 (B2)	500	421	A	13/12/02 20:26	13/12/02 21:04	0,633	38	R	5,26	NO	NO	266,633
PUELCHES - MACACHIN 2	500	227	A	13/12/02 20:26	13/12/02 21:04	0,633	38	R	5,26	NO	NO	143,767
RAMALLO - VILLA LIA 1	220	114	C	15/12/02 21:16	15/12/02 21:18	0,033	2	F		NO	NO	3,800
RAMALLO - VILLA LIA 1	220	114	C	17/12/02 7:22	17/12/02 13:09	5,783	347	P		NO		659,300
GRAL. RODRIGUEZ - RAMALLO	500	183,94	C	19/12/02 0:01	19/12/02 0:09	0,133	8	F		NO	NO	24,525
VILLA LIA - ATUCHA 1	220	26	C	20/12/02 7:07	20/12/02 9:24	2,283	137	P		NO		59,367
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 2	220	61	C	23/12/02 7:57	23/12/02 11:31	3,567	214	F		NO	SI	217,567
SALTO GRANDE - SANTO TOME	500	289	C	27/12/02 5:55	27/12/02 8:41	2,767	166	P		NO		799,567
OLAVARRIA - BAHIA BLANCA 1	500	255	B	27/12/02 20:21	27/12/02 20:25	0,067	4	F		NO	NO	17,000
SALTO GRANDE - SANTO TOME	500	289	C	28/12/02 11:10	28/12/02 11:36	0,433	26	F		NO	NO	125,233
RECRO - MALVINAS ARG.	500	259	B	29/12/02 7:58	29/12/02 13:20	5,367	322	P		NO		1389,967
SALTO GRANDE - SANTO TOME	500	289	C	17/1/03 18:14	17/1/03 18:31	0,283	17	F		NO	NO	81,883
GRAL. RODRIGUEZ - CAMPANA	500	41,8	B	21/1/03 1:40	21/1/03 7:20	5,667	340	P		NO		236,867
ALICURA - E.T. P.del A. 1	500	77,2	C	21/1/03 7:53	22/1/03 14:26	30,550	1833	F		NO	NO	2358,460
ALICURA - E.T. P.del A. 2	500	77,1	C	23/1/03 10:11	23/1/03 12:20	2,150	129	P		NO		165,765
VILLA LIA - ATUCHA 1	220	26	C	28/1/03 8:06	28/1/03 9:54	1,800	108	P		NO		46,800
VILLA LIA - ATUCHA 1	220	26	C	6/2/03 7:42	6/2/03 15:10	7,467	448	P		NO		194,133
ROMANG - RESISTENCIA	500	256	C	9/2/03 5:24	9/2/03 5:53	0,483	29	F		NO	NO	123,733
RAMALLO - ROSARIO OESTE	500	76,98	C	10/2/03 5:08	10/2/03 5:13	0,083	5	F		NO	NO	6,415
CHOCON - C.H. CHOCON 1	500	3	C	22/2/03 10:43	22/2/03 17:44	7,017	421	P		NO		21,050
CHOCON - C.H. CHOCON 1	500	3	C	23/2/03 10:10	23/2/03 16:55	6,750	405	P		NO		20,250
ROSARIO OESTE - SANTO TOME	500	159	C	25/2/03 2:57	25/2/03 3:01	0,067	4	F		NO	NO	10,600
RAMALLO - SAN NICOLAS 1	220	6	C	12/3/03 8:44	12/3/03 15:27	6,717	403	P		NO		40,300
RAMALLO - SAN NICOLAS 1	220	6	C	13/3/03 8:25	13/3/03 14:54	6,483	389	P		NO		38,900
ROMANG - RESISTENCIA	500	256	C	15/3/03 8:54	15/3/03 9:12	0,300	18	F		NO	NO	76,800
CHOCON - C.H. CHOCON 3	500	3	C	16/3/03 0:56	16/3/03 19:23	18,450	1107	P		NO		55,350
CHOCON - C.H. CHOCON 3	500	3	C	18/3/03 0:13	18/3/03 3:12	2,983	179	P		NO		8,950
CHOCON - C.H. CHOCON 1	500	3	C	18/3/03 3:56	18/3/03 6:13	2,283	137	P		NO		6,850
CHOCON - C.H. CHOCON 1	500	3	C	19/3/03 0:32	19/3/03 3:13	2,683	161	P		NO		8,050
EL BRACHO - RECREO(5)	500	255	B	23/3/03 8:31	23/3/03 13:50	5,317	319	P		NO		1355,750
ALICURA - E.T. P.del A. 1	500	77,2	C	23/3/03 18:41	23/3/03 18:48	0,117	7	F		NO	NO	9,007
ROMANG - RESISTENCIA	500	256	C	25/3/03 8:07	25/3/03 16:31	8,400	504	P		NO		2150,400
RIO GRANDE - LUJAN	500	149	C	26/3/03 7:05	26/3/03 17:03	9,967	598	P		NO		1485,033
OLAVARRIA - BAHIA BLANCA 1	500	255	B	26/3/03 22:22	26/3/03 23:55	1,550	93	F		NO	NO	395,250
BAHIA BLANCA - CHOELE CHOEL 1	500	348	A	26/3/03 22:22	26/3/03 23:59	1,617	97	F		NO	NO	562,600
OLAVARRIA - BAHIA BLANCA 1	500	255	B	26/3/03 23:59	27/3/03 0:28	0,483	29	F		NO	NO	123,250
OLAVARRIA - BAHIA BLANCA 1	500	255	B	28/3/03 10:00	28/3/03 14:14	4,233	254	R	27,8	NO	NO	1079,500
BAHIA BLANCA - CHOELE CHOEL 1	500	348	A	28/3/03 10:00	28/3/03 14:14	4,233	254	R	27,8	NO	NO	1473,200
ROSARIO OESTE - SANTO TOME	500	159	C	2/4/03 8:11	2/4/03 17:55	9,733	584	P		NO		1547,600
RAMALLO - VILLA LIA 1	220	114	C	4/4/03 4:21	4/4/03 4:26	0,083	5	F		NO	NO	9,500
CHOCON - C.H. CHOCON 3	500	3	C	5/4/03 14:14	5/4/03 16:53	2,650	159	P		NO		7,950
ROSARIO OESTE - SANTO TOME	500	159	C	7/4/03 8:50	7/4/03 17:14	8,400	504	P		NO		1335,600
SALTO GRANDE - SANTO TOME	500	289	C	8/4/03 8:38	8/4/03 16:47	8,150	489	P		NO		2355,350
SALTO GRANDE - SANTO TOME	500	289	C	9/4/03 8:07	9/4/03 16:53	8,767	526	P		NO		2533,567
RAMALLO - VILLA LIA 1	220	114	C	10/4/03 15:07	10/4/03 18:13	3,100	186	P		NO		353,400
CERR. de la CTA - P.BAND. (A3)	500	27	C	11/4/03 1:09	11/4/03 4:02	2,883	173	P		NO		77,850
GRAL. RODRIGUEZ - CAMPANA	500	41,8	B	13/4/03 9:33	13/4/03 15:53	6,333	380	P		NO		264,733
ROSARIO OESTE - SANTO TOME	500	159	C	16/4/03 6:58	16/4/03 10:08	3,167	190	P		NO		503,500
OLAVARRIA - BAHIA BLANCA 1	500	255	B	16/4/03 7:25	16/4/03 7:59	0,567	34	F		NO	NO	144,500
OLAVARRIA - BAHIA BLANCA 1	500	255	B	24/4/03 10:50	24/4/03 10:59	0,150	9	F		NO	NO	38,250
EZEIZA - HENDERSON 1	500	313	A	25/4/03 7:20	25/4/03 14:30	7,167	430	P		NO		2243,167
CERR. de la CTA - P.BAND. (A3)	500	27	C	26/4/03 0:51	26/4/03 3:00	2,150	129	P		NO		58,050
CERR. de la CTA - P.BAND. (A3)	500	27	C	30/4/03 0:24	30/4/03 2:33	2,150	129	P		NO		58,050
CHOCON - C.H. CHOCON 3	500	3	C	3/5/03 9:02	3/5/03 12:11	3,150	189	P	--	NO	--	9,450
EZEIZA - ABASTO 2	500	58	C	6/5/03 8:22	6/5/03 15:48	7,433	446	P	--	NO	--	431,133
EZEIZA - ABASTO 2	500	58	C	7/5/03 8:02	7/5/03 16:12	8,167	490	P	--	NO	--	473,667
EZEIZA - ABASTO 2	500	58	C	8/5/03 9:09	8/5/03 16:40	7,517	451	P	--	NO	--	435,967
ROSARIO OESTE - RAMALLO 1	220	77	C	12/5/03 11:05	12/5/03 14:13	3,133	188	P	--	NO	--	241,267
RAMALLO - VILLA LIA 1	220	114	C	16/5/03 9:39	16/5/03 12:06	2,450	147	P	--	NO	--	279,300
E.T.P.del AGUILA - CENTRAL P.del A. 1	500	5,4	C	25/5/03 5:31	25/5/03 6:14	0,717	43	F	--	NO	NO	3,870
RAMALLO - VILLA LIA 1	220	114	C	29/5/03 7:38	29/5/03 8:03	0,417	25	F	--	NO	NO	47,500
CHOCON - C.H. CHOCON 1	500	3	C	31/5/03 2:40	31/5/03 16:11	13,517	811	P	--	NO	--	40,550
ALICURA - E.T. P.del A. 2	500	77,1	C	4/6/03 13:57	4/6/03 14:05	0,133	8	F	--	NO	NO	10,280
MACACHIN - HENDERSON 2	500	194	A	5/6/03 17:02	5/6/03 18:03	1,017	61	F	--	NO	SI	197,233
CHOCON - C.H. CHOCON 1	500	3	C	6/6/03 10:23	6/6/03 17:44	7,350	441	P	--	NO	--	22,050
CHOCON - C.H. CHOCON 1	500	3	C	7/6/03 7:48	7/6/03 17:17	9,483	569	P	--	NO	--	28,450
ROSARIO OESTE - RAMALLO 2	220	77	C	10/6/03 8:39	10/6/03 14:58	6,317	379	P	--	NO	--	486,383
ROSARIO OESTE - RAMALLO 2	220	77	C	11/6/03 8:35	11/6/03 17:19	8,733	524	P	--	NO	--	672,467
EZEIZA - RODRIGUEZ 2	500	53	C	20/6/03 8:17	20/6/03 15:24	7,117	427	P	--	NO	--	377,183
CHOCON - C.H. CHOCON 3	500	3	C	21/6/03 5:06	21/6/03 7:57	2,850	171	P	--	NO	--	8,550
ABASTO - OLAVARRIA 1	500	291	A	21/6/03 8:27	21/6/03 16:22	7,917	475	P	--	NO	--	2303,750
CHOCON - C.H. CHOCON 2	500	3	C	21/6/03 10:49	21/6/03 13:17	2,467	148	P	--	NO	--	7,400
CHOCON - C.H. CHOCON 3	500	3	C	28/6/03 6:10	28/6/03 12:39	6,483	389	P	--	NO	--	19,450

ANEXO III.1 - LISTADO DE INDISPONIBILIDADES LINEAS - TRANSENER S.A.												
Línea	Tension	Longitud	Clase	Salida	Entrada	Horas	Minutos	Tipo	Red	RD	Aut	PRODUCTO
ROSARIO OESTE - RAMALLO 1	220	77	C	4/7/03 9:26	5/7/03 20:40	35,233	2114	P	--	NO	--	2712,967
CHOCON - C.H. CHOCON 2	500	3	C	7/7/03 0:05	7/7/03 0:54	0,817	49	F	--	NO	NO	2,450
ABASTO - OLAVARRIA 1	500	291	A	8/7/03 6:00	8/7/03 6:59	0,983	59	F	--	NO	NO	286,150
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 1	220	61	C	12/7/03 21:29	12/7/03 21:33	0,067	4	F	--	NO	NO	4,067
CHOCON - PUELCHES 1	500	304	A	26/7/03 14:57	26/7/03 15:41	0,733	44	F	--	NO	NO	222,933
ROSARIO OESTE - RAMALLO 1	220	77	C	1/8/03 20:23	1/8/03 20:26	0,050	3	F	--	NO	NO	3,850
ROSARIO OESTE - RAMALLO 1	220	77	C	4/8/03 12:13	4/8/03 14:51	2,633	158	P	--	NO	--	202,767
OLAVARRIA - BAHIA BLANCA 1	500	255	B	11/8/03 10:19	11/8/03 10:21	0,033	2	F	--	NO	NO	8,500
ALICURA - E.T. P.del A. 2	500	77,1	C	18/8/03 0:00	18/8/03 11:02	11,033	662	F	--	NO	NO	850,670
GRAL. RODRIGUEZ - RAMALLO	500	183,94	C	20/8/03 7:56	20/8/03 16:41	8,750	525	P	--	NO	--	1609,475
GRAL. RODRIGUEZ - RAMALLO	500	183,94	C	21/8/03 7:58	21/8/03 16:23	8,417	505	P	--	NO	--	1548,162
COLONIA ELIA - CAMPANA	500	194	C	22/8/03 0:58	22/8/03 5:05	4,117	247	P	--	NO	--	798,633
SANTO TOME - ROMANG	500	270	C	22/8/03 5:32	22/8/03 5:39	0,117	7	F	--	NO	NO	31,500
SANTO TOME - ROMANG	500	270	C	23/8/03 11:58	23/8/03 14:54	2,933	176	P	--	NO	--	792,000
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 1	220	61	C	24/8/03 7:52	24/8/03 18:24	10,533	632	P	--	NO	--	642,533
GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 2	220	61	C	31/8/03 7:21	31/8/03 16:13	8,867	532	P	--	NO	--	540,867

ANEXO III.1 - LISTADO DE INDISPONIBILIDADES TRAFOS - TRANSENER S.A.												
ET	Trafo	Pot	Tension	Salida	Entrada	Horas	Minutos	Tipo	Red	Aut	ENS	PRODUCTO
MALVINAS ARGENTINAS	TRAFO 2	300	500/132	11/1/00 16:25	11/1/00 17:25	1,00	60	F		NO	NO	300,00
MALVINAS ARGENTINAS	TRAFO 2	300	500/132	13/1/00 6:27	13/1/00 8:28	2,02	121	P			NO	605,00
EZEIZA	TRAFO 1	800	500/220/132	14/1/00 0:08	14/1/00 5:38	5,50	330	P			NO	4400,00
RAMALLO	AUTOTRAFO	150	220/132	16/1/00 8:59	16/1/00 9:04	0,08	5	F		NO	NO	12,50
ROSARIO OESTE	TRAFO 1	150	220/132	16/1/00 8:59	16/1/00 9:26	0,45	27	F		NO	NO	67,50
ROSARIO OESTE	TRAFO 2	150	220/132	16/1/00 8:59	16/1/00 9:25	0,43	26	F		NO	NO	65,00
ROSARIO OESTE	TRAFO 3	300	500/132	16/1/00 8:59	16/1/00 9:24	0,42	25	F		NO	NO	125,00
HENDERSON	AUTOTRAFO	100	500/132	10/2/00 21:30	11/2/00 0:06	2,60	156	F		NO	NO	260,00
ROSARIO OESTE	TRAFO 1	150	220/132	12/2/00 16:09	12/2/00 16:52	0,72	43	F		NO	NO	107,50
ROSARIO OESTE	TRAFO 1	150	220/132	19/2/00 13:00	19/2/00 18:36	5,60	336	P			NO	840,00
EL CHOCON	TRAFO T4	150	500/132	29/2/00 8:39	29/2/00 12:57	4,30	258	P			NO	645,00
ROSARIO OESTE	TRAFO 1	150	220/132	9/3/00 9:33	9/3/00 10:14	0,68	41	P			NO	102,50
PLANICIE BANDERITA	AUTOTRAFO	150	500/132	11/3/00 21:08	11/3/00 21:52	0,73	44	F		NO	NO	110,00
PLANICIE BANDERITA	AUTOTRAFO	150	500/132	11/3/00 21:59	11/3/00 22:49	0,83	50	F		NO	NO	125,00
PLANICIE BANDERITA	AUTOTRAFO	150	500/132	11/3/00 23:09	11/3/00 23:58	0,82	49	F		NO	NO	122,50
RECREEO	TRAFO 2	150	500/132/13,2	17/3/00 20:28	19/3/00 15:01	42,55	2553	F		NO	NO	6382,50
EL CHOCON	TRAFO T2	100	500/132	23/3/00 11:36	23/3/00 14:01	2,42	145	P			NO	241,67
RECREEO	TRAFO 2	150	500/132/13,2	26/3/00 11:09	26/3/00 12:14	1,08	65	P			NO	162,50
ROSARIO OESTE	TRAFO 2	150	220/132	30/3/00 20:35	30/3/00 21:07	0,53	32	F		NO	NO	80,00
RECREEO	TRAFO 2	150	500/132/13,2	1/4/00 13:59	1/4/00 15:58	1,98	119	P			NO	297,50
PLANICIE BANDERITA	AUTOTRAFO	150	500/132	2/4/00 7:31	2/4/00 9:13	1,70	102	F		SI	NO	255,00
ATUCHA I	TRAFO	150	220/132	14/4/00 7:54	14/4/00 18:10	10,27	616	P			NO	1540,00
ATUCHA I	TRAFO	150	220/132	14/4/00 18:11	15/4/00 7:31	13,33	800	F		SI	NO	2000,00
ATUCHA I	TRAFO	150	220/132	15/4/00 7:32	15/4/00 14:34	7,03	422	P			NO	1055,00
ATUCHA I	TRAFO	150	220/132	17/4/00 11:02	17/4/00 20:46	9,73	584	F		SI	NO	1460,00
ROSARIO OESTE	TRAFO 1	150	220/132	19/4/00 9:03	19/4/00 14:58	5,92	355	P			NO	887,50
ALMAFUERTE	TRAFO 1	150	500/132	21/4/00 8:18	21/4/00 17:09	8,85	531	P			NO	1327,50
ALMAFUERTE	TRAFO 1	150	500/132	22/4/00 8:45	22/4/00 17:08	8,38	503	P			NO	1257,50
RECREEO	TRAFO 1	150	500/132	29/4/00 14:57	29/4/00 17:52	2,92	175	P			NO	437,50
RECREEO	TRAFO 1	150	500/132	29/4/00 18:26	29/4/00 19:57	1,52	91	F		SI	NO	227,50
RECREEO	TRAFO 1	150	500/132	30/4/00 7:25	30/4/00 17:02	9,62	577	P			NO	1442,50
RECREEO	TRAFO 1	150	500/132	1/5/00 8:00	1/5/00 16:53	8,88333	533	P			NO	1332,50
ROSARIO OESTE	TRAFO 1	150	220/132	2/5/00 8:39	2/5/00 17:11	8,53333	512	P			NO	1280,00
EL CHOCON	TRAFO T2	100	500/132	3/5/00 9:54	3/5/00 13:47	3,88333	233	P			NO	388,33
RECREEO	TRAFO 2	150	500/132/13,2	6/5/00 13:15	6/5/00 17:12	3,95	237	P			NO	592,50
RECREEO	TRAFO 2	150	500/132/13,2	7/5/00 8:19	7/5/00 18:19	10	600	P			NO	1500,00
ALMAFUERTE	TRAFO 2	150	500/132	7/5/00 8:50	7/5/00 17:19	8,48333	509	P			NO	1272,50
ALMAFUERTE	TRAFO 2	150	500/132	21/5/00 8:35	21/5/00 17:30	8,91667	535	P			NO	1337,50
ROSARIO OESTE	TRAFO 1	150	220/132	23/5/00 8:40	23/5/00 17:08	8,46667	508	P			NO	1270,00
SANTO TOME	TRAFO 1	300	500/132	28/5/00 8:17	28/5/00 17:33	9,26667	556	P			NO	2780,00
EL CHOCON	TRAFO T4	150	500/132	14/6/00 8:50	14/6/00 17:35	8,75	525	P			NO	1312,50
EL CHOCON	TRAFO T4	150	500/132	15/6/00 9:08	15/6/00 17:48	8,66667	520	P			NO	1300,00
EL CHOCON	TRAFO T4	150	500/132	16/6/00 9:07	16/6/00 16:09	7,03333	422	P			NO	1055,00
ALICURA	TRAFO 9	100	500/132	16/6/00 17:39	16/6/00 19:06	1,45	87	F		NO	SI	145,00
MALVINAS ARGENTINAS	TRAFO 2	300	500/132	17/6/00 8:31	17/6/00 16:17	7,76667	466	P			NO	2330,00
MALVINAS ARGENTINAS	TRAFO 2	300	500/132	18/6/00 7:59	18/6/00 16:18	8,31667	499	P			NO	2495,00
MALVINAS ARGENTINAS	TRAFO 2	300	500/132	19/6/00 8:01	19/6/00 15:58	7,95	477	P			NO	2385,00
RAMALLO	AUTOTRAFO	150	220/132	19/6/00 8:39	19/6/00 16:37	7,96667	478	P			NO	1195,00
ROSARIO OESTE	TRAFO 2	150	220/132	25/6/00 7:50	25/6/00 10:27	2,61667	157	P			NO	392,50
RAMALLO	AUTOTRAFO	150	220/132	25/6/00 11:50	25/6/00 13:19	1,48333	89	P			NO	222,50
MALVINAS ARGENTINAS	TRAFO 2	300	500/132	27/6/00 17:23	27/6/00 18:47	1,4	84	F		SI	NO	420,00
MALVINAS ARGENTINAS	TRAFO 2	300	500/132	29/6/00 2:26	29/6/00 5:29	3,05	183	P			NO	915,00
EZEIZA	TRAFO 2	800	500/220/132	1/7/00 8:10	1/7/00 17:17	9,11667	547	P			NO	7293,33
ROMANG	TRAFO	150	500/132	16/7/00 9:02	16/7/00 11:59	2,95	177	P			NO	442,50
EZEIZA	TRAFO 1	800	500/220/132	16/7/00 9:23	16/7/00 17:24	8,01667	481	P			NO	6413,33
LUJAN	TRAFO	150	500/132	23/7/00 8:26	23/7/00 16:18	7,86667	472	P			NO	1180,00
LUJAN	TRAFO	150	500/132	30/7/00 8:33	30/7/00 15:06	6,55	393	P			NO	982,50
CHOCON OESTE	TRAFO 8	150	500/132	2/8/00 9:06	2/8/00 16:42	7,6	456	P			NO	1140,00
CHOCON OESTE	TRAFO 8	150	500/132	3/8/00 8:14	3/8/00 16:36	8,36667	502	P			NO	1255,00
CHOCON OESTE	TRAFO 8	150	500/132	4/8/00 8:27	4/8/00 15:44	7,28333	437	P			NO	1092,50
EZEIZA	TRAFO 1	800	500/220/132	5/8/00 7:56	5/8/00 17:20	9,4	564	P			NO	7520,00
EZEIZA	TRAFO 1	800	500/220/132	6/8/00 8:14	6/8/00 16:55	8,68333	521	P			NO	6946,67
EZEIZA	TRAFO 1	800	500/220/132	9/8/00 0:34	9/8/00 6:02	5,46667	328	P			NO	4373,33
LUJAN	TRAFO	150	500/132	12/8/00 8:59	12/8/00 15:38	6,65	399	P			NO	997,50
ATUCHA I	TRAFO	150	220/132	23/8/00 10:08	23/8/00 17:28	7,33333	440	P			NO	1100,00
ALICURA	TRAFO 9	100	500/132	6/9/00 1:29	6/9/00 2:52	1,38333	83	F		NO	NO	138,33
EL CHOCON	TRAFO T4	150	500/132	6/9/00 1:29	6/9/00 3:43	2,23333	134	F		NO	NO	335,00
EL CHOCON	TRAFO T2	100	500/132	6/9/00 1:29	6/9/00 3:41	2,2	132	F		NO	NO	220,00
CHOELE CHOEL	AUTOTRAFO 5	100	500/132	6/9/00 1:29	6/9/00 2:58	1,48333	89	F		NO	NO	148,33
HENDERSON	AUTOTRAFO	200	500/220	6/9/00 1:29	6/9/00 2:52	1,38333	83	F		NO	NO	276,67
HENDERSON	AUTOTRAFO	100	500/132	6/9/00 1:29	6/9/00 3:12	1,71667	103	F		NO	NO	171,67
PLANICIE BANDERITA	AUTOTRAFO	150	500/132	6/9/00 1:29	6/9/00 3:46	2,28333	137	F		NO	NO	342,50
ROSARIO OESTE	TRAFO 5	300	500/132/13,2	13/9/00 6:09	13/9/00 7:51	1,7	102	P			NO	510,00
RESISTENCIA	TRAFO 2	300	500/132	3/10/00 8:59	3/10/00 16:01	7,03333	422	P			NO	2110,00
RESISTENCIA	TRAFO 2	300	500/132	5/10/00 7:35	5/10/00 16:42	9,11667	547	P			NO	2735,00
RESISTENCIA	TRAFO 2	300	500/132	6/10/00 7:18	6/10/00 15:33	8,25	495	P			NO	2475,00
RESISTENCIA	TRAFO 2	300	500/132	10/10/00 7:25	10/10/00 16:07	8,7	522	P			NO	2610,00

ANEXO III.1 - LISTADO DE INDISPONIBILIDADES TRAFOS - TRANSENER S.A.												
ET	Trafo	Pot	Tension	Salida	Entrada	Horas	Minutos	Tipo	Red	Aut	ENS	PRODUCTO
HENDERSON	AUTOTRAFO	200	500/220	14/10/00 0:33	20/10/00 17:50	161,283	9677	P			NO	32256,67
EL CHOCON	TRAFO T2	100	500/132	31/10/00 9:45	31/10/00 13:52	4,11667	247	P			NO	411,67
ALICURA	TRAFO 9	100	500/132	13/11/00 7:06	13/11/00 9:20	2,23333	134	F		NO	SI	223,33
CHOCON T 2	TRAFO 2	150	500/132	13/11/00 7:06	13/11/00 9:36	2,5	150	F		NO	SI	375,00
CHOELE CHOEL	AUTOTRAFO 5	100	500/132	13/11/00 7:06	13/11/00 9:33	2,45	147	F		NO	SI	245,00
PLANICIE BANDERITA	AUTOTRAFO	150	500/132	13/11/00 7:06	13/11/00 7:32	0,43333	26	F		NO	SI	65,00
PUELCHES	AUTOTRAFO 1	100	500/132	13/11/00 7:06	13/11/00 8:35	1,48333	89	F		NO	SI	148,33
ROSARIO OESTE	TRAFO 3	300	500/132	26/11/00 6:19	26/11/00 19:08	12,8167	769	P			NO	3845,00
LUJAN	TRAFO	150	500/132	26/11/00 7:08	26/11/00 14:50	7,7	462	P			NO	1155,00
PLANICIE BANDERITA	AUTOTRAFO	150	500/132	26/11/00 7:59	26/11/00 8:10	0,18333	11	P			NO	27,50
PLANICIE BANDERITA	AUTOTRAFO	150	500/132	26/11/00 11:33	26/11/00 11:43	0,16667	10	P			NO	25,00
ROSARIO OESTE	TRAFO 2	150	220/132	28/11/00 6:37	28/11/00 18:28	11,85	711	P			NO	1777,50
ROSARIO OESTE	TRAFO 1	150	220/132	30/11/00 6:22	30/11/00 17:34	11,2	672	P			NO	1680,00
EL BRACHO	TRAFO 1	300	500/132	30/11/00 9:38	30/11/00 16:40	7,03333	422	P			NO	2110,00
EL CHOCON	TRAFO T4	150	500/132	13/12/00 9:07	13/12/00 15:52	6,75	405	P			NO	1012,50
RECREO	TRAFO 2	150	500/132/13,2	13/12/00 18:58	13/12/00 19:39	0,68333	41	F		NO	NO	102,50
ROSARIO OESTE	TRAFO 3	300	500/132	23/12/00 1:59	23/12/00 6:05	4,1	246	P			NO	1230,00
ALICURA	TRAFO 9	100	500/132	27/12/00 16:48	27/12/00 18:11	1,38333	83	F		NO	SI	138,33
EL CHOCON	TRAFO T4	150	500/132	27/12/00 16:48	27/12/00 18:29	1,68333	101	F		NO	SI	252,50
EL CHOCON	TRAFO T2	100	500/132	27/12/00 16:48	27/12/00 20:43	3,91667	235	F		NO	SI	391,67
CHOELE CHOEL	AUTOTRAFO 5	100	500/132	27/12/00 16:48	27/12/00 18:03	1,25	75	F		NO	SI	125,00
PLANICIE BANDERITA	AUTOTRAFO	150	500/132	27/12/00 16:48	27/12/00 17:20	0,53333	32	F		NO	SI	80,00
RECREO	TRAFO 1	150	500/132	7/1/01 6:59	7/1/01 9:32	2,55	153	P			NO	382,50
ALICURA	TRAFO 9	100	500/132	10/1/01 6:49	10/1/01 13:53	7,06667	424	F		NO	SI	706,67
LUJAN	TRAFO	150	500/132	14/1/01 8:10	14/1/01 17:14	9,06667	544	P			NO	1360,00
EL BRACHO	TRAFO 2	300	500/132	23/1/01 10:24	23/1/01 11:04	0,66667	40	F		NO	NO	200,00
GRAN MENDOZA	TRAFO 2	300	500/132	26/1/01 1:03	26/1/01 6:29	5,43333	326	F		NO	NO	1630,00
ROSARIO OESTE	TRAFO 3	300	500/132	28/1/01 5:06	28/1/01 7:49	2,71667	163	P			NO	815,00
GRAN MENDOZA	TRAFO 1	300	500/132	3/2/01 13:06	3/2/01 15:01	1,91667	115	P			NO	575,00
GRAN MENDOZA	TRAFO 1	300	500/132	8/2/01 8:38	8/2/01 11:10	2,53333	152	P			NO	760,00
ALICURA	TRAFO 9	100	500/132	10/2/01 0:34	10/2/01 1:29	0,91667	55	F		NO	SI	91,67
EL CHOCON	TRAFO T2	100	500/132	10/2/01 0:34	10/2/01 2:02	1,46667	88	F		NO	NO	146,67
EZEIZA	TRAFO 3	800	500/220/132	15/2/01 0:08	15/2/01 4:07	3,98333	239	P			NO	3186,67
MALVINAS ARGENTINAS	TRAFO 2	300	500/132	18/2/01 5:58	18/2/01 7:51	1,88333	113	P			NO	565,00
EL BRACHO	TRAFO 1	300	500/132	23/2/01 12:50	23/2/01 12:54	0,06667	4	F		NO	NO	20,00
MALVINAS ARGENTINAS	TRAFO 2	300	500/132	25/2/01 5:43	25/2/01 7:44	2,01667	121	P			NO	605,00
EL BRACHO	TRAFO 2	300	500/132	6/3/01 8:36	6/3/01 16:58	8,36667	502	P			NO	2510,00
EL BRACHO	TRAFO 2	300	500/132	7/3/01 8:35	7/3/01 16:28	7,88333	473	P			NO	2365,00
EL BRACHO	TRAFO 2	300	500/132	8/3/01 8:33	8/3/01 16:04	7,51667	451	P			NO	2255,00
GRAN MENDOZA	TRAFO 2	300	500/132	13/3/01 8:07	13/3/01 17:20	9,21667	553	P			NO	2765,00
GRAN MENDOZA	TRAFO 2	300	500/132	14/3/01 8:52	14/3/01 17:42	8,83333	530	P			NO	2650,00
GRAN MENDOZA	TRAFO 2	300	500/132	15/3/01 8:04	15/3/01 16:35	8,51667	511	P			NO	2555,00
EZEIZA	TRAFO 2	800	500/220/132	1/4/01 8:27	1/4/01 17:48	9,35	561	P			NO	7480,00
EZEIZA	TRAFO 2	800	500/220/132	2/4/01 7:13	2/4/01 18:08	10,9167	655	P			NO	8733,33
EZEIZA	TRAFO 3	800	500/220/132	4/4/01 8:21	4/4/01 17:30	9,15	549	P			NO	7320,00
GRAN MENDOZA	TRAFO 1	300	500/132	4/4/01 8:53	4/4/01 17:39	8,76667	526	P			NO	2630,00
EZEIZA	TRAFO 3	800	500/220/132	5/4/01 8:04	5/4/01 17:31	9,45	567	P			NO	7560,00
GRAN MENDOZA	TRAFO 2	300	500/132	5/4/01 9:14	5/4/01 17:07	7,88333	473	P			NO	2365,00
MALVINAS ARGENTINAS	TRAFO 2	300	500/132	6/4/01 0:55	6/4/01 2:35	1,66667	100	P			NO	500,00
EZEIZA	TRAFO 2	800	500/220/132	6/4/01 8:45	6/4/01 17:54	9,15	549	P			NO	7320,00
EZEIZA	TRAFO 3	800	500/220/132	7/4/01 8:25	7/4/01 18:28	10,05	603	P			NO	8040,00
EL CHOCON	TRAFO T4	150	500/132	10/4/01 8:41	10/4/01 13:12	4,51667	271	P			NO	677,50
EL BRACHO	TRAFO 1	300	500/132	10/4/01 9:32	10/4/01 13:21	3,81667	229	P			NO	1145,00
RAMALLO	AUTOTRAFO	150	220/132	14/4/01 4:18	22/4/01 3:27	191,15	11469	F		NO	NO	28672,50
EZEIZA	TRAFO 1	800	500/220/132	20/4/01 8:15	20/4/01 16:13	7,96667	478	P			NO	6373,33
HENDERSON	AUTOTRAFO	100	500/132	21/4/01 8:32	21/4/01 17:58	9,43333	566	P			NO	943,33
HENDERSON	AUTOTRAFO	100	500/132	22/4/01 8:25	22/4/01 12:55	4,5	270	P			NO	450,00
ALMAFUERTE	TRAFO 1	150	500/132	22/4/01 8:47	22/4/01 12:30	3,71667	223	P			NO	557,50
ALMAFUERTE	TRAFO 2	150	500/132	22/4/01 12:33	22/4/01 16:14	3,68333	221	P			NO	552,50
EZEIZA	TRAFO 1	800	500/220/132	24/4/01 8:17	24/4/01 17:48	9,51667	571	P			NO	7613,33
EZEIZA	TRAFO 1	800	500/220/132	25/4/01 9:42	25/4/01 14:54	5,2	312	P			NO	4160,00
ALMAFUERTE	TRAFO 2	150	500/132	25/4/01 14:24	25/4/01 14:54	0,5	30	F		NO	NO	75,00
RAMALLO	AUTOTRAFO	150	220/132	26/4/01 7:42	26/4/01 8:32	0,83333	50	F		NO	SI	125,00
RAMALLO	AUTOTRAFO	150	220/132	26/4/01 8:32	30/4/01 23:59	111,45	6687	F		NO	NO	16717,50
LUJAN	TRAFO	150	500/132	26/4/01 15:27	26/4/01 17:39	2,2	132	P			NO	330,00
EZEIZA	TRAFO 1	800	500/220/132	27/4/01 8:49	27/4/01 17:34	8,75	525	P			NO	7000,00
MALVINAS ARGENTINAS	TRAFO 1	300	500/132	28/4/01 8:30	28/4/01 15:43	7,21667	433	P			NO	2165,00
MALVINAS ARGENTINAS	TRAFO 1	300	500/132	29/4/01 8:54	29/4/01 13:37	4,71667	283	P			NO	1415,00
PLANICIE BANDERITA	AUTOTRAFO	150	500/132	30/4/01 9:38	30/4/01 11:05	1,45	87	F		NO	NO	217,50
RAMALLO	AUTOTRAFO	150	220/132	1/5/01 0:00	16/5/01 18:50	378,833	22730	RF		NO	NO	56825,00
MALVINAS ARGENTINAS	TRAFO 1	300	500/132	1/5/01 8:57	1/5/01 16:02	7,08333	425	P			NO	2125,00
HENDERSON	AUTOTRAFO	100	500/132	6/5/01 9:11	6/5/01 15:58	6,78333	407	P			NO	678,33
HENDERSON	AUTOTRAFO	100	500/132	6/5/01 16:03	6/5/01 17:15	1,2	72	F		SI	NO	120,00
RAMALLO	AUTOTRAFO	150	220/132	16/5/01 18:50	16/5/01 21:16	2,43333	146	RF		NO	SI	365,00
RAMALLO	AUTOTRAFO	150	220/132	16/5/01 21:16	24/5/01 21:52	192,6	11556	RF		NO	NO	28890,00
EZEIZA	TRAFO 3	800	500/220/132	7/6/01 0:21	7/6/01 5:49	5,46667	328	P			NO	4373,33
RECREO	TRAFO 1	150	500/132/33	7/6/01 9:10	7/6/01 16:22	7,2	432	P			NO	1080,00

ANEXO III.1 - LISTADO DE INDISPONIBILIDADES TRAFOS - TRANSENER S.A.												
ET	Trafo	Pot	Tension	Salida	Entrada	Horas	Minutos	Tipo	Red	Aut	ENS	PRODUCTO
EZEIZA	TRAFO 3	800	500/220/132	8/6/01 1:52	8/6/01 4:54	3,03333	182	P			NO	2426,67
EZEIZA	TRAFO 2	800	500/220/132	9/6/01 1:32	9/6/01 4:44	3,2	192	P			NO	2560,00
RECREEO	TRAFO 1	150	500/132/33	9/6/01 13:41	9/6/01 14:40	0,98333	59	F		NO	NO	147,50
R. OESTE	TRAFO 3	300	500/132/13,8	10/6/01 6:07	10/6/01 10:21	4,23333	254	P			NO	1270,00
CHOCON	TRAFO 2	100	500/132	11/6/01 8:08	15/6/01 15:23	103,25	6195	P			NO	10325,00
RECREEO	TRAFO 1	150	500/132/33	20/6/01 9:09	20/6/01 17:07	7,96667	478	P			NO	1195,00
R. OESTE	TRAFO 3	300	500/132/13,8	23/6/01 7:57	23/6/01 17:40	9,71667	583	P			NO	2915,00
RECREEO	TRAFO 2	150	500/132/13,2	24/6/01 9:12	24/6/01 16:05	6,88333	413	P			NO	1032,50
RECREEO	TRAFO 1	150	500/132/33	27/6/01 6:55	27/6/01 11:26	4,51667	271	P			NO	677,50
GRAN MENDOZA	TRAFO 1	300	500/220/13,2	27/6/01 8:52	27/6/01 16:51	7,98333	479	P			NO	2395,00
RECREEO	TRAFO 2	150	500/132/13,2	27/6/01 12:35	27/6/01 14:54	2,31667	139	P			NO	347,50
RESISTENCIA	TRAFO 1	300	500/132	5/7/01 8:39	5/7/01 16:42	8,05	483	P			NO	2415,00
PLANICIE BANDERITA	AUTOTRAFO	150	500/132	5/7/01 16:41	5/7/01 17:38	0,95	57	F		NO	NO	142,50
RESISTENCIA	TRAFO 1	300	500/132	6/7/01 8:16	6/7/01 13:44	5,46667	328	P			NO	1640,00
RAMALLO	TRAFO	300	220/132/13,2	7/7/01 1:28	14/7/01 2:57	169,483	10169	F		NO	NO	50845,00
EZEIZA	TRAFO 2	800	500/220/132	22/7/01 16:32	22/7/01 18:11	1,65	99	F		SI	NO	1320,00
GRAN MENDOZA	TRAFO 2	300	500/132	27/7/01 13:21	27/7/01 14:18	0,95	57	F		SI	NO	285,00
HENDERSON	AUTOTRAFO	100	500/132	29/7/01 9:58	29/7/01 13:49	3,85	231	P			NO	385,00
PLANICIE BANDERITA	AUTOTRAFO	150	500/132	7/8/01 9:57	7/8/01 17:03	7,1	426	P			NO	1065,00
PLANICIE BANDERITA	AUTOTRAFO	150	500/132	8/8/01 8:53	8/8/01 16:58	8,08333	485	P			NO	1212,50
PLANICIE BANDERITA	AUTOTRAFO	150	500/132	9/8/01 9:47	9/8/01 16:41	6,9	414	P			NO	1035,00
EL CHOCON	TRAFO T4	150	500/132	10/8/01 9:11	10/8/01 13:40	4,48333	269	P			NO	672,50
RAMALLO	TRAFO	300	220/132/13,2	12/8/01 5:30	12/8/01 6:22	0,86667	52	P			NO	260,00
GRAN MENDOZA	AUTOTRAFO	300	500/220	14/8/01 8:01	14/8/01 17:08	9,11667	547	P			NO	2735,00
GRAN MENDOZA	AUTOTRAFO	300	500/220	15/8/01 7:41	15/8/01 16:36	8,91667	535	P			NO	2675,00
RECREEO	TRAFO 2	150	500/132/13,2	15/8/01 7:57	15/8/01 11:16	3,31667	199	P			NO	497,50
GRAN MENDOZA	AUTOTRAFO	300	500/220	16/8/01 8:02	16/8/01 16:01	7,98333	479	P			NO	2395,00
ROSARIO OESTE	TRAFO 3	300	500/132	7/9/01 3:21	7/9/01 4:22	1,01667	61	P			NO	305,00
SANTO TOME	TRAFO 2	300	500/132	9/9/01 7:07	9/9/01 17:21	10,2333	614	P			NO	3070,00
ROSARIO OESTE	TRAFO 5	300	500/132/13,2	12/9/01 0:10	12/9/01 5:50	5,66667	340	P			NO	1700,00
ROSARIO OESTE	TRAFO 1	150	220/132	12/9/01 6:33	12/9/01 7:28	0,91667	55	P			NO	137,50
ROSARIO OESTE	TRAFO 2	150	220/132	13/9/01 1:25	13/9/01 5:54	4,48333	269	P			NO	672,50
RAMALLO	TRAFO	300	220/132/13,2	13/9/01 12:28	13/9/01 12:38	0,16667	10	F		NO	NO	50,00
ROMANG	TRAFO	150	500/132	16/9/01 7:34	16/9/01 17:05	9,51667	571	P			NO	1427,50
EZEIZA	TRAFO 2	800	500/220/132	18/9/01 0:32	18/9/01 5:20	4,8	288	P			NO	3840,00
ROSARIO OESTE	TRAFO 2	150	220/132	25/9/01 9:12	25/9/01 16:50	7,63333	458	P			NO	1145,00
ROSARIO OESTE	TRAFO 2	150	220/132	26/9/01 9:00	26/9/01 17:09	8,15	489	P			NO	1222,50
RECREEO	TRAFO 2	150	500/132/13,2	2/10/01 8:05	2/10/01 16:06	8,01667	481	P			NO	1202,50
GRAN MENDOZA	AUTOTRAFO	300	500/132	3/10/01 8:25	3/10/01 17:04	8,65	519	P			NO	2595,00
RECREEO	TRAFO 2	150	500/132/13,2	3/10/01 8:29	3/10/01 15:38	7,15	429	P			NO	1072,50
RECREEO	TRAFO 2	150	500/132/13,2	4/10/01 8:16	4/10/01 15:30	7,23333	434	P			NO	1085,00
CHOCON	TRAFO 4	150	500/132	5/10/01 4:22	5/10/01 5:33	1,18333	71	F		NO	NO	177,50
CHOCON	TRAFO 4	150	500/132	5/10/01 21:10	6/10/01 0:59	3,81667	229	F		NO	NO	572,50
HENDERSON	TRAFO 1	100	500/220/33	6/10/01 14:14	9/10/01 7:00	64,7667	3886	P			NO	6476,67
MALVINAS ARGENTINAS	TRAFO 1	30	500/132	8/10/01 7:37	8/10/01 16:48	9,18333	551	P			NO	275,50
HENDERSON	TRAFO 1	100	500/220/33	9/10/01 7:01	9/10/01 14:13	7,2	432	F		SI	NO	720,00
CHOCON	TRAFO 4	150	500/132	9/10/01 11:27	9/10/01 18:08	6,68333	401	P			NO	1002,50
P. BANDERITA	TRAFO 2	150	500/132	12/10/01 10:24	12/10/01 17:59	7,58333	455	P			NO	1137,50
P. BANDERITA	TRAFO 2	150	500/132	13/10/01 8:34	13/10/01 17:44	9,16667	550	P			NO	1375,00
P. BANDERITA	TRAFO 2	150	500/132	14/10/01 10:42	14/10/01 16:23	5,68333	341	P			NO	852,50
RECREEO	TRAFO 1	150	500/132/33	16/10/01 7:00	16/10/01 8:03	1,05	63	P			NO	157,50
MACACHIN	TRAFO 1	150	500/132/33	17/10/01 7:52	17/10/01 16:36	8,73333	524	P			NO	1310,00
LUJAN	TRAFO 1	150	500/132	17/10/01 15:56	17/10/01 17:22	1,43333	86	F		SI	NO	215,00
CHOEL CHOEL	TRAFO 5	100	500/132	23/10/01 8:54	23/10/01 18:26	9,53333	572	P			NO	953,33
CHOEL CHOEL	TRAFO 5	100	500/132	24/10/01 8:51	24/10/01 17:59	9,13333	548	P			NO	913,33
EZEIZA 3	TRAFO 3	800	500/220/132	25/10/01 0:43	25/10/01 8:07	7,4	444	P			NO	5920,00
CHOEL CHOEL	TRAFO 5	100	500/132	25/10/01 9:27	25/10/01 18:28	9,01667	541	P			NO	901,67
CHOCON	TRAFO 4	150	500/132	25/10/01 22:41	26/10/01 1:13	2,53333	152	F		NO	NO	380,00
CHOCON	TRAFO 2	100	500/132	25/10/01 22:41	26/10/01 1:17	2,6	156	F		NO	NO	260,00
CHOCON OESTE	AUTOTRAFO	150	500/132	25/10/01 22:41	26/10/01 3:34	4,88333	293	F		NO	NO	732,50
P. BANDERITA	TRAFO 2	150	500/132	25/10/01 22:41	25/10/01 23:17	0,6	36	F		NO	NO	90,00
EZEIZA	TRAFO 1	800	500/220/132	31/10/01 0:47	31/10/01 8:23	7,6	456	P			NO	6080,00
ATUCHA 1	TRAFO 1	150	220/13,2	31/10/01 9:01	31/10/01 17:40	8,65	519	P			NO	1297,50
EZEIZA	TRAFO 2	800	500/220/132	1/11/01 0:03	1/11/01 8:09	8,1	486	P			NO	6480,00
PUELCHES	AUTOTRAFO 1	100	500/132	1/11/01 9:41	1/11/01 18:01	8,33333	500	P			NO	833,33
EZEIZA	TRAFO 3	800	500/220/132	2/11/01 1:37	2/11/01 7:40	6,05	363	P			NO	4840,00
PUELCHES	AUTOTRAFO 1	100	500/132	2/11/01 8:17	2/11/01 17:00	8,71667	523	P			NO	871,67
PUELCHES	AUTOTRAFO 1	100	500/132	3/11/01 8:23	3/11/01 16:05	7,7	462	P			NO	770,00
ROSARIO OESTE	TRAFO 2	150	220/132	3/11/01 13:08	3/11/01 17:26	4,3	258	P			NO	645,00
EZEIZA	TRAFO 2	800	500/220/132	5/11/01 11:02	5/11/01 11:33	0,51667	31	F		NO	NO	413,33
ROSARIO OESTE	TRAFO 1	150	220/132	5/11/01 21:54	6/11/01 0:19	2,41667	145	F		SI	NO	362,50
ROSARIO OESTE	TRAFO 1	150	220/132	6/11/01 8:40	6/11/01 12:08	3,46667	208	P			NO	520,00
EZEIZA	TRAFO 1	800	500/220/132	8/11/01 2:54	8/11/01 5:37	2,71667	163	P			NO	2173,33
EZEIZA	TRAFO 1	800	500/220/132	10/11/01 8:34	10/11/01 13:10	4,6	276	P			NO	3680,00
ROMANG	TRAFO	150	500/132	11/11/01 7:30	11/11/01 12:48	5,3	318	P			NO	795,00
ROSARIO OESTE	TRAFO 2	150	220/132	12/11/01 9:04	12/11/01 12:21	3,28333	197	P			NO	492,50
LUJAN	TRAFO	150	500/132	13/11/01 8:51	13/11/01 17:46	8,91667	535	P			NO	1337,50

ANEXO III.1 - LISTADO DE INDISPONIBILIDADES TRAFOS - TRANSENER S.A.												
ET	Trafo	Pot	Tension	Salida	Entrada	Horas	Minutos	Tipo	Red	Aut	ENS	PRODUCTO
LUJAN	TRAFO 2	150	500/132/33	14/11/01 8:41	14/11/01 8:45	0,06667	4	P			SI	10,00
LUJAN	TRAFO 2	150	500/132/33	14/11/01 8:45	14/11/01 17:11	8,43333	506	P			NO	1265,00
EZEIZA	TRAFO 1	800	500/220/132	14/11/01 23:43	15/11/01 5:38	5,91667	355	P			NO	4733,33
LUJAN	TRAFO 2	150	500/132/33	15/11/01 8:39	15/11/01 16:57	8,3	498	P			NO	1245,00
EZEIZA	TRAFO 3	800	500/220/132	16/11/01 0:59	16/11/01 7:26	6,45	387	P			NO	5160,00
LUJAN	TRAFO	150	500/132	16/11/01 8:42	16/11/01 12:53	4,18333	251	P			NO	627,50
EZEIZA	TRAFO 1	800	500/220/132	17/11/01 7:51	17/11/01 17:26	9,58333	575	P			NO	7666,67
MACACHIN	TRAFO 1	150	500/132/33	17/11/01 19:52	17/11/01 23:24	3,53333	212	F		NO	NO	530,00
EZEIZA	TRAFO 1	800	500/220/132	18/11/01 9:10	18/11/01 17:18	8,13333	488	P			NO	6506,67
EL BRACHO	TRAFO 2	300	500/132	21/11/01 9:21	21/11/01 17:15	7,9	474	P			NO	2370,00
EL BRACHO	TRAFO 1	300	500/132	22/11/01 8:29	22/11/01 17:11	8,7	522	P			NO	2610,00
MACACHIN	TRAFO 1	150	500/132/33	27/11/01 6:35	27/11/01 9:17	2,7	162	P			NO	405,00
RAMALLO	TRAFO	300	220/132/13,2	27/11/01 8:39	27/11/01 17:15	8,6	516	P			NO	2580,00
RAMALLO	TRAFO	300	220/132/13,2	28/11/01 8:17	30/11/01 23:59	63,7	3822	P			NO	19110,00
RAMALLO	TRAFO	300	220/132/13,2	1/12/01 0:00	1/12/01 13:07	13,1167	787	P			NO	3935,00
GRAN MENDOZA	TRAFO 3	300	500/132	4/12/01 8:38	4/12/01 11:28	2,83333	170	P			NO	850,00
EL CHOCON	TRAFO T2	100	500/132	4/12/01 9:42	4/12/01 13:14	3,53333	212	P			NO	353,33
PUELCHES	AUTOTRAFO 1	100	500/132	7/12/01 22:36	8/12/01 0:22	1,76667	106	F		NO	NO	176,67
GRAN MENDOZA	TRAFO 3	300	500/132	8/12/01 11:16	8/12/01 13:08	1,86667	112	P			NO	560,00
HENDERSON	AUTOTRAFO	200	500/220	9/12/01 7:06	9/12/01 17:15	10,15	609	P			NO	2030,00
ROSARIO OESTE	TRAFO 2	150	220/132	10/12/01 22:28	10/12/01 22:42	0,23333	14	F		NO	SI	35,00
ROSARIO OESTE	TRAFO 3	300	500/132	10/12/01 22:28	11/12/01 0:18	1,83333	110	F		NO	SI	550,00
MACACHIN	TRAFO 1	150	500/132/33	11/12/01 8:29	11/12/01 20:00	11,5167	691	P			NO	1727,50
PUELCHES	AUTOTRAFO 1	100	500/132	12/12/01 4:00	12/12/01 4:25	0,41667	25	F		NO	NO	41,67
EZEIZA	TRAFO 2	800	500/220/132	15/12/01 0:18	15/12/01 19:06	18,8	1128	P			NO	15040,00
EZEIZA	TRAFO 2	800	500/220/132	16/12/01 1:26	16/12/01 18:52	17,4333	1046	P			NO	13946,67
CHOELE CHOEL	AUTOTRAFO 5	100	500/132	18/12/01 13:31	18/12/01 17:25	3,9	234	P			NO	390,00
EZEIZA	TRAFO 1	800	500/220/132	28/12/01 13:16	28/12/01 18:18	5,03333	302	F		NO	NO	4026,67
PLANICIE BANDERITA	AUTOTRAFO	150	500/132	31/12/01 17:19	31/12/01 18:45	1,43333	86	F		NO	NO	215,00
GRAN MENDOZA	TRAFO 2	300	500/132	8/1/02 8:28	8/1/02 15:39	7,18333	431	P			NO	2155,00
GRAN MENDOZA	TRAFO 2	300	500/132	9/1/02 8:18	9/1/02 15:34	7,26667	436	P			NO	2180,00
PLANICIE BANDERITA	AUTOTRAFO	150	500/132	9/1/02 10:41	9/1/02 13:53	3,2	192	P			NO	480,00
HENDERSON	AUTOTRAFO	100	500/132	16/1/02 5:34	16/1/02 9:57	4,38333	263	P			NO	438,33
RECRO	TRAFO 1	150	500/132	16/1/02 8:16	16/1/02 15:05	6,81667	409	P			NO	1022,50
EZEIZA	TRAFO 1	800	500/220/13,2	20/1/02 7:36	20/1/02 15:02	7,43333	446	P			NO	5946,67
PLANICIE BANDERITA	AUTOTRAFO	150	500/132	21/1/02 18:07	21/1/02 20:00	1,88333	113	F		NO	NO	282,50
PLANICIE BANDERITA	AUTOTRAFO	150	500/132	4/3/02 15:42	4/3/02 17:16	1,56667	94	F		NO	NO	235,00
ROSARIO OESTE	TRAFO 1	150	220/132	29/3/02 4:10	29/3/02 8:23	4,21667	253	F		NO	NO	632,50
ROSARIO OESTE	TRAFO 1	150	220/132	30/3/02 7:50	30/3/02 15:05	7,25	435	P			NO	1087,50
ROSARIO OESTE	TRAFO 1	150	220/132	3/4/02 8:39	3/4/02 14:02	5,38333	323	P			NO	807,50
ALMAFUERTE	TRAFO 1	150	500/132	3/4/02 15:24	3/4/02 15:52	0,46667	28	F		SI	NO	70,00
ROSARIO OESTE	TRAFO 1	150	220/132	4/4/02 8:31	4/4/02 13:56	5,41667	325	P			NO	812,50
MALVINAS ARGENTINAS	TRAFO 1	300	500/132	7/4/02 7:49	7/4/02 12:53	5,06667	304	P			NO	1520,00
EZEIZA	TRAFO 3	800	500/220/132	11/4/02 8:08	11/4/02 15:35	7,45	447	P			NO	5960,00
ALMAFUERTE	TRAFO 1	150	500/132	14/4/02 9:17	14/4/02 17:45	8,46667	508	P			NO	1270,00
HENDERSON	AUTOTRAFO	100	500/132	17/4/02 8:44	17/4/02 13:34	4,83333	290	P			NO	483,33
ALMAFUERTE	TRAFO 1	150	500/132	21/4/02 8:46	21/4/02 18:49	10,05	603	P			NO	1507,50
ALMAFUERTE	TRAFO 2	150	500/132	28/4/02 8:54	28/4/02 18:05	9,18333	551	P			NO	1377,50
ALMAFUERTE	TRAFO 2	150	500/132	5/5/02 9:58	5/5/02 17:48	7,83333	470	P			NO	1175,00
SANTO TOME	TRAFO 1	300	500/132	12/5/02 7:15	12/5/02 17:20	10,0833	605	P			NO	3025,00
CHOELE CHOEL	AUTOTRAFO 5	100	500/132	14/5/02 9:06	14/5/02 15:24	6,3	378	P			NO	630,00
CHOELE CHOEL	AUTOTRAFO 5	100	500/132	15/5/02 9:38	15/5/02 15:38	6	360	P			NO	600,00
MALVINAS ARGENTINAS	TRAFO 2	300	500/132	18/5/02 7:11	18/5/02 17:03	9,86667	592	P			NO	2960,00
MALVINAS ARGENTINAS	TRAFO 2	300	500/132	19/5/02 7:24	19/5/02 16:52	9,46667	568	P			NO	2840,00
RECRO	TRAFO 1	150	500/132	21/5/02 8:23	21/5/02 17:13	8,83333	530	P			NO	1325,00
RECRO	TRAFO 1	150	500/132	22/5/02 8:57	22/5/02 17:24	8,45	507	P			NO	1267,50
RECRO	TRAFO 1	150	500/132	23/5/02 8:38	23/5/02 17:20	8,7	522	P			NO	1305,00
RECRO	TRAFO 2	150	500/132/13,2	24/5/02 8:20	24/5/02 17:54	9,56667	574	P			NO	1435,00
ATUCHA I	TRAFO	150	220/132	3/6/02 22:07	7/6/02 16:40	90,55	5433	F		NO	NO	13582,50
EL CHOCON	TRAFO T4	150	500/132	11/6/02 9:37	11/6/02 15:47	6,16667	370	P			NO	925,00
EL CHOCON	TRAFO T4	150	500/132	12/6/02 9:15	12/6/02 15:05	5,83333	350	P			NO	875,00
ROSARIO OESTE	TRAFO 1	150	220/132	13/6/02 7:11	13/6/02 7:58	0,78333	47	P			NO	117,50
LUJAN	TRAFO	150	500/132	13/6/02 8:49	13/6/02 10:11	1,36667	82	P			NO	205,00
EL CHOCON	TRAFO T4	150	500/132	13/6/02 9:44	13/6/02 14:12	4,46667	268	P			NO	670,00
EZEIZA	TRAFO 2	800	500/220/132	15/6/02 1:23	15/6/02 17:41	16,3	978	P			NO	13040,00
EZEIZA	TRAFO 2	800	500/220/132	16/6/02 1:55	16/6/02 17:24	15,4833	929	P			NO	12386,67
EZEIZA	TRAFO 2	800	500/220/132	17/6/02 1:56	17/6/02 17:32	15,6	936	P			NO	12480,00
EL BRACHO	TRAFO 2	300	500/132	25/6/02 8:24	25/6/02 15:28	7,06667	424	P			NO	2120,00
EL BRACHO	TRAFO 2	300	500/132	26/6/02 8:27	26/6/02 15:28	7,01667	421	P			NO	2105,00
ATUCHA I	TRAFO	150	220/132	26/6/02 8:59	26/6/02 15:37	6,63333	398	P			NO	995,00
EL BRACHO	TRAFO 1	300	500/132	27/6/02 9:03	27/6/02 15:20	6,28333	377	P			NO	1885,00
EZEIZA	TRAFO 1	800	500/220/132	7/7/02 0:45	7/7/02 17:27	16,7	1002	P			NO	13360,00
MALVINAS ARGENTINAS	TRAFO 2	300	500/132	7/7/02 5:38	7/7/02 9:36	3,96667	238	P			NO	1190,00
EZEIZA	TRAFO 1	800	500/220/132	9/7/02 1:16	9/7/02 17:41	16,4167	985	P			NO	13133,33
EZEIZA	TRAFO 3	800	500/220/132	14/7/02 0:25	14/7/02 17:56	17,5167	1051	P			NO	14013,33
EZEIZA	TRAFO 3	800	500/220/132	20/7/02 22:10	21/7/02 17:30	19,3333	1160	P			NO	15466,67
EL CHOCON	TRAFO T2	100	500/132	26/7/02 9:14	26/7/02 13:45	4,51667	271	P			NO	451,67

ANEXO III.1 - LISTADO DE INDISPONIBILIDADES TRAFOS - TRANSENER S.A.												
ET	Trafo	Pot	Tension	Salida	Entrada	Horas	Minutos	Tipo	Red	Aut	ENS	PRODUCTO
HENDERSON	AUTOTRAFO	100	500/132	30/7/02 8:18	30/7/02 14:35	6,28333	377	P			NO	628,33
CHOCON OESTE	TRAFO 8	150	500/132	30/7/02 9:39	30/7/02 14:42	5,05	303	P			NO	757,50
CHOCON OESTE	TRAFO 8	150	500/132	31/7/02 9:17	31/7/02 14:58	5,68333	341	P			NO	852,50
CHOCON OESTE	TRAFO 8	150	500/132	1/8/02 9:41	1/8/02 14:58	5,28333	317	P			NO	792,50
CHOCON OESTE	TRAFO 8	150	500/132	2/8/02 9:00	2/8/02 14:38	5,63333	338	P			NO	845,00
CHOCON	TRAFO 4	150	500/132	5/8/02 12:29	5/8/02 16:05	3,6	216	P			NO	540,00
EZEIZA	TRAFO 3	800	500/132	11/8/02 7:03	11/8/02 17:01	9,96667	598	P			NO	7973,33
ALICURA	TRAFO 9	100	500/132	15/8/02 23:21	16/8/02 1:36	2,25	135	F		NO	NO	225,00
CHOCON	TRAFO 4	150	500/132	15/8/02 23:21	16/8/02 1:59	2,63333	158	F		NO	NO	395,00
CHOCON	TRAFO 2	150	500/132	15/8/02 23:21	16/8/02 2:00	2,65	159	F		NO	NO	397,50
CHOEL CHOEL	TRAFO 5	100	500/132	15/8/02 23:21	16/8/02 0:36	1,25	75	F		NO	NO	125,00
P. BANDERITA	TRAFO 2	150	500/132	15/8/02 23:21	15/8/02 23:35	0,23333	14	F		NO	NO	35,00
MALVINAS	TRAFO 1	150	500/132	18/8/02 7:27	18/8/02 10:11	2,73333	164	P			NO	410,00
CHOCON	TRAFO 4	150	500/132	22/8/02 10:17	22/8/02 11:45	1,46667	88	P			NO	220,00
PUELCHES	TRAFO 1	100	500/132	27/8/02 8:12	27/8/02 11:51	3,65	219	P			NO	365,00
PUELCHES	TRAFO 1	100	500/132	30/8/02 10:08	30/8/02 13:08	3	180	P			NO	300,00
CHOCON	TRAFO 4	150	500/132	24/9/02 14:46	24/9/02 15:25	0,65	39	F		NO	NO	97,50
EZEIZA	TRAFO 1	800	500/220/132	8/10/02 1:47	8/10/02 6:39	4,86667	292	P			NO	3893,33
EZEIZA	TRAFO 1	800	500/220/132	9/10/02 0:58	9/10/02 6:25	5,45	327	P			NO	4360,00
EZEIZA	TRAFO 1	800	500/220/132	10/10/02 1:08	10/10/02 6:35	5,45	327	P			NO	4360,00
EZEIZA	TRAFO 1	800	500/220/132	11/10/02 1:20	11/10/02 6:35	5,25	315	P			NO	4200,00
EL BRACHO	TRAFO 1	300	500/132	11/10/02 1:22	11/10/02 7:53	6,51667	391	P			NO	1955,00
EZEIZA	TRAFO 1	800	500/220/132	12/10/02 0:43	12/10/02 6:32	5,81667	349	P			NO	4653,33
EZEIZA	TRAFO 1	800	500/220/132	13/10/02 0:45	13/10/02 6:39	5,9	354	P			NO	4720,00
EZEIZA	TRAFO 1	800	500/220/132	14/10/02 0:24	14/10/02 6:29	6,08333	365	P			NO	4866,67
RESISTENCI A	TRAFO 2	300	500/132	23/10/02 7:02	23/10/02 15:44	8,7	522	P			NO	2610,00
CHOCON	TRAFO 4	150	500/132	23/10/02 9:15	23/10/02 11:56	2,68333	161	P			NO	402,50
RESISTENCI A	TRAFO 2	300	500/132	24/10/02 7:06	24/10/02 13:11	6,08333	365	P			NO	1825,00
RESISTENCI A	TRAFO 2	300	500/132	28/10/02 7:50	28/10/02 12:52	5,03333	302	P			NO	1510,00
CHOCON	TRAFO 4	150	500/132	28/10/02 9:28	28/10/02 11:38	2,16667	130	P			NO	325,00
EZEIZA	TRAFO 2	800	500/220/132	30/10/02 1:54	30/10/02 6:34	4,66667	280	P			NO	3733,33
EZEIZA	TRAFO 2	800	500/220/132	17/11/02 4:09	17/11/02 9:09	5	300	P			NO	4000,00
PUELCHES	AUTOTRAFO 1	100	500/132	18/11/02 8:01	18/11/02 12:04	4,05	243	P			NO	405,00
EL BRACHO	TRAFO 1	300	500/132	19/11/02 8:33	19/11/02 16:29	7,93333	476	P			NO	2380,00
EL BRACHO	TRAFO 1	300	500/132	20/11/02 8:28	20/11/02 17:17	8,81667	529	P			NO	2645,00
EZEIZA	TRAFO 3	800	500/220/132	21/11/02 3:03	21/11/02 5:49	2,76667	166	P			NO	2213,33
EL BRACHO	TRAFO 2	300	500/132	21/11/02 8:32	21/11/02 15:57	7,41667	445	P			NO	2225,00
ALICURA	TRAFO 9	100	500/132	24/11/02 15:28	24/11/02 18:19	2,85	171	F		NO	SI	285,00
EL CHOCON	TRAFO T4	150	500/132	24/11/02 15:28	24/11/02 16:40	1,2	72	F		NO	SI	180,00
EL CHOCON	TRAFO T2	100	500/132	24/11/02 15:28	24/11/02 16:40	1,2	72	F		NO	SI	120,00
CHOELE CHOEL	AUTOTRAFO 5	100	500/132	24/11/02 15:28	24/11/02 16:40	1,2	72	F		NO	SI	120,00
EZEIZA	TRAFO 2	800	500/220/132	24/11/02 15:28	25/11/02 10:24	18,9333	1136	F		NO	SI	15146,67
MACACHIN	TRAFO 1	150	500/132/33	24/11/02 15:28	24/11/02 16:42	1,23333	74	F		NO	SI	185,00
EL CHOCON	TRAFO T4	150	500/132	24/11/02 16:40	24/11/02 19:05	2,41667	145	RF		NO	NO	362,50
EL CHOCON	TRAFO T2	100	500/132	24/11/02 16:40	24/11/02 22:05	5,41667	325	RF		NO	NO	541,67
CHOELE CHOEL	AUTOTRAFO 5	100	500/132	24/11/02 16:40	24/11/02 18:22	1,7	102	RF		NO	NO	170,00
EL BRACHO	TRAFO 2	300	500/132	26/11/02 8:19	26/11/02 16:26	8,11667	487	P			NO	2435,00
EL BRACHO	TRAFO 2	300	500/132	27/11/02 8:41	27/11/02 16:10	7,48333	449	P			NO	2245,00
EZEIZA	TRAFO 2	800	500/220/132	28/11/02 8:00	28/11/02 15:03	7,05	423	P			NO	5640,00
EL BRACHO	TRAFO 1	300	500/132	28/11/02 8:24	28/11/02 15:55	7,51667	451	P			NO	2255,00
HENDERSON	AUTOTRAFO	200	500/220	1/12/02 8:18	1/12/02 15:16	6,96667	418	P			NO	1393,33
EZEIZA	TRAFO 1	800	500/220/132	3/12/02 7:32	3/12/02 18:24	10,8667	652	P			NO	8693,33
PUELCHES	AUTOTRAFO 1	100	500/132	3/12/02 9:05	3/12/02 15:36	6,51667	391	P			NO	651,67
EZEIZA	TRAFO 2	800	500/220/132	4/12/02 7:59	4/12/02 16:46	8,78333	527	P			NO	7026,67
HENDERSON	AUTOTRAFO	100	500/132	4/12/02 9:06	4/12/02 15:10	6,06667	364	P			NO	606,67
EL CHOCON	TRAFO T2	100	500/132	4/12/02 9:28	4/12/02 13:18	3,83333	230	P			NO	383,33
EZEIZA	TRAFO 3	800	500/220/132	5/12/02 8:00	5/12/02 16:43	8,71667	523	P			NO	6973,33
PUELCHES	AUTOTRAFO 1	100	500/132	5/12/02 8:29	5/12/02 15:28	6,98333	419	P			NO	698,33
EL CHOCON	TRAFO T4	150	500/132	5/12/02 9:19	5/12/02 13:16	3,95	237	P			NO	592,50
PUELCHES	AUTOTRAFO 1	100	500/132	7/12/02 8:36	7/12/02 11:18	2,7	162	P			NO	270,00
RECREO	TRAFO 1	150	500/132	11/12/02 8:30	11/12/02 16:57	8,45	507	P			NO	1267,50
SANTO TOME	TRAFO 2	300	500/132	11/12/02 12:40	12/12/02 16:35	27,9167	1675	F		NO	NO	8375,00
EZEIZA	TRAFO 2	800	500/220/132	13/12/02 0:34	13/12/02 3:01	2,45	147	P			NO	1960,00
EL CHOCON	TRAFO T2	100	500/132	13/12/02 10:11	13/12/02 13:06	2,91667	175	P			NO	291,67
SANTO TOME	TRAFO 1	300	500/132	18/12/02 5:33	18/12/02 7:41	2,13333	128	P			NO	640,00
SANTO TOME	TRAFO 2	300	500/132	20/12/02 5:16	20/12/02 7:34	2,3	138	P			NO	690,00
EZEIZA	TRAFO 2	800	500/220/132	23/12/02 0:07	23/12/02 2:42	2,58333	155	P			NO	2066,67
EZEIZA	TRAFO 3	800	500/220/132	23/12/02 3:07	23/12/02 4:59	1,86667	112	P			NO	1493,33
ROMANG	TRAFO	150	500/132	28/12/02 22:25	29/12/02 3:05	4,66667	280	F		NO	SI	700,00
ROMANG	TRAFO	150	500/132	29/12/02 3:05	29/12/02 10:36	7,51667	451	F		NO	NO	1127,50
EL CHOCON	TRAFO T2	100	500/132	1/1/03 17:35	5/1/03 17:43	96,1333	5768	F		NO	NO	9613,33
MALVINAS ARGENTINAS	TRAFO 1	300	500/132	10/1/03 2:57	10/1/03 5:59	3,03333	182	F		NO	NO	910,00
MALVINAS ARGENTINAS	TRAFO 1	300	500/132	11/1/03 5:03	11/1/03 6:42	1,65	99	P			NO	495,00
CHOELE CHOEL	AUTOTRAFO 5	100	500/132	19/1/03 15:39	19/1/03 15:46	0,11667	7	F		NO	SI	11,67
ROSARIO OESTE	TRAFO 2	150	220/132	25/1/03 16:54	25/1/03 20:29	3,58333	215	F		NO	NO	537,50
ROSARIO OESTE	TRAFO 2	150	220/132	27/1/03 10:05	27/1/03 14:47	4,7	282	F		SI	NO	705,00
EZEIZA	TRAFO 2	800	500/220/132	30/1/03 0:41	30/1/03 6:25	5,73333	344	P			NO	4586,67

ANEXO III.1 - LISTADO DE INDISPONIBILIDADES TRAFOS - TRANSENER S.A.												
ET	Trafo	Pot	Tension	Salida	Entrada	Horas	Minutos	Tipo	Red	Aut	ENS	PRODUCTO
EL BRACHO	TRAFO 1	300	500/132	4/2/03 18:46	4/2/03 19:55	1,15	69	F		NO	NO	345,00
EL BRACHO	TRAFO 2	300	500/132	4/2/03 18:46	4/2/03 19:39	0,88333	53	F		NO	NO	265,00
EZEIZA	TRAFO 3	800	500/220/132	7/2/03 23:27	8/2/03 6:40	7,21667	433	P			NO	5773,33
EZEIZA	TRAFO 2	800	500/220/132	9/2/03 0:28	9/2/03 7:07	6,65	399	P			NO	5320,00
LUJAN	TRAFO 2	150	500/132/33	10/2/03 3:50	10/2/03 18:46	14,9333	896	F		SI	NO	2240,00
LUJAN	TRAFO 2	150	500/132/33	11/2/03 9:10	11/2/03 15:57	6,78333	407	P			NO	1017,50
LUJAN	TRAFO	150	500/132	12/2/03 9:22	12/2/03 11:27	2,08333	125	P			NO	312,50
EZEIZA	TRAFO 1	800	500/220/132	15/2/03 7:28	15/2/03 16:01	8,55	513	P			NO	6840,00
EZEIZA	TRAFO 2	800	500/220/132	16/2/03 6:09	16/2/03 11:19	5,16667	310	P			NO	4133,33
LUJAN	TRAFO 2	150	500/132/33	17/2/03 15:29	18/2/03 8:30	17,0167	1021	F		SI	NO	2552,50
LUJAN	TRAFO 2	150	500/132/33	20/2/03 9:10	20/2/03 14:42	5,53333	332	P			NO	830,00
RAMALLO	TRAFO	300	220/132/13.2	20/2/03 9:17	20/2/03 15:28	6,18333	371	RP	50		NO	1855,00
LUJAN	TRAFO 2	150	500/132/33	21/2/03 8:16	21/2/03 13:55	5,65	339	P			NO	847,50
RAMALLO	TRAFO	300	220/132/13.2	21/2/03 8:52	21/2/03 16:37	7,75	465	RP	50		NO	2325,00
PUELCHES	AUTOTRAFO 1	100	500/132	27/2/03 9:32	27/2/03 14:51	5,31667	319	P			NO	531,67
GRAN MENDOZA	TRAFO 2	300	500/132	12/3/03 8:09	12/3/03 17:14	9,08333	545	P			NO	2725,00
GRAN MENDOZA	TRAFO 1	300	500/132	13/3/03 8:00	13/3/03 15:50	7,83333	470	P			NO	2350,00
GRAN MENDOZA	TRAFO 2	300	500/132	18/3/03 8:23	18/3/03 16:10	7,78333	467	P			NO	2335,00
GRAN MENDOZA	TRAFO 2	300	500/132	19/3/03 8:41	19/3/03 17:17	8,6	516	P			NO	2580,00
GRAN MENDOZA	TRAFO 2	300	500/132	20/3/03 8:24	20/3/03 15:39	7,25	435	P			NO	2175,00
ALICURA	TRAFO 9	100	500/132	21/3/03 7:43	21/3/03 14:51	7,13333	428	P			SI	713,33
ALICURA	TRAFO 9	100	500/132	22/3/03 7:18	22/3/03 14:02	6,73333	404	P			SI	673,33
ALICURA	TRAFO 9	100	500/132	23/3/03 7:25	23/3/03 14:18	6,88333	413	P			SI	688,33
GRAN MENDOZA	TRAFO 2	300	500/132	8/4/03 8:02	8/4/03 16:19	8,28333	497	P			NO	2485,00
GRAN MENDOZA	TRAFO 2	300	500/132	9/4/03 8:16	9/4/03 17:21	9,08333	545	P			NO	2725,00
GRAN MENDOZA	TRAFO 2	300	500/132	10/4/03 8:25	10/4/03 15:33	7,13333	428	P			NO	2140,00
ROMANG	TRAFO	150	500/132	13/4/03 7:50	13/4/03 14:00	6,16667	370	P			NO	925,00
ROSARIO OESTE	TRAFO 3	300	500/132	14/4/03 8:10	20/4/03 11:14	147,067	8824	P			NO	44120,00
ROSARIO OESTE	TRAFO 5	300	500/132/13.2	21/4/03 10:03	21/4/03 16:39	6,6	396	P			NO	1980,00
ROSARIO OESTE	TRAFO 5	300	500/132/13.2	22/4/03 9:39	22/4/03 18:09	8,5	510	P			NO	2550,00
MALVINAS ARGENTINAS	TRAFO 1	300	500/132	23/4/03 8:02	23/4/03 17:04	9,03333	542	P			NO	2710,00
MALVINAS ARGENTINAS	TRAFO 1	300	500/132	24/4/03 9:33	24/4/03 17:15	7,7	462	P			NO	2310,00
ROSARIO OESTE	TRAFO 5	300	500/132/13.2	29/4/03 9:11	29/4/03 9:29	0,3	18	P			NO	90,00
PUELCHES	AUTOTRAFO 1	100	500/132	29/4/03 10:05	29/4/03 15:13	5,13333	308	P			NO	513,33
ATUCHA I	TRAFO	150	220/132	14/5/03 8:49	14/5/03 17:00	8,18	491	P	--	--	NO	1227,50
EL CHOCON	TRAFO T4	150	500/132	25/5/03 0:03	25/5/03 0:22	0,32	19	F	--	NO	NO	47,50
CHOCON OESTE	TRAFO 8	150	500/132	25/5/03 0:03	25/5/03 0:53	0,83	50	F	--	NO	NO	125,00
HENDERSON	AUTOTRAFO	100	500/132	4/6/03 8:46	4/6/03 15:20	6,57	394	P	--	--	NO	656,67
EZEIZA	TRAFO 2	800	500/220/132	6/6/03 0:08	6/6/03 2:58	2,83	170	P	--	--	NO	2266,67
SANTO TOME	TRAFO 2	300	500/132	6/6/03 1:33	6/6/03 3:07	1,57	94	P	--	--	NO	470,00
PUELCHES	AUTOTRAFO 1	100	500/132	9/6/03 8:28	14/6/03 13:45	125,28	7517	P	--	--	NO	12528,33
EL CHOCON	TRAFO T2	100	500/132	18/6/03 9:43	18/6/03 13:59	4,27	256	P	--	--	NO	426,67
EL CHOCON	TRAFO T4	150	500/132	19/6/03 9:37	19/6/03 14:20	4,72	283	P	--	--	NO	707,50
MALVINAS ARGENTINAS	TRAFO 1	300	500/132	22/6/03 7:59	22/6/03 17:13	9,23	554	P	--	--	NO	2770,00
EL BRACHO	TRAFO 1	300	500/132	25/6/03 0:05	25/6/03 1:11	1,10	66	F	--	NO	NO	330,00
RESISTENCIA	TRAFO 1	300	500/132	7/7/03 9:39	7/7/03 13:27	3,80	228	P	--	--	NO	1140,00
EZEIZA	TRAFO 2	800	500/220/132	12/7/03 0:38	12/7/03 4:35	3,95	237	F	--	SI	NO	3160,00
EZEIZA	TRAFO 2	800	500/220/132	19/7/03 7:18	19/7/03 15:40	8,37	502	P	--	--	NO	6693,33
RESISTENCIA	TRAFO 1	300	500/132	24/7/03 9:19	24/7/03 11:11	1,87	112	P	--	--	NO	560,00
GRAN MENDOZA	TRAFO 1	300	500/132	5/8/03 8:27	5/8/03 17:06	8,65	519	P	--	--	NO	2595,00
GRAN MENDOZA	TRAFO 1	300	500/132	6/8/03 8:25	6/8/03 17:09	8,73	524	P	--	--	NO	2620,00
GRAN MENDOZA	TRAFO 1	300	500/132	7/8/03 8:24	7/8/03 17:05	8,68	521	P	--	--	NO	2605,00
ROMANG	TRAFO	150	500/132	22/8/03 5:32	22/8/03 6:42	1,17	70	F	--	NO	NO	175,00

ANEXO III.1 - LISTADO DE INDISPONIBILIDADES SALIDAS - TRANSENER S.A.								
ET	Conexión	U	Salida	Entrada	Horas	Minutos	Tipo	Aut
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA SORRENTO 2	132	2/1/00 7:05	2/1/00 18:33	11,47	688	P	
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA CASILDA	132	7/1/00 8:21	7/1/00 14:24	6,05	363	P	
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA ROSARIO SUR 1	132	9/1/00 8:02	9/1/00 13:49	5,78	347	P	
SANTO TOME	SALIDA LINEA STA. FE OESTE 1	132	10/1/00 13:01	10/1/00 16:21	3,33	200	F	SI
ALMAFUERTE	SALIDA LINEA TANCACHA	132	11/1/00 8:12	11/1/00 17:02	8,83	530	P	
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA PROVINCIAS UNIDAS	132	11/1/00 8:26	11/1/00 14:37	6,18	371	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA A C.T.S. MIGUEL	132	11/1/00 8:33	11/1/00 18:22	9,82	589	P	
ROSARIO OESTE	SALIDA C. GOMEZ	132	12/1/00 8:18	12/1/00 15:01	6,72	403	P	
ROSARIO OESTE	SALIDA C. GOMEZ	132	15/1/00 3:40	15/1/00 3:47	0,12	7	F	NO
ROSARIO OESTE	SALIDA C. GOMEZ	132	15/1/00 4:40	15/1/00 4:44	0,07	4	F	NO
ROSARIO OESTE	SALIDA C. GOMEZ	132	15/1/00 13:00	15/1/00 18:00	5,00	300	F	SI
SANTO TOME	SALIDA LINEA STA. FE OESTE 1	132	16/1/00 6:32	16/1/00 13:16	6,73	404	P	
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA ROSARIO SUR 2	132	16/1/00 7:01	16/1/00 14:48	7,78	467	P	
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA CASILDA	132	16/1/00 7:08	16/1/00 13:45	6,62	397	P	
GRAL. RODRIGUEZ	SALIDA TRAF0 2 500/220	500	23/1/00 6:43	23/1/00 18:01	11,30	678	P	
SANTO TOME	SALIDA LINEA STA. FE OESTE 2	132	23/1/00 6:49	23/1/00 13:41	6,87	412	P	
LUJAN	SALIDA SAN LUIS I	132	23/1/00 8:09	23/1/00 18:05	9,93	596	P	
LUJAN	SALIDA SAN LUIS II	132	23/1/00 8:12	23/1/00 18:04	9,87	592	P	
SANTO TOME	SALIDA LINEA ESPERANZA	132	25/1/00 8:40	25/1/00 16:31	7,85	471	P	
GRAN MENDOZA	SALIDA LINEA LOS REYUNOS	220	26/1/00 13:55	26/1/00 14:09	0,23	14	F	NO
MALVINAS ARGENTINAS	SALIDA LINEA ESTE 1	132	28/1/00 6:38	28/1/00 9:55	3,28	197	P	
MALVINAS ARGENTINAS	SALIDA LINEA ESTE 1	132	29/1/00 7:07	30/1/00 18:05	34,97	2098	P	
MALVINAS ARGENTINAS	SALIDA LINEA NORTE 1	132	29/1/00 14:25	29/1/00 14:29	0,07	4	F	NO
EL BRACHO	SALIDA LINEA A C.T.S. MIGUEL	132	2/2/00 4:12	2/2/00 4:25	0,22	13	F	NO
EL BRACHO	SALIDA LINEA A ESTATICA	132	2/2/00 4:12	2/2/00 4:18	0,10	6	F	NO
EL BRACHO	SALIDA LINEA INDEPENDENCIA	132	2/2/00 4:12	2/2/00 4:27	0,25	15	F	NO
GRAN MENDOZA	SALIDA LINEA LOS REYUNOS	220	2/2/00 8:02	2/2/00 17:52	9,83	590	P	
B. BLANCA	SALIDA ACOPLAMIENTO A-C	500	4/2/00 8:24	4/2/00 21:00	12,60	756	P	
B. BLANCA	SALIDA ACOPLAMIENTO A-C	500	5/2/00 8:28	5/2/00 17:01	8,55	513	P	
RESISTENCIA	SALIDA LINEA STA. CATALINA	132	5/2/00 9:43	5/2/00 19:03	9,33	560	P	
B. BLANCA	SALIDA ACOPLAMIENTO A-C	500	6/2/00 8:38	6/2/00 17:12	8,57	514	P	
GRAL. RODRIGUEZ	SALIDA TRAF0 3 500/220	500	6/2/00 8:43	6/2/00 16:14	7,52	451	P	
MALVINAS ARGENTINAS	SALIDA LINEA NORTE 1	132	6/2/00 10:30	6/2/00 17:35	7,08	425	P	
RESISTENCIA	SALIDA LINEA STA. CATALINA	132	8/2/00 9:05	8/2/00 13:32	4,45	267	P	
RESISTENCIA	SALIDA LINEA STA. CATALINA	132	9/2/00 8:13	9/2/00 14:00	5,78	347	P	
MALVINAS ARGENTINAS	SALIDA LINEA PILAR	132	9/2/00 15:47	10/2/00 1:17	9,50	570	F	NO
GRAL. RODRIGUEZ	SALIDA TRAF0 4 500/220	500	12/2/00 7:43	12/2/00 12:50	5,12	307	P	
RESISTENCIA	SALIDA LINEA STA. CATALINA	132	14/2/00 8:32	14/2/00 13:38	5,10	306	P	
RESISTENCIA	SALIDA LINEA STA. CATALINA	132	15/2/00 8:37	15/2/00 13:56	5,32	319	P	
RESISTENCIA	SALIDA LINEA STA. CATALINA	132	23/2/00 7:10	23/2/00 11:55	4,75	285	P	
RECRO	SALIDA LINEA A LA RIOJA 1	132	28/2/00 6:56	28/2/00 6:59	0,05	3	F	NO
ALICURA	SALIDA TRAF0 MAQ. 2	500	29/2/00 8:26	29/2/00 14:35	6,15	369	P	
GRAN MENDOZA	SALIDA LINEA A CRUZ DE PIEDRA 2	132	1/3/00 8:30	1/3/00 19:27	10,95	657	P	
ALICURA	SALIDA TRAF0 MAQ. 2	500	1/3/00 8:40	1/3/00 15:23	6,72	403	P	
GRAN MENDOZA	SALIDA LINEA A CRUZ DE PIEDRA 2	132	2/3/00 12:58	2/3/00 13:13	0,25	15	P	
GRAN MENDOZA	SALIDA LINEA A CRUZ DE PIEDRA 2	132	3/3/00 8:50	3/3/00 15:20	6,50	390	P	
GRAN MENDOZA	SALIDA LINEA A CRUZ DE PIEDRA 1	132	3/3/00 23:39	3/3/00 23:46	0,12	7	F	NO
MALVINAS ARGENTINAS	SALIDA TRAF0 132/13,2 - MONTECRISTO	132	5/3/00 7:01	5/3/00 17:13	10,20	612	P	
RECRO	SALIDA LINEA A LA RIOJA 1	132	5/3/00 8:25	5/3/00 14:43	6,30	378	P	
MALVINAS ARGENTINAS	SALIDA LINEA PILAR	132	7/3/00 8:04	7/3/00 15:22	7,30	438	P	
MALVINAS ARGENTINAS	SALIDA LINEA PILAR	132	9/3/00 8:21	9/3/00 14:43	6,37	382	P	
GRAN MENDOZA	SALIDA LINEA A CRUZ DE PIEDRA 1	132	10/3/00 8:36	10/3/00 15:30	6,90	414	P	
P. BANDERITA	SALIDA LINEA A PLYA PCIE. BANDERITA	132	11/3/00 21:08	11/3/00 21:52	0,73	44	F	NO
P. BANDERITA	SALIDA TRAF0 MAQ. 1 Y 2	500	11/3/00 21:08	11/3/00 21:44	0,60	36	F	NO
P. BANDERITA	SALIDA LINEA A PLYA PCIE. BANDERITA	132	11/3/00 21:59	11/3/00 22:49	0,83	50	F	NO
P. BANDERITA	SALIDA TRAF0 MAQ. 1 Y 2	500	11/3/00 21:59	11/3/00 22:32	0,55	33	F	NO
P. BANDERITA	SALIDA LINEA A PLYA PCIE. BANDERITA	132	11/3/00 23:09	11/3/00 23:58	0,82	49	F	NO
P. BANDERITA	SALIDA TRAF0 MAQ. 1 Y 2	500	11/3/00 23:09	11/3/00 23:58	0,82	49	F	NO
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA SAN LORENZO	132	12/3/00 7:43	12/3/00 16:01	8,30	498	P	
GRAN MENDOZA	SALIDA LINEA A CRUZ DE PIEDRA 1	132	14/3/00 8:17	14/3/00 10:50	2,55	153	P	
GRAN MENDOZA	SALIDA LINEA A CRUZ DE PIEDRA 2	132	14/3/00 10:52	14/3/00 12:40	1,80	108	P	
GRAN MENDOZA	SALIDA LINEA MONTE CASEROS 2	132	15/3/00 8:17	15/3/00 18:20	10,05	603	P	
GRAN MENDOZA	SALIDA LINEA MONTE CASEROS 1	132	16/3/00 8:35	16/3/00 18:19	9,73	584	P	
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA SORRENTO 2	132	19/3/00 7:22	19/3/00 14:06	6,73	404	P	
GRAN MENDOZA	SALIDA LINEA LOS REYUNOS	220	22/3/00 9:48	22/3/00 13:37	3,82	229	P	
EL BRACHO	SALIDA TUCUMAN NORTE	132	23/3/00 8:27	23/3/00 15:21	6,90	414	P	
RAMALLO	SALIDA LINEA PERGAMINO	132	24/3/00 9:04	24/3/00 13:01	3,95	237	P	
GRAL. RODRIGUEZ	SALIDA TRAF0 2 500/220	500	2/4/00 7:14	2/4/00 13:45	6,52	391	P	
P. BANDERITA	SALIDA LINEA A PLYA PCIE. BANDERITA	132	2/4/00 7:31	2/4/00 9:13	1,70	102	F	SI
RIO GRANDE	SALIDA TRAF0 MAQ. 3 Y 4	500	5/4/00 10:25	5/4/00 16:50	6,42	385	P	
RIO GRANDE	SALIDA TRAF0 MAQ. 1 Y 2	500	6/4/00 11:23	6/4/00 16:44	5,35	321	P	
GRAL. RODRIGUEZ	SALIDA TRAF0 3 500/220	500	15/4/00 7:05	15/4/00 15:28	8,38	503	P	
ABASTO	SALIDA TRAF0 2	500	16/4/00 7:47	16/4/00 16:51	9,07	544	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA A M. ALUMBRERA	132	17/4/00 12:19	17/4/00 14:59	2,67	160	F	SI
ALICURA	SALIDA TRAF0 MAQ. 4	500	25/4/00 8:27	25/4/00 14:49	6,37	382	P	
ALICURA	SALIDA TRAF0 MAQ. 4	500	26/4/00 8:19	26/4/00 14:48	6,48	389	P	
ALICURA	SALIDA TRAF0 MAQ. 4	500	27/4/00 8:32	27/4/00 14:49	6,28	377	P	
GRAN MENDOZA	SALIDA LINEA LOS REYUNOS	220	30/4/00 7:29	30/4/00 7:37	0,13	8	F	NO
RECRO	SALIDA LINEA A LA RIOJA 1	132	30/4/00 7:53	30/4/00 8:02	0,15	9	F	NO
RECRO	SALIDA LINEA A LA RIOJA 1	132	1/5/00 8:36	1/5/00 14:09	5,55	333	P	
CHOCON OESTE	SALIDA LINEA CHOCON	132	3/5/00 9:26	3/5/00 14:17	4,85	291	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA CEVIL POZO	132	5/5/00 7:46	5/5/00 17:18	9,5333	572	P	
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA CASILDA	132	5/5/00 9:10	5/5/00 14:41	5,5167	331	P	
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA CASILDA	132	10/5/00 8:18	10/5/00 13:37	5,3167	319	P	
GRAN MENDOZA	SALIDA LINEA LOS REYUNOS	220	11/5/00 8:13	11/5/00 15:29	7,2667	436	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA A C.T. AVE FÉNIX	132	13/5/00 7:17	13/5/00 17:25	10,133	608	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA CEVIL POZO	132	16/5/00 10:03	16/5/00 18:01	7,9667	478	P	
OLAVARRIA	SALIDA ACOPLAMIENTO A-C	500	16/5/00 14:39	16/5/00 15:11	0,5333	32	F	NO
GRAL. RODRIGUEZ	SALIDA TRAF0 2 500/220	500	16/5/00 18:55	16/5/00 20:21	1,4333	86	F	NO
EL BRACHO	SALIDA LINEA CEVIL POZO	132	17/5/00 8:41	17/5/00 17:03	8,3667	502	P	
ALMAFUERTE	SALIDA LINEA PILAR 2	132	18/5/00 23:25	18/5/00 23:32	0,1167	7	F	NO
OLAVARRIA	SALIDA ACOPLAMIENTO A-C	500	19/5/00 8:59	19/5/00 17:33	8,5667	514	P	
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA CASILDA	132	20/5/00 20:47	20/5/00 20:51	0,0667	4	F	NO
RECRO	SALIDA LINEA A LA RIOJA 1	132	24/5/00 7:54	24/5/00 7:56	0,0333	2	F	NO
MALVINAS ARGENTINAS	SALIDA LINEA NORTE 1	132	25/5/00 8:44	25/5/00 11:54	3,1667	190	P	
MALVINAS ARGENTINAS	SALIDA LINEA ESTE 1	132	28/5/00 7:11	28/5/00 16:15	9,0667	544	P	
GRAL. RODRIGUEZ	SALIDA TRAF0 4 500/220	500	28/5/00 9:20	28/5/00 16:34	7,2333	434	P	

ANEXO III.1 - LISTADO DE INDISPONIBILIDADES SALIDAS - TRANSENER S.A.								
ET	Conexión	U	Salida	Entrada	Horas	Minutos	Tipo	Aut
EL BRACHO	SALIDA LINEA A RIO HONDO	132	30/5/00 10:35	30/5/00 17:01	6,4333	386	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA A RIO HONDO	132	31/5/00 9:49	31/5/00 17:38	7,8167	469	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA A RIO HONDO	132	1/6/00 9:32	1/6/00 16:57	7,4167	445	P	
VILLA LIA	SALIDA TRAF0 220/132/13,2	220	2/6/00 9:40	2/6/00 14:55	5,25	315	P	
RECREO	SALIDA LINEA A LA RIOJA 1	132	4/6/00 7:24	4/6/00 11:23	3,9833	239	P	
RECREO	SALIDA LINEA A SAN MARTIN	132	4/6/00 10:09	4/6/00 15:02	4,8833	293	F	NO
RECREO	SALIDA LINEA A LA RIOJA 1	132	4/6/00 15:17	4/6/00 17:03	1,7667	106	P	
ALMAFUERTE	SALIDA LINEA PILAR 2	132	6/6/00 8:28	6/6/00 17:04	8,6	516	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA TUCUMAN NORTE 1	132	8/6/00 10:54	8/6/00 16:52	5,9667	358	P	
RAMALLO	SALIDA LINEA URBANA SAN NICOLAS	132	8/6/00 11:04	8/6/00 15:46	4,7	282	P	
RESISTENCIA	SALIDA LINEA A FORMOSA	132	8/6/00 20:59	8/6/00 21:03	0,0667	4	F	NO
EL BRACHO	SALIDA LINEA CEVIL POZO	132	12/6/00 9:38	12/6/00 11:42	2,0667	124	P	
RAMALLO	SALIDA LINEA URBANA SAN NICOLAS	132	12/6/00 10:44	12/6/00 11:48	1,0667	64	P	
GRAN MENDOZA	SALIDA LINEA A CRUZ DE PIEDRA 1	132	13/6/00 12:57	13/6/00 13:00	0,05	3	F	NO
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA C. GOMEZ	132	14/6/00 9:00	14/6/00 12:18	3,3	198	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA TUCUMAN NORTE 1	132	17/6/00 8:25	17/6/00 10:35	2,1667	130	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA A RIO HONDO	132	18/6/00 0:43	18/6/00 0:47	0,0667	4	F	NO
EL BRACHO	SALIDA LINEA TUCUMAN NORTE 1	132	23/6/00 7:50	23/6/00 19:44	11,9	714	P	
SANTO TOME	SALIDA LINEA SAN CARLOS	132	23/6/00 14:09	23/6/00 14:17	0,1333	8	F	NO
PIEDRA DEL AGUILA	SALIDA PICHÍ PICUN LEUFU	500	23/6/00 17:10	23/6/00 17:35	0,4167	25	F	NO
ABASTO	SALIDA TRAF0 1	500	25/6/00 7:44	25/6/00 16:59	9,25	555	P	
GRAL. RODRIGUEZ	SALIDA TRAF0 3 500/220	500	25/6/00 10:09	25/6/00 17:07	6,9667	418	P	
RINCÓN	SALIDA A CONVERSORA GARABÍ	500	28/6/00 5:51	28/6/00 6:08	0,2833	17	F	NO
PASO DE LA PATRIA	SALIDA STA. CATALINA 1	132	5/7/00 8:50	5/7/00 17:27	8,6167	517	P	
RESISTENCIA	SALIDA LINEA A FORMOSA	132	6/7/00 7:58	6/7/00 13:05	5,1167	307	P	
PASO DE LA PATRIA	SALIDA STA. CATALINA 1	132	6/7/00 9:08	6/7/00 12:13	3,0833	185	P	
PASO DE LA PATRIA	SALIDA STA. CATALINA 2	132	6/7/00 12:18	6/7/00 16:36	4,3	258	P	
RAMALLO	SALIDA LINEA PERGAMINO	132	7/7/00 0:33	7/7/00 1:16	0,7167	43	F	NO
RAMALLO	SALIDA LINEA URBANA SAN NICOLAS	132	7/7/00 10:08	7/7/00 10:20	0,2	12	P	
RAMALLO	SALIDA LINEA PERGAMINO	132	8/7/00 5:24	8/7/00 12:07	6,7167	403	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA A ESTATICA	132	11/7/00 7:52	11/7/00 17:31	9,65	579	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA A ESTATICA	132	12/7/00 8:54	12/7/00 15:12	6,3	378	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA A ESTATICA	132	13/7/00 8:42	13/7/00 16:30	7,8	468	P	
RAMALLO	SALIDA LINEA PERGAMINO	132	15/7/00 10:13	15/7/00 19:09	8,9333	536	P	
RECREO	SALIDA LINEA A SAN MARTIN	132	16/7/00 7:46	16/7/00 17:04	9,3	558	P	
RESISTENCIA	SALIDA LINEA A FORMOSA	132	18/7/00 7:08	18/7/00 12:29	5,35	321	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA INDEPENDENCIA	132	18/7/00 8:02	18/7/00 14:29	6,45	387	P	
RESISTENCIA	SALIDA LINEA A FORMOSA	132	19/7/00 7:13	19/7/00 12:31	5,3	318	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA INDEPENDENCIA	132	19/7/00 8:44	19/7/00 14:56	6,2	372	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA CEVIL POZO	132	19/7/00 14:59	19/7/00 15:17	0,3	18	F	NO
EL BRACHO	SALIDA LINEA TUCUMAN NORTE 1	132	19/7/00 14:59	19/7/00 15:16	0,2833	17	F	NO
EL BRACHO	SALIDA LINEA INDEPENDENCIA	132	20/7/00 9:05	20/7/00 14:05	5	300	P	
ATUCHA	SALIDA LINEA A E.T. ZARATE	132	21/7/00 9:18	21/7/00 14:50	5,5333	332	P	
RESISTENCIA	SALIDA LINEA A FORMOSA	132	25/7/00 7:12	25/7/00 12:56	5,7333	344	P	
RESISTENCIA	SALIDA LINEA A FORMOSA	132	26/7/00 7:09	26/7/00 12:29	5,3333	320	P	
RESISTENCIA	SALIDA LINEA A FORMOSA	132	26/7/00 8:46	26/7/00 11:20	2,5667	154	P	
GRAL. RODRIGUEZ	SALIDA TRAF0 2 500/220	500	30/7/00 7:33	30/7/00 15:04	7,5167	451	P	
LUJAN	SALIDA SAN LUIS I	132	30/7/00 8:33	30/7/00 15:06	6,55	393	P	
LUJAN	SALIDA SAN LUIS I	132	30/7/00 8:33	30/7/00 15:06	6,55	393	P	
OLAVARRIA	SALIDA ACOPLAMIENTO B-D	500	30/7/00 14:24	30/7/00 15:03	0,65	39	P	
RESISTENCIA	SALIDA LINEA A FORMOSA	132	1/8/00 8:47	1/8/00 17:05	8,3	498	P	
CHOCON OESTE	SALIDA LINEA CHOCON	132	2/8/00 9:04	2/8/00 16:48	7,7333	464	P	
CHOCON OESTE	SALIDA LINEA A AGUA DEL CAJON	132	2/8/00 9:04	2/8/00 17:12	8,1333	488	P	
CHOCON OESTE	SALIDA LINEA A AGUA DEL CAJON	132	3/8/00 8:12	3/8/00 16:39	8,45	507	P	
CHOCON OESTE	SALIDA LINEA CHOCON	132	3/8/00 8:13	3/8/00 16:38	8,4167	505	P	
CHOCON OESTE	SALIDA LINEA CHOCON	132	4/8/00 8:21	4/8/00 16:02	7,6833	461	P	
CHOCON OESTE	SALIDA LINEA A AGUA DEL CAJON	132	4/8/00 8:25	4/8/00 16:03	7,6333	458	P	
MALVINAS ARGENTINAS	SALIDA LINEA ARROYITO	132	4/8/00 8:29	4/8/00 16:35	8,1	486	P	
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA PROVINCIAS UNIDAS	132	6/8/00 18:21	6/8/00 19:44	1,3833	83	F	SI
RAMALLO	SALIDA LINEA URBANA SAN NICOLAS	132	7/8/00 8:49	7/8/00 14:51	6,0333	362	P	
LUJAN	SALIDA SAN LUIS I	132	12/8/00 8:59	12/8/00 15:38	6,65	399	P	
LUJAN	SALIDA SAN LUIS II	132	12/8/00 8:59	12/8/00 15:38	6,65	399	P	
GRAL. RODRIGUEZ	SALIDA TRAF0 4 500/220	500	12/8/00 10:02	12/8/00 17:39	7,6167	457	P	
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA ROSARIO SUR 1	132	13/8/00 8:29	13/8/00 16:17	7,8	468	P	
GRAL. RODRIGUEZ	SALIDA TRAF0 4 500/220	500	13/8/00 9:31	13/8/00 16:57	7,4333	446	P	
ATUCHA	SALIDA LINEA A E.T. ZARATE	132	15/8/00 8:36	15/8/00 15:28	6,8667	412	P	
ATUCHA	SALIDA LINEA A E.T. ZARATE	132	16/8/00 8:26	16/8/00 16:58	8,5333	512	P	
RESISTENCIA	SALIDA LINEA A FORMOSA	132	16/8/00 8:40	16/8/00 10:48	2,1333	128	P	
ATUCHA	SALIDA LINEA A E.T. ZARATE	132	17/8/00 8:34	17/8/00 16:02	7,4667	448	P	
ATUCHA	SALIDA LINEA A E.T. ZARATE	132	18/8/00 8:46	18/8/00 13:21	4,5833	275	P	
RECREO	SALIDA LINEA A LA RIOJA 1	132	20/8/00 7:00	20/8/00 16:56	9,9333	596	P	
AGUA DEL CAJON	A CAJON 4	500	21/8/00 0:57	21/8/00 2:00	1,05	63	F	NO
AGUA DEL CAJON	A CAJON 5	500	21/8/00 0:57	21/8/00 2:00	1,05	63	F	NO
B. BLANCA	SALIDA ACOPLAMIENTO B-D	500	21/8/00 0:57	21/8/00 2:39	1,7	102	F	NO
ATUCHA	TRAF0 MAQ. 2	132	23/8/00 8:55	23/8/00 17:32	8,6167	517	P	
ATUCHA	SALIDA LINEA A E.T. ZARATE	132	23/8/00 8:58	23/8/00 17:29	8,5167	511	P	
ATUCHA	TRAF0 MAQ. 1	132	23/8/00 10:06	23/8/00 17:36	7,5	450	P	
GRAN MENDOZA	SALIDA LINEA A CRUZ DE PIEDRA 2	132	26/8/00 10:00	26/8/00 16:22	6,3667	382	P	
GRAN MENDOZA	SALIDA LINEA GRAL. SAN MARTIN	132	27/8/00 7:08	27/8/00 14:07	6,9833	419	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA A C.T. TUCUMÁN maq 1	132	29/8/00 8:01	29/8/00 17:33	9,5333	572	P	
RAMALLO	SALIDA LINEA URBANA SAN NICOLAS	132	29/8/00 8:45	29/8/00 18:12	9,45	567	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA LOS LEALES	132	30/8/00 7:07	30/8/00 17:17	10,167	610	P	
RAMALLO	SALIDA LINEA URBANA SAN NICOLAS	132	30/8/00 7:47	30/8/00 19:23	11,6	696	P	
ALMAFUERTE	SALIDA LINEA C. N. EMBALSE	132	30/8/00 9:42	30/8/00 14:41	4,9833	299	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA CEVIL POZO	132	31/8/00 8:06	31/8/00 17:05	8,9833	539	P	
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA CASILDA	132	2/9/00 7:00	2/9/00 7:05	0,0833	5	F	NO
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA ROSARIO SUR 2	132	3/9/00 8:26	3/9/00 12:32	4,1	246	P	
RIO GRANDE	SALIDA TRAF0 MAQ. 3 Y 4	500	4/9/00 10:14	4/9/00 13:30	3,2667	196	P	
EZEIZA	SALIDA A MAQ. GENELBA 2	500	5/9/00 22:23	5/9/00 23:47	1,4	84	F	NO
CHOELE CHOEL	SALIDA LINEA F. L. BELTRAN	132	6/9/00 1:29	6/9/00 3:00	1,5167	91	F	NO
P. BANDERITA	SALIDA LINEA A PLYA PCIE. BANDERITA	132	6/9/00 1:29	6/9/00 3:46	2,2833	137	F	NO
GRAL. RODRIGUEZ	SALIDA TRAF0 3 500/220	500	10/9/00 8:46	10/9/00 14:44	5,9667	358	P	
ALICURA	SALIDA LINEA A BARILOCHE	132	16/9/00 21:36	16/9/00 23:52	2,2667	136	F	NO
MALVINAS ARGENTINAS	SALIDA LINEA M. DE ABASTO	132	17/9/00 8:02	17/9/00 17:37	9,5833	575	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA A C.T. TUCUMÁN maq 2	132	20/9/00 9:10	20/9/00 15:43	6,55	393	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA A C.T. TUCUMÁN maq 3	132	21/9/00 8:55	21/9/00 11:27	2,5333	152	P	
ATUCHA	SALIDA LINEA A E.T. ZARATE	132	29/9/00 8:12	29/9/00 14:12	6	360	P	

ANEXO III.1 - LISTADO DE INDISPONIBILIDADES SALIDAS - TRANSENER S.A.								
ET	Conexión	U	Salida	Entrada	Horas	Minutos	Tipo	Aut
PIEDRA DEL AGUILA	SALIDA PICHÍ PICUN LEUFU	500	1/10/00 7:34	1/10/00 13:59	6,4167	385	P	
MALVINAS ARGENTINAS	SALIDA LINEA NORTE 1	132	8/10/00 7:07	8/10/00 17:42	10,583	635	P	
RESISTENCIA	SALIDA LINEA CORRIENTES 1	132	11/10/00 6:26	11/10/00 9:49	3,3833	203	P	
RECREO	SALIDA LINEA A SAN MARTIN	132	14/10/00 8:37	14/10/00 8:42	0,0833	5	F	NO
B. BLANCA	SALIDA ACOPLAMIENTO A-C	500	28/10/00 20:58	28/10/00 21:34	0,6	36	F	SI
ALMAFUERTE	SALIDA LINEA PILAR 1	132	31/10/00 9:58	31/10/00 17:22	7,4	444	P	
ATUCHA	TRAFO MAQ. 1	132	1/11/00 9:20	1/11/00 15:51	6,5167	391	P	
GRAN MENDOZA	SALIDA LINEA A CRUZ DE PIEDRA 2	132	2/11/00 8:06	2/11/00 18:33	10,45	627	P	
ALMAFUERTE	SALIDA LINEA PILAR 2	132	3/11/00 8:52	3/11/00 16:55	8,05	483	P	
RINCÓN	SALIDA A CONVERSORA GARABÍ	500	4/11/00 7:02	4/11/00 15:11	8,15	489	P	
EZEIZA	SALIDA A MAQ. GENELBA 2	500	4/11/00 21:24	5/11/00 0:20	2,9333	176	F	NO
EZEIZA	SALIDA A MAQ. GENELBA 2	500	8/11/00 11:33	8/11/00 17:00	5,45	327	P	
EZEIZA	SALIDA A MAQ. GENELBA 2	500	10/11/00 11:45	10/11/00 17:37	5,8667	352	F	NO
EL BRACHO	SALIDA LINEA A C.T. TUCUMÁN maq 1	132	11/11/00 8:04	11/11/00 17:19	9,25	555	P	
CHOELE CHOEL	SALIDA LINEA F.L. BELTRAN	132	13/11/00 7:06	13/11/00 9:33	2,45	147	F	NO
P. BANDERITA	SALIDA LINEA A PLYA PCIE. BANDERITA	132	13/11/00 7:06	13/11/00 7:32	0,4333	26	F	NO
PUELCHES	SALIDA LINEA GRAL. ACHA	132	13/11/00 7:06	13/11/00 8:35	1,4833	89	F	NO
RAMALLO	SALIDA LINEA URBANA SAN NICOLAS	132	14/11/00 9:14	14/11/00 15:07	5,8833	353	P	
RAMALLO	SALIDA LINEA URBANA SAN NICOLAS	132	15/11/00 9:41	15/11/00 14:39	4,9667	298	P	
EZEIZA	SALIDA A MAQ. GENELBA 3	500	17/11/00 9:18	17/11/00 17:01	7,7167	463	P	
EZEIZA	SALIDA A MAQ. GENELBA 2	500	17/11/00 10:13	17/11/00 16:59	6,7667	406	P	
EZEIZA	SALIDA A MAQ. GENELBA 3	500	18/11/00 8:15	18/11/00 16:15	8	480	P	
EZEIZA	SALIDA A MAQ. GENELBA 2	500	18/11/00 8:17	18/11/00 17:04	8,7833	527	P	
OLAVARRIA	SALIDA ACOPLAMIENTO A-C	500	21/11/00 10:04	21/11/00 12:22	2,3	138	P	
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA CASILDA	132	26/11/00 1:35	26/11/00 1:38	0,05	3	F	NO
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA CASILDA	132	26/11/00 2:45	26/11/00 4:50	2,0833	125	F	NO
LUJAN	SALIDA SAN LUIS I	132	26/11/00 7:03	26/11/00 15:25	8,3667	502	P	
LUJAN	SALIDA SAN LUIS II	132	26/11/00 7:03	26/11/00 15:26	8,3833	503	P	
P. BANDERITA	SALIDA LINEA A PLYA PCIE. BANDERITA	132	26/11/00 7:59	26/11/00 8:10	0,1833	11	P	
EZEIZA	SALIDA A MAQ. GENELBA 1	500	26/11/00 9:54	26/11/00 12:17	2,3833	143	P	
P. BANDERITA	SALIDA LINEA A PLYA PCIE. BANDERITA	132	26/11/00 11:33	26/11/00 11:43	0,1667	10	P	
ALMAFUERTE	SALIDA LINEA PILAR 2	132	29/11/00 0:14	29/11/00 0:18	0,0667	4	F	NO
AGUA DEL CAJÓN	SALIDA AGUA DEL CAJON 4	500	2/12/00 8:15	3/12/00 18:02	33,783	2027	P	
AGUA DEL CAJÓN	SALIDA AGUA DEL CAJON 5	500	2/12/00 8:15	3/12/00 18:02	33,783	2027	P	
AGUA DEL CAJÓN	SALIDA AGUA DEL CAJON 4	500	4/12/00 9:52	4/12/00 18:54	9,0333	542	P	
AGUA DEL CAJÓN	SALIDA AGUA DEL CAJO N 5	500	4/12/00 9:52	4/12/00 18:54	9,0333	542	P	
AGUA DEL CAJÓN	SALIDA AGUA DEL CAJON 4	500	5/12/00 9:09	5/12/00 18:34	9,4167	565	P	
AGUA DEL CAJÓN	SALIDA AGUA DEL CAJON 5	500	5/12/00 9:09	5/12/00 18:34	9,4167	565	P	
ALMAFUERTE	SALIDA LINEA PILAR 2	132	9/12/00 8:20	9/12/00 13:22	5,0333	302	P	
ALMAFUERTE	SALIDA LINEA PILAR 1	132	13/12/00 12:44	13/12/00 13:57	1,2167	73	F	NO
ATUCHA	SALIDA LINEA A E.T. ZARATE	132	14/12/00 7:24	14/12/00 13:29	6,0833	365	P	
ATUCHA	SALIDA LINEA A E.T. ZARATE	132	15/12/00 8:11	15/12/00 14:21	6,1667	370	P	
ALMAFUERTE	SALIDA LINEA PETROQUIMICA 1	132	22/12/00 9:50	22/12/00 17:45	7,9167	475	P	
RESISTENCIA	SALIDA LINEA A BARRANQUERAS 1	132	23/12/00 5:30	23/12/00 7:10	1,6667	100	F	NO
RESISTENCIA	SALIDA LINEA A BARRANQUERAS 2	132	23/12/00 5:30	23/12/00 6:09	0,65	39	F	NO
VILLA LIA	SALIDA TRAF0 220/132/13,2	220	27/12/00 7:34	27/12/00 16:26	8,8667	532	P	
ALICURA	SALIDA TRAF0 MAQ. 3	500	27/12/00 16:48	27/12/00 18:15	1,45	87	F	NO
ALICURA	SALIDA TRAF0 MAQ. 4	500	27/12/00 16:48	27/12/00 20:10	3,3667	202	F	NO
CHOELE CHOEL	SALIDA CESPEDES	132	27/12/00 16:48	27/12/00 18:03	1,25	75	F	NO
LUJAN	SALIDA SAN LUIS II	132	29/12/00 11:55	29/12/00 13:39	1,7333	104	P	
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA ROSARIO SUR 2	132	3/1/01 19:48	3/1/01 23:39	3,85	231	F	NO
B. BLANCA	SALIDA ACOPLAMIENTO B-D	500	4/1/01 11:36	4/1/01 13:07	1,5167	91	P	
CHOCON OESTE	SALIDA LINEA CHOCON	132	5/1/01 8:47	6/1/01 12:57	28,167	1690	P	
ABASTO	SALIDA TRAF0 1	500	10/1/01 0:25	10/1/01 1:51	1,4333	86	F	NO
ALICURA	SALIDA TRAF0 MAQ. 1	500	10/1/01 6:49	10/1/01 13:53	7,0667	424	F	NO
ALICURA	SALIDA TRAF0 MAQ. 3	500	10/1/01 6:49	10/1/01 13:53	7,0667	424	F	NO
ALICURA	SALIDA TRAF0 MAQ. 4	500	10/1/01 6:49	10/1/01 13:53	7,0667	424	F	NO
LUJAN	SALIDA SAN LUIS I	132	14/1/01 8:01	14/1/01 17:34	9,55	573	P	
LUJAN	SALIDA SAN LUIS II	132	14/1/01 8:01	14/1/01 17:35	9,5667	574	P	
RESISTENCIA	SALIDA LINEA R.S. PEÑA	132	18/1/01 6:20	18/1/01 12:33	6,2167	373	P	
EZEIZA	SALIDA A MAQ. GENELBA 1	500	28/1/01 8:56	28/1/01 17:47	8,85	531	P	
ALICURA	SALIDA TRAF0 MAQ. 1	500	30/1/01 9:06	30/1/01 15:16	6,1667	370	P	
RESISTENCIA	SALIDA LINEA R.S. PEÑA 1	132	31/1/01 7:03	31/1/01 11:24	4,35	261	P	
ALICURA	SALIDA TRAF0 MAQ. 1	500	31/1/01 9:04	31/1/01 15:52	6,8	408	P	
ABASTO	SALIDA TRAF0 2	500	2/2/01 0:17	2/2/01 5:39	5,3667	322	P	
MALVINAS ARGENTINAS	SALIDA LINEA PILAR	132	2/2/01 9:30	2/2/01 12:03	2,55	153	P	
GRAL. RODRIGUEZ	SALIDA TRAF0 2	500	4/2/01 6:56	4/2/01 14:39	7,7167	463	P	
EZEIZA	SALIDA A MAQ. GENELBA 2	500	6/2/01 8:22	6/2/01 17:06	8,7333	524	P	
EZEIZA	SALIDA A MAQ. GENELBA 3	500	7/2/01 9:03	7/2/01 16:00	6,95	417	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA A RIO HONDO	132	8/2/01 14:44	8/2/01 14:50	0,1	6	F	NO
ABASTO	SALIDA TRAF0 1	500	9/2/01 0:17	9/2/01 5:09	4,8667	292	P	
EZEIZA	SALIDA A MAQ. GENELBA 3	500	13/2/01 10:42	13/2/01 14:30	3,8	228	P	
EZEIZA	SALIDA A MAQ. GENELBA 3	500	14/2/01 8:33	14/2/01 14:35	6,0333	362	P	
EZEIZA	SALIDA A MAQ. GENELBA 3	500	15/2/01 8:48	15/2/01 14:30	5,7	342	P	
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA CASILDA	132	19/2/01 8:28	19/2/01 13:52	5,4	324	P	
B. BLANCA	SALIDA ACOPLAMIENTO A-C	500	26/2/01 12:51	26/2/01 13:41	0,8333	50	F	NO
GRAL. RODRIGUEZ	SALIDA TRAF0 3 500/220	500	4/3/01 8:10	4/3/01 16:11	8,0167	481	P	
ATUCHA	TRAFO MAQ. 1	132	6/3/01 9:09	6/3/01 16:13	7,0667	424	P	
PUELCHES	SALIDA LINEA GRAL. ACHA	132	9/3/01 20:20	9/3/01 22:05	1,75	105	F	NO
MALVINAS ARGENTINAS	SALIDA LINEA PILAR	132	11/3/01 14:26	11/3/01 15:25	0,9833	59	P	
ABASTO	SALIDA TRAF0 2	500	18/3/01 6:52	18/3/01 14:45	7,8833	473	P	
MALVINAS ARGENTINAS	SALIDA LINEA ARROYITO	132	18/3/01 9:02	18/3/01 11:36	2,5667	154	P	
B. BLANCA	SALIDA ACOPLAMIENTO A-C	500	18/3/01 20:04	18/3/01 22:30	2,4333	146	F	NO
ALICURA	SALIDA TRAF0 MAQ. 3	500	23/3/01 9:40	23/3/01 15:14	5,5667	334	P	
MALVINAS ARGENTINAS	SALIDA LINEA ARROYITO	132	25/3/01 2:27	25/3/01 5:36	3,15	189	F	NO
ALICURA	SALIDA TRAF0 MAQ. 3	500	27/3/01 9:16	27/3/01 14:42	5,4333	326	P	
ALICURA	SALIDA TRAF0 MAQ. 3	500	28/3/01 9:21	28/3/01 14:56	5,5833	335	P	
MALVINAS ARGENTINAS	SALIDA LINEA PILAR	132	30/3/01 10:00	30/3/01 12:00	2	120	P	
GRAL. RODRIGUEZ	SALIDA TRAF0 4 500/220	500	1/4/01 7:56	1/4/01 15:32	7,6	456	P	
MALVINAS	SALIDA A PILAR	132	5/4/01 12:56	5/4/01 13:39	0,7167	43	F	NO
MALVINAS ARGENTINAS	SALIDA LINEA PILAR	132	6/4/01 9:36	6/4/01 13:35	3,9833	239	P	
ABASTO	SALIDA TRAF0 2	500	7/4/01 7:43	7/4/01 17:44	10,017	601	P	
GRAL. RODRIGUEZ	SALIDA TRAF0 2 500/220	500	8/4/01 8:04	8/4/01 15:36	7,5333	452	P	
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA CARCARAÑA	132	9/4/01 8:46	9/4/01 17:51	9,0833	545	P	
RAMALLO	SALIDA LINEA AES PARANA	500	9/4/01 9:13	9/4/01 12:33	3,3333	200	P	
LUJAN	SALIDA SAN LUIS II	132	13/4/01 6:57	13/4/01 7:02	0,0833	5	F	NO
MALVINAS ARGENTINAS	SALIDA LINEA ESTE 1	132	15/4/01 7:54	15/4/01 12:26	4,5333	272	P	

ANEXO III.1 - LISTADO DE INDISPONIBILIDADES SALIDAS - TRANSENER S.A.								
ET	Conexión	U	Salida	Entrada	Horas	Minutos	Tipo	Aut
GRAL. RODRIGUEZ	SALIDA TRAF0 4 500/220	500	15/4/01 8:18	15/4/01 18:01	9,7167	583	P	
SANTO TOME	SALIDA LINEA STA. FE OESTE 1	132	20/4/01 8:12	20/4/01 17:31	9,3167	559	P	
ALMAFUERTE	SALIDA LINEA PILAR 1	132	23/4/01 12:12	23/4/01 12:56	0,7333	44	F	NO
RESISTENCIA	SALIDA LINEA CORRIENTES 1	132	24/4/01 8:54	24/4/01 16:05	7,1833	431	P	
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA CARCARAÑA	132	25/4/01 0:35	25/4/01 0:41	0,1	6	F	NO
RESISTENCIA	SALIDA LINEA CORRIENTES 1	132	25/4/01 9:33	25/4/01 15:11	5,6333	338	P	
RAMALLO	SALIDA LINEA PERGAMINO	132	26/4/01 0:42	26/4/01 1:39	0,95	57	F	NO
RAMALLO	SALIDA LINEA AES PARANA	500	26/4/01 7:42	26/4/01 9:10	1,4667	88	F	NO
RESISTENCIA	SALIDA LINEA STA. CATALINA	132	26/4/01 9:23	26/4/01 11:36	2,2167	133	P	
GRAL. RODRIGUEZ	SALIDA TRAF0 4 500/220	500	29/4/01 9:44	29/4/01 16:58	7,2333	434	P	
RAMALLO	SALIDA LINEA URBANA SAN NICOLAS	132	30/4/01 8:29	30/4/01 13:00	4,5167	271	P	
P. BANDERITA	SALIDA TRAF0 MAQ. 1 Y 2	500	30/4/01 9:38	30/4/01 9:49	0,1833	11	F	NO
P. BANDERITA	SALIDA TRAF0 MAQ. 1 Y 2	500	30/4/01 9:54	30/4/01 10:57	1,05	63	F	NO
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA CARCARAÑA	132	5/5/01 2:19	5/5/01 2:30	0,1833	11	F	NO
RAMALLO	SALIDA LINEA ARGENER	220	5/5/01 10:04	5/5/01 10:08	0,0667	4	F	NO
EL BRACHO	SALIDA LINEA A C.T. TUCUMÁN maq 2	132	6/5/01 7:29	6/5/01 17:02	9,55	573	P	
AGUA DEL CAJÓN	SALIDA TRAF0 2 CAPEX	500	6/5/01 8:29	6/5/01 10:41	2,2	132	P	
AGUA DEL CAJÓN	SALIDA TRAF0 1 CAPEX	500	6/5/01 11:31	6/5/01 13:12	1,6833	101	P	
RAMALLO	SALIDA LINEA PERGAMINO	132	6/5/01 12:48	6/5/01 14:02	1,2333	74	P	
RAMALLO	SALIDA LINEA URBANA SAN NICOLAS	132	6/5/01 12:48	6/5/01 13:55	1,1167	67	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA A M. ALUMBRERA	132	8/5/01 9:11	8/5/01 15:28	6,2833	377	P	
RESISTENCIA	SALIDA LINEA A BARRANQUERAS 2	132	9/5/01 8:16	9/5/01 13:36	5,3333	320	P	
RESISTENCIA	SALIDA LINEA STA. CATALINA	132	10/5/01 8:38	10/5/01 10:56	2,3	138	P	
RAMALLO	SALIDA LINEA PERGAMINO	132	13/5/01 8:05	13/5/01 17:33	9,4667	568	P	
RAMALLO	SALIDA LINEA URBANA SAN NICOLAS	132	13/5/01 8:50	13/5/01 18:28	9,6333	578	P	
B. BLANCA	SALIDA ACOPLAMIENTO B-D	500	15/5/01 9:12	15/5/01 11:36	2,4	144	P	
EZEIZA	SALIDA A MAQ. GENELBA 2	500	19/5/01 11:00	19/5/01 18:09	7,15	429	F	NO
GRAL. RODRIGUEZ	SALIDA TRAF0 3 500/220	500	20/5/01 8:37	20/5/01 16:09	7,5333	452	P	
RAMALLO	SALIDA LINEA URBANA SAN NICOLAS	132	20/5/01 10:59	20/5/01 14:16	3,2833	197	P	
RAMALLO	SALIDA LINEA PERGAMINO	132	20/5/01 11:04	20/5/01 14:12	3,1333	188	P	
RAMALLO	SALIDA LINEA AES PARANA	500	21/5/01 11:34	21/5/01 14:03	2,4833	149	P	
RAMALLO	SALIDA LINEA AES PARANA	500	23/5/01 9:03	23/5/01 13:56	4,8833	293	P	
GRAL. RODRIGUEZ	SALIDA TRAF0 2 500/220	500	26/5/01 7:56	26/5/01 16:54	8,9667	538	P	
GRAL. RODRIGUEZ	SALIDA TRAF0 2 500/220	500	27/5/01 8:13	27/5/01 16:48	8,5833	515	P	
MALVINAS ARGENTINAS	SALIDA LINEA NORTE 1	132	27/5/01 9:01	27/5/01 12:36	3,5833	215	P	
EZEIZA	SALIDA a GENELBA	500	2/6/01 8:14	2/6/01 17:35	9,35	561	P	
ALMAFUERTE	SALIDA REOLIN 1	132	9/6/01 13:41	10/6/01 1:37	11,933	716	F	NO
ALMAFUERTE	SALIDA REOLIN 2	132	9/6/01 13:41	9/6/01 14:22	0,6833	41	F	NO
MALVINAS	SALIDA GUIÑAZU R. DEL BUSTO	132	10/6/01 8:04	10/6/01 17:07	9,05	543	P	
R. OESTE	SALIDA PCIAS. UNIDAS	132	10/6/01 8:20	10/6/01 14:53	6,55	393	P	
MALVINAS	SALIDA GUIÑAZU R. DEL BUSTO	132	10/6/01 17:09	10/6/01 18:14	1,0833	65	F	NO
RAMALLO	SALIDA URBANA SAN NICOLAS	132	14/6/01 10:13	14/6/01 17:00	6,7833	407	P	
RAMALLO	SALIDA PERGAMINO	132	23/6/01 7:28	23/6/01 11:45	4,2833	257	P	
RINCON	SALIDA CONVERSADORA GARABI	500	23/6/01 9:28	23/6/01 16:09	6,6833	401	P	
RESISTENCIA	SALIDA FORMOSA	132	26/6/01 8:32	26/6/01 14:45	6,2167	373	P	
G. MENDOZA	SALIDA LOS REYUNOS	220	27/6/01 8:31	27/6/01 16:53	8,3667	502	P	
RESISTENCIA	SALIDA BARRANQUERAS 2	132	27/6/01 8:36	27/6/01 13:37	5,0167	301	P	
RAMALLO	SALIDA URBANA SAN NICOLAS	132	27/6/01 8:52	27/6/01 19:07	10,25	615	P	
RESISTENCIA	SALIDA BARRANQUERAS 1	132	28/6/01 9:00	28/6/01 13:54	4,9	294	P	
GRAL. RODRIGUEZ	SALIDA TRAF0 4 500/220	500	1/7/01 9:03	1/7/01 14:50	5,7833	347	P	
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA PROVINCIAS UNIDAS	132	1/7/01 9:10	1/7/01 17:13	8,05	483	P	
OLAVARRIA	SALIDA ACOPLAMIENTO B-D	500	3/7/01 9:07	3/7/01 14:31	5,4	324	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA CEVIL POZO	132	5/7/01 8:53	5/7/01 17:18	8,4167	505	P	
P. BANDERITA	SALIDA LINEA A PLYA PCIE. BANDERITA	132	5/7/01 16:41	5/7/01 17:38	0,95	57	F	NO
EL BRACHO	SALIDA LINEA TUCUMAN NORTE 1	132	6/7/01 8:42	6/7/01 17:26	8,7333	524	P	
ALMAFUERTE	SALIDA LINEA TANCACHA	132	11/7/01 9:16	11/7/01 15:44	6,4667	388	P	
ALMAFUERTE	SALIDA LINEA PILAR 1	132	16/7/01 0:58	16/7/01 0:59	0,0167	1	F	NO
RAMALLO	SALIDA LINEA PERGAMINO	132	20/7/01 10:15	20/7/01 14:06	3,85	231	P	
ATUCHA	SALIDA LINEA A E.T. ZARATE	132	20/7/01 10:22	20/7/01 15:38	5,2667	316	P	
RAMALLO	SALIDA LINEA URBANA SAN NICOLAS	132	20/7/01 14:26	20/7/01 17:37	3,1833	191	P	
MALVINAS ARGENTINAS	SALIDA LINEA R. DEL BUSTO	132	22/7/01 7:32	22/7/01 10:42	3,1667	190	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA TUCUMAN NORTE 1	132	26/7/01 8:14	26/7/01 10:23	2,15	129	P	
ALMAFUERTE	SALIDA LINEA PILAR 1	132	26/7/01 8:27	26/7/01 18:27	10	600	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA INDEPENDENCIA	132	27/7/01 8:07	27/7/01 15:05	6,9667	418	P	
ALMAFUERTE	SALIDA LINEA PILAR 2	132	27/7/01 8:40	27/7/01 16:59	8,3167	499	P	
EZEIZA	SALIDA A MAQ. GENELBA 2	500	28/7/01 6:47	28/7/01 14:11	7,4	444	P	
SANTO TOME	SALIDA LINEA SAN CARLOS	132	28/7/01 12:41	28/7/01 17:24	4,7167	283	P	
ALMAFUERTE	SALIDA LINEA REOLIN 2	132	29/7/01 8:21	29/7/01 12:23	4,0333	242	P	
ALMAFUERTE	SALIDA LINEA REOLIN 1	132	29/7/01 12:32	29/7/01 15:43	3,1833	191	P	
GRAN MENDOZA	SALIDA LINEA MONTE CASEROS 1	132	31/7/01 8:41	31/7/01 16:57	8,2667	496	P	
GRAN MENDOZA	SALIDA LINEA MONTE CASEROS 2	132	1/8/01 8:22	1/8/01 16:56	8,5667	514	P	
ALMAFUERTE	SALIDA LINEA PILAR 1	132	2/8/01 8:36	2/8/01 15:54	7,3	438	P	
RESISTENCIA	SALIDA LINEA STA. CATALINA	132	3/8/01 9:00	3/8/01 14:54	5,9	354	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA A C.T. AVE FÉNIX	132	5/8/01 8:32	5/8/01 14:09	5,6167	337	P	
RESISTENCIA	SALIDA LINEA STA. CATALINA	132	6/8/01 9:14	6/8/01 15:10	5,9333	356	P	
P. BANDERITA	SALIDA LINEA A PLYA PCIE. BANDERITA	132	7/8/01 9:57	7/8/01 17:03	7,1	426	P	
SANTO TOME	SALIDA LINEA STA. FE OESTE 1	132	8/8/01 8:48	8/8/01 17:00	8,2	492	P	
RESISTENCIA	SALIDA LINEA A BARRANQUERAS 1	132	8/8/01 8:50	8/8/01 15:19	6,4833	389	P	
P. BANDERITA	SALIDA LINEA A PLYA PCIE. BANDERITA	132	8/8/01 8:53	8/8/01 16:58	8,0833	485	P	
P. BANDERITA	SALIDA LINEA A PLYA PCIE. BANDERITA	132	9/8/01 9:47	9/8/01 16:41	6,9	414	P	
PUELCHES	SALIDA LINEA GRAL. ACHA	132	10/8/01 8:13	10/8/01 13:32	5,3167	319	P	
GRAN MENDOZA	SALIDA LINEA LOS REYUNOS	220	14/8/01 7:57	14/8/01 17:21	9,4	564	P	
GRAN MENDOZA	SALIDA LINEA LOS REYUNOS	220	15/8/01 7:37	15/8/01 17:06	9,4833	569	P	
RESISTENCIA	SALIDA LINEA A BARRANQUERAS 2	132	15/8/01 8:31	15/8/01 9:41	1,1667	70	P	
RESISTENCIA	SALIDA LINEA STA. CATALINA	132	15/8/01 10:40	15/8/01 11:54	1,2333	74	P	
GRAN MENDOZA	SALIDA LINEA LOS REYUNOS	220	16/8/01 7:58	16/8/01 16:06	8,1333	488	P	
ROMANG	SALIDA LINEA CALCHAQUI	132	16/8/01 8:34	16/8/01 16:15	7,6833	461	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA INDEPENDENCIA	132	16/8/01 10:11	16/8/01 12:57	2,7667	166	P	
ROMANG	SALIDA LINEA CALCHAQUI	132	17/8/01 8:35	17/8/01 11:20	2,75	165	P	
ALMAFUERTE	SALIDA LINEA REOLIN 1	132	19/8/01 8:39	19/8/01 12:36	3,95	237	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA A C.T. TUCUMÁN maq 2	132	20/8/01 16:54	20/8/01 18:39	1,75	105	F	NO
RESISTENCIA	SALIDA LINEA STA. CATALINA	132	23/8/01 8:14	23/8/01 13:12	4,9667	298	P	
SANTO TOME	SALIDA LINEA STA. FE OESTE 2	132	23/8/01 9:02	23/8/01 17:28	8,4333	506	P	
MALVINAS ARGENTINAS	SALIDA LINEA PILAR	132	24/8/01 8:42	24/8/01 14:04	5,3667	322	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA A C.T. TUCUMÁN maq 2	132	25/8/01 13:07	25/8/01 14:25	1,3	78	P	
GRAN MENDOZA	SALIDA LINEA MONTE CASEROS 2	132	28/8/01 8:52	28/8/01 13:29	4,6167	277	P	
RESISTENCIA	SALIDA LINEA A P. LA PLAZA	132	29/8/01 8:43	29/8/01 16:37	7,9	474	P	

ANEXO III.1 - LISTADO DE INDISPONIBILIDADES SALIDAS - TRANSENER S.A.								
ET	Conexión	U	Salida	Entrada	Horas	Minutos	Tipo	Aut
RESISTENCIA	SALIDA LINEA R.S.PEÑA 1	132	30/8/01 8:45	30/8/01 14:29	5,7333	344	P	
RESISTENCIA	SALIDA LINEA R.S.PEÑA 1	132	31/8/01 8:37	31/8/01 13:14	4,6167	277	P	
ALMAFUERTE	SALIDA LINEA REOLIN 1	132	1/9/01 3:46	1/9/01 6:15	2,4833	149	P	
ALMAFUERTE	SALIDA LINEA REOLIN 2	132	3/9/01 3:34	3/9/01 5:43	2,15	129	P	
OLAVARRIA	SALIDA ACOPLAMIENTO A-C	500	3/9/01 16:54	3/9/01 18:28	1,5667	94	F	SI
RESISTENCIA	SALIDA LINEA A FORMOSA	132	4/9/01 5:51	4/9/01 13:33	7,7	462	P	
ALMAFUERTE	SALIDA LINEA PILAR 2	132	6/9/01 20:28	6/9/01 20:31	0,05	3	F	NO
VILLA LIA	SALIDA TRAF0 220/132/13,2	220	8/9/01 7:13	8/9/01 7:24	0,1833	11	F	NO
ALMAFUERTE	SALIDA LINEA REOLIN 2	132	9/9/01 7:59	9/9/01 17:40	9,6833	581	P	
GRAL. RODRIGUEZ	SALIDA TRAF0 4 500/220	500	9/9/01 9:39	9/9/01 17:30	7,85	471	P	
SANTO TOME	SALIDA LINEA ESPERANZA	132	10/9/01 8:51	10/9/01 16:22	7,5167	451	P	
RAMALLO	SALIDA LINEA PERGAMINO	132	10/9/01 10:56	10/9/01 14:54	3,9667	238	P	
ALMAFUERTE	SALIDA LINEA REOLIN 2	132	11/9/01 6:15	11/9/01 7:03	0,8	48	P	
RESISTENCIA	SALIDA LINEA A P. LA PLAZA	132	11/9/01 8:00	11/9/01 10:07	2,1167	127	P	
RAMALLO	SALIDA LINEA PERGAMINO	132	11/9/01 8:06	11/9/01 15:39	7,55	453	P	
PUELCHES	SALIDA LINEA GRAL. ACHA	132	11/9/01 12:11	11/9/01 17:07	4,9333	296	P	
RAMALLO	SALIDA LINEA PERGAMINO	132	12/9/01 8:30	12/9/01 17:21	8,85	531	P	
RAMALLO	SALIDA LINEA URBANA SAN NICOLAS	132	13/9/01 8:31	13/9/01 16:17	7,7667	466	P	
VILLA LIA	SALIDA TRAF0 220/132/13,2	220	13/9/01 9:18	13/9/01 18:05	8,7833	527	P	
GRAN MENDOZA	SALIDA LINEA A CRUZ DE PIEDRA 1	132	13/9/01 9:39	13/9/01 11:30	1,85	111	P	
GRAN MENDOZA	SALIDA LINEA A CRUZ DE PIEDRA 2	132	13/9/01 11:36	13/9/01 13:09	1,55	93	P	
RAMALLO	SALIDA LINEA ARGENER	220	17/9/01 7:51	28/9/01 15:31	271,67	16300	P	
ROMANG	SALIDA LINEA CALCHAQUI	132	17/9/01 8:42	17/9/01 16:59	8,2833	497	P	
ALMAFUERTE	SALIDA LINEA REOLIN 2	132	18/9/01 3:04	18/9/01 5:38	2,5667	154	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA INDEPENDENCIA	132	18/9/01 7:20	18/9/01 17:01	9,6833	581	P	
VILLA LIA	SALIDA TRAF0 220/132/13,2	220	18/9/01 8:45	18/9/01 17:14	8,4833	509	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA A C.T. TUCUMÁN maq 2	132	18/9/01 8:53	26/9/01 16:30	199,62	11977	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA INDEPENDENCIA	132	18/9/01 17:38	18/9/01 18:55	1,2833	77	F	NO
EL BRACHO	SALIDA LINEA TUCUMAN NORTE 1	132	19/9/01 7:18	19/9/01 17:21	10,05	603	P	
VILLA LIA	SALIDA TRAF0 220/132/13,2	220	19/9/01 9:43	19/9/01 16:43	7	420	P	
MALVINAS ARGENTINAS	SALIDA LINEA NORTE 1	132	19/9/01 10:45	19/9/01 17:22	6,6167	397	P	
VILLA LIA	SALIDA TRAF0 220/132/13,2	220	20/9/01 8:22	20/9/01 17:52	9,5	570	P	
RAMALLO	SALIDA LINEA AES PARANA	500	21/9/01 6:51	25/9/01 18:18	107,45	6447	P	
RAMALLO	SALIDA LINEA URBANA SAN NICOLAS	132	21/9/01 8:49	21/9/01 12:48	3,9833	239	P	
VILLA LIA	SALIDA TRAF0 220/132/13,2	220	21/9/01 9:28	21/9/01 15:00	5,5333	332	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA A M. ALUMBRERA	132	21/9/01 10:34	21/9/01 12:21	1,7833	107	F	SI
RESISTENCIA	SALIDA LINEA STA. CATALINA	132	22/9/01 8:03	23/9/01 11:51	27,8	1668	P	
GRAN MENDOZA	SALIDA LINEA A CRUZ DE PIEDRA 2	132	27/9/01 8:18	27/9/01 16:05	7,7833	467	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA ALUMBRERA	132	1/10/01 10:29	1/10/01 16:49	6,3333	380	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA RIO HONDO	132	3/10/01 8:36	3/10/01 13:37	5,0167	301	P	
ALMAFUERTE	SALIDA LINEA PILAR 2	132	3/10/01 20:56	3/10/01 20:58	0,0333	2	F	NO
EZEIZA	SALIDA LINEA GENELBA	500	4/10/01 10:04	4/10/01 17:14	7,1667	430	P	
SANTO TOME	SALIDA LINEA SANTA FE NORTE	132	5/10/01 9:41	5/10/01 13:41	4	240	P	
CHOCON OESTE	SALIDA LINEA EL CHOCON	132	5/10/01 22:33	5/10/01 22:49	0,2667	16	F	SI
LUJAN	SALIDA LINEA SAN LUIS 1	132	6/10/01 9:59	6/10/01 17:10	7,1833	431	P	
MALVINAS ARGENTINAS	SALIDA LINEA GUIÑAZU (R.D.BUSTO)	132	7/10/01 8:04	7/10/01 12:46	4,7	282	P	
LUJAN	SALIDA LINEA SAN LUIS 2	132	7/10/01 8:36	7/10/01 15:14	6,6333	398	P	
OLAVARRIA	SALIDA LINEA ACOP. BARRAS B-D 27	500	10/10/01 8:35	10/10/01 15:40	7,0833	425	P	
OLAVARRIA	SALIDA LINEA ACOP. BARRAS B-D 27	500	11/10/01 8:09	11/10/01 13:18	5,15	309	P	
P. BANDERITA	SALIDA LINEA PLAYA P. BANDERITA	132	12/10/01 10:16	12/10/01 17:59	7,7167	463	P	
P. BANDERITA	SALIDA LINEA TRAF0 MAQUINA 1 Y 2	500	12/10/01 10:24	12/10/01 17:55	7,5167	451	P	
P. BANDERITA	SALIDA LINEA PLAYA P. BANDERITA	132	13/10/01 8:34	13/10/01 17:44	9,1667	550	P	
P. BANDERITA	SALIDA LINEA TRAF0 MAQUINA 1 Y 2	500	13/10/01 8:39	13/10/01 17:40	9,0167	541	P	
P. BANDERITA	SALIDA LINEA PLAYA P. BANDERITA	132	14/10/01 10:42	14/10/01 16:23	5,6833	341	P	
P. BANDERITA	SALIDA LINEA TRAF0 MAQUINA 1 Y 2	500	14/10/01 10:46	14/10/01 16:20	5,5667	334	P	
AGUA DEL CAJON	SALIDA LINEA AGUA DEL CAJON 5	500	17/10/01 8:57	17/10/01 16:47	7,8333	470	P	
AGUA DEL CAJON	SALIDA LINEA AGUA DEL CAJON 4	500	18/10/01 9:02	18/10/01 17:08	8,1	486	P	
RAMALLO	SALIDA LINEA URBANA SAN NICOLAS 2	132	18/10/01 9:15	18/10/01 12:55	3,6667	220	P	
VILLA LIA	SALIDA LINEA TRAF0 T1 VL 220/132/13	220	23/10/01 7:09	23/10/01 19:46	12,617	757	P	
CHOELE CHOELE	SALIDA LINEA SALIDA CESPEDES	132	23/10/01 8:50	23/10/01 18:33	9,7167	583	P	
CHOELE CHOELE	SALIDA LINEA SALIDA CESPEDES	132	24/10/01 8:49	24/10/01 18:00	9,1833	551	P	
R. OESTE	SALIDA LINEA C. DE GOMEZ	132	25/10/01 8:19	25/10/01 17:29	9,1667	550	P	
CHOELE CHOELE	SALIDA LINEA SALIDA CESPEDES	132	25/10/01 9:25	25/10/01 18:31	9,1	546	P	
P. BANDERITA	SALIDA LINEA PLAYA P. BANDERITA	132	25/10/01 22:41	25/10/01 23:17	0,6	36	F	NO
BRACHO	SALIDA LINEA RIO HONDO	132	27/10/01 8:03	27/10/01 14:39	6,6	396	P	
ROMANG	SALIDA LINEA RECONQUISTA	132	28/10/01 7:06	28/10/01 9:25	2,3167	139	P	
VILLA LIA	SALIDA LINEA TRAF0 T1 VL 220/132/13	132	30/10/01 7:41	30/10/01 16:53	9,2	552	P	
ALMAFUERTE	SALIDA LINEA PILAR 2	132	31/10/01 7:25	31/10/01 20:15	12,833	770	P	
BRACHO	SALIDA LINEA S.M.TUCUMAN	132	31/10/01 9:33	31/10/01 10:10	0,6167	37	P	
PUELCHES	SALIDA LINEA GRAL. ACHA	132	1/11/01 9:41	1/11/01 18:01	8,3333	500	P	
PUELCHES	SALIDA LINEA GRAL. ACHA	132	2/11/01 8:17	2/11/01 17:00	8,7167	523	P	
PUELCHES	SALIDA LINEA GRAL. ACHA	132	3/11/01 8:23	3/11/01 16:05	7,7	462	P	
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA ROSARIO SUR 1	132	3/11/01 8:41	3/11/01 19:03	10,367	622	P	
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA ROSARIO SUR 1	132	4/11/01 8:26	4/11/01 17:14	8,8	528	P	
ALMAFUERTE	SALIDA LINEA PILAR 2	132	5/11/01 8:30	5/11/01 13:54	5,4	324	P	
SANTO TOME	SALIDA LINEA SAN CARLOS	132	6/11/01 9:01	6/11/01 17:13	8,2	492	P	
GRAN MENDOZA	SALIDA LINEA A CRUZ DE PIEDRA 1	132	7/11/01 8:18	7/11/01 17:12	8,9	534	P	
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA CARCARAÑA	132	7/11/01 9:20	7/11/01 15:01	5,6833	341	P	
ALMAFUERTE	SALIDA LINEA PILAR 2	132	8/11/01 8:07	8/11/01 13:14	5,1167	307	P	
OLAVARRIA	SALIDA ACOPLAMIENTO A-C	500	8/11/01 23:16	8/11/01 23:29	0,2167	13	F	SI
MALVINAS ARGENTINAS	SALIDA LINEA M. DE ABASTO	132	9/11/01 3:39	9/11/01 3:47	0,1333	8	F	NO
EL BRACHO	SALIDA LINEA LOS LEALES	132	9/11/01 8:59	9/11/01 14:18	5,3167	319	P	
GRAN MENDOZA	SALIDA LINEA GRAL. SAN MARTIN	132	11/11/01 6:45	11/11/01 7:16	0,5167	31	P	
ROMANG	SALIDA LINEA A RECONQUISTA	132	11/11/01 6:57	11/11/01 16:56	9,9833	599	P	
LUJAN	SALIDA SAN LUIS I	132	11/11/01 8:26	11/11/01 13:25	4,9833	299	F	SI
ALMAFUERTE	SALIDA LINEA REOLIN 1	132	11/11/01 8:50	11/11/01 17:28	8,6333	518	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA LOS LEALES	132	12/11/01 8:22	12/11/01 14:18	5,9333	356	P	
MALVINAS ARGENTINAS	SALIDA LINEA ARROYITO	132	14/11/01 13:22	14/11/01 18:10	4,8	288	P	
OLAVARRIA	SALIDA ACOPLAMIENTO A-C	500	17/11/01 8:49	17/11/01 16:58	8,15	489	P	
OLAVARRIA	SALIDA ACOPLAMIENTO A-C	500	18/11/01 8:10	18/11/01 17:00	8,8333	530	P	
GRAN MENDOZA	SALIDA LINEA GRAL. SAN MARTIN	132	21/11/01 4:05	21/11/01 7:16	3,1833	191	P	
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA SORRENTO 2	132	21/11/01 10:18	21/11/01 13:03	2,75	165	F	SI
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA SORRENTO 2	132	24/11/01 13:09	24/11/01 16:51	3,7	222	P	
MACACHIN	SALIDA LINEA 1 A STA. ROSA	132	27/11/01 6:29	27/11/01 9:20	2,85	171	P	
MACACHIN	SALIDA LINEA 2 A STA. ROSA	132	27/11/01 6:30	27/11/01 9:22	2,8667	172	P	
ALMAFUERTE	SALIDA LINEA C. N. EMBALSE	132	27/11/01 7:32	27/11/01 17:35	10,05	603	P	
RAMALLO	SALIDA LINEA PERGAMINO	132	29/11/01 11:52	29/11/01 14:09	2,2833	137	P	

ANEXO III.1 - LISTADO DE INDISPONIBILIDADES SALIDAS - TRANSENER S.A.								
ET	Conexión	U	Salida	Entrada	Horas	Minutos	Tipo	Aut
EL BRACHO	SALIDA LINEA A RIO HONDO	132	2/12/01 6:53	2/12/01 18:13	11,333	680	P	
RECRO	SALIDA LINEA A LA RIOJA 2	132	2/12/01 7:10	2/12/01 14:42	7,5333	452	P	
MALVINAS ARGENTINAS	SALIDA LINEA ARROYITO	132	2/12/01 8:19	2/12/01 12:53	4,5667	274	P	
P. BANDERITA	SALIDA TRAFQ MAQ. 1 Y 2	500	2/12/01 9:24	2/12/01 14:09	4,75	285	P	
RECRO	SALIDA LINEA A LA RIOJA 2	132	2/12/01 14:50	2/12/01 20:07	5,2833	317	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA A C.T. AVE FÉNIX	132	4/12/01 8:56	4/12/01 15:54	6,9667	418	P	
RESISTENCIA	SALIDA LINEA R.S.PEÑA 1	132	5/12/01 6:21	5/12/01 14:56	8,5833	515	P	
ATUCHA	SALIDA LINEA A E.T. ZARATE	132	7/12/01 9:48	7/12/01 12:24	2,6	156	P	
ALMAFUERTE	SALIDA LINEA REOLIN 2	132	9/12/01 7:28	9/12/01 10:39	3,1833	191	P	
ATUCHA	SALIDA LINEA A E.T. ZARATE	132	11/12/01 6:16	11/12/01 18:03	11,783	707	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA A C.T. AVE FÉNIX	132	11/12/01 7:00	11/12/01 11:46	4,7667	286	P	
RESISTENCIA	SALIDA LINEA R.S.PEÑA 1	132	12/12/01 6:11	12/12/01 17:04	10,883	653	P	
ATUCHA	SALIDA LINEA A E.T. ZARATE	132	12/12/01 6:18	12/12/01 16:55	10,617	637	P	
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA CASILDA	132	12/12/01 12:49	12/12/01 15:55	3,1	186	F	SI
RESISTENCIA	SALIDA LINEA STA. CATALINA	132	14/12/01 8:07	14/12/01 11:49	3,7	222	P	
CHOELE CHOEL	SALIDA LINEA F. L. BELTRAN	132	18/12/01 13:31	18/12/01 17:25	3,9	234	P	
CHOCÓN OESTE	SALIDA LINEA CHOCÓN	132	19/12/01 9:28	19/12/01 13:32	4,0667	244	P	
RECRO	SALIDA LINEA A LA RIOJA 2	132	19/12/01 17:57	20/12/01 12:18	18,35	1101	F	SI
RESISTENCIA	SALIDA LINEA R.S.PEÑA 1	132	20/12/01 6:27	20/12/01 12:09	5,7	342	P	
PUELCHES	SALIDA LINEA GRAL. ACHA	132	21/12/01 7:18	21/12/01 8:54	1,6	96	P	
SANTO TOME	SALIDA LINEA ESPERANZA	132	23/12/01 3:32	23/12/01 3:35	0,05	3	F	NO
MACACHIN	SALIDA LINEA 1 A STA. ROSA	132	26/12/01 9:15	26/12/01 16:20	7,0833	425	P	
SANTO TOME	SALIDA LINEA ESPERANZA	132	26/12/01 11:19	26/12/01 17:21	6,0333	362	P	
ALMAFUERTE	SALIDA LINEA REOLIN 1	132	27/12/01 2:37	27/12/01 2:41	0,0667	4	F	NO
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA CARCARAÑA	132	27/12/01 7:31	27/12/01 9:36	2,0833	125	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA A C.T. AVE FÉNIX	132	27/12/01 8:31	27/12/01 18:00	9,4833	569	P	
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA PROVINCIAS UNIDAS	132	27/12/01 17:48	27/12/01 20:24	2,6	156	F	SI
ALMAFUERTE	SALIDA LINEA REOLIN 2	132	6/1/02 6:20	6/1/02 10:00	3,6667	220	P	
GRAL. RODRIGUEZ	SALIDA TRAFQ 3 500/220	500	6/1/02 7:06	6/1/02 15:45	8,65	519	P	
ALMAFUERTE	SALIDA LINEA REOLIN 1	132	6/1/02 10:04	6/1/02 12:14	2,1667	130	P	
RESISTENCIA	SALIDA LINEA STA. CATALINA	132	8/1/02 8:58	8/1/02 12:53	3,9167	235	P	
EL BRACHO	SALIDA A. C.T.TUCUMAN maq 3	132	8/1/02 12:27	8/1/02 16:34	4,1167	247	P	
EL BRACHO	SALIDA A. C.T.TUCUMAN maq 3	132	9/1/02 8:54	9/1/02 16:10	7,2667	436	P	
SANTO TOME	SALIDA SANTA FE NORTE	132	9/1/02 8:59	9/1/02 10:29	1,5	90	P	
P. BANDERITA	SALIDA LINEA A PLYA PCIE. BANDERITA	132	9/1/02 10:41	9/1/02 13:53	3,2	192	P	
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA CASILDA	132	11/1/02 7:21	11/1/02 9:40	2,3167	139	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA A C.T. TUCUMÁN maq 3	132	13/1/02 7:52	13/1/02 20:35	12,717	763	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA A C.T. TUCUMÁN maq 2	132	13/1/02 7:53	13/1/02 20:34	12,683	761	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA A C.T. TUCUMÁN maq 1	132	13/1/02 7:54	13/1/02 20:32	12,633	758	P	
SANTO TOME	SALIDA LINEA ESPERANZA	132	15/1/02 8:29	15/1/02 15:09	6,6667	400	P	
MACACHIN	SALIDA LINEA 1 A STA. ROSA	132	17/1/02 8:04	17/1/02 13:53	5,8167	349	P	
B. BLANCA	SALIDA ACOPLAMIENTO B-D	500	18/1/02 9:31	18/1/02 13:54	4,3833	263	P	
RECRO	ALIMENTADOR A FRIAS	132	21/1/02 7:07	21/1/02 7:11	0,0667	4	F	NO
P. BANDERITA	SALIDA LINEA A PLYA PCIE. BANDERITA	132	21/1/02 18:07	21/1/02 20:00	1,8833	113	F	NO
MALVINAS ARGENTINAS	SALIDA LINEA ARROYITO	132	27/1/02 13:38	27/1/02 14:23	0,75	45	P	
RECRO	SALIDA LINEA A LA RIOJA 2	132	29/1/02 3:04	29/1/02 3:57	0,8833	53	P	
RECRO	SALIDA LINEA A LA RIOJA 1	132	29/1/02 3:04	29/1/02 3:56	0,8667	52	P	
RECRO	ALIMENTADOR A FRIAS	132	30/1/02 8:23	30/1/02 11:52	3,4833	209	P	
GRAN MENDOZA	SALIDA LINEA LOS REYUNOS	220	7/2/02 6:15	7/2/02 11:04	4,8167	289	P	
ALICURA	SALIDA LINEA A SAN M. DE LOS ANDES	132	9/2/02 7:30	9/2/02 12:21	4,85	291	P	
ALMAFUERTE	SALIDA LINEA TANCACHA	132	9/2/02 12:26	9/2/02 16:12	3,7667	226	P	
ALICURA	SALIDA LINEA A SAN M. DE LOS ANDES	132	10/2/02 7:18	10/2/02 10:57	3,65	219	P	
GRAL. RODRIGUEZ	SALIDA TRAFQ 2 500/220	500	10/2/02 8:03	10/2/02 14:57	6,9	414	P	
RESISTENCIA	SALIDA LINEA CORRIENTES 1	132	14/2/02 7:14	14/2/02 12:31	5,2833	317	P	
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA CASILDA	132	15/2/02 13:02	15/2/02 13:53	0,85	51	F	SI
GRAL. RODRIGUEZ	SALIDA TRAFQ 3 500/220	500	17/2/02 7:54	17/2/02 20:25	12,517	751	P	
RECRO	ALIMENTADOR A FRIAS	132	20/2/02 8:41	20/2/02 11:46	3,0833	185	P	
RECRO	ALIMENTADOR A CATAMARCA	132	22/2/02 8:31	22/2/02 16:26	7,9167	475	P	
SANTO TOME	SALIDA LINEA ESPERANZA	132	24/2/02 8:13	24/2/02 10:35	2,3667	142	P	
ALMAFUERTE	SALIDA LINEA REOLIN 2	132	24/2/02 9:04	24/2/02 13:40	4,6	276	P	
ALICURA	SALIDA TRAFQ MAQ. 2	500	26/2/02 11:05	26/2/02 14:19	3,2333	194	P	
ALICURA	SALIDA TRAFQ MAQ. 2	500	27/2/02 9:42	27/2/02 13:50	4,1333	248	P	
ALICURA	SALIDA TRAFQ MAQ. 2	500	28/2/02 9:34	28/2/02 14:07	4,55	273	P	
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA ROSARIO SUR 1	132	3/3/02 7:58	3/3/02 15:57	7,9833	479	P	
VILLA LIA	SALIDA TRAFQ 220/132/13,2	220	6/3/02 9:05	6/3/02 13:14	4,15	249	P	
RINCÓN	SALIDA A CONVERSORA GARABÍ	500	7/3/02 7:33	7/3/02 23:01	15,467	928	P	
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA ROSARIO SUR 2	132	10/3/02 7:58	10/3/02 16:46	8,8	528	P	
VILLA LIA	SALIDA TRAFQ 220/132/13,2	220	14/3/02 10:43	14/3/02 12:56	2,2167	133	P	
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA CASILDA	132	15/3/02 8:08	15/3/02 10:37	2,4833	149	P	
MALVINAS ARGENTINAS	SALIDA LINEA NORTE 1	132	16/3/02 17:34	16/3/02 23:51	6,2833	377	F	SI
RECRO	SALIDA LINEA A LA RIOJA 2	132	17/3/02 7:05	17/3/02 18:35	11,5	690	P	
MALVINAS ARGENTINAS	SALIDA LINEA PILAR	132	19/3/02 8:17	19/3/02 15:07	6,8333	410	P	
ALMAFUERTE	SALIDA LINEA C. N. EMBALSE	132	20/3/02 7:27	20/3/02 17:09	9,7	582	P	
MALVINAS ARGENTINAS	SALIDA LINEA PILAR	132	20/3/02 8:41	20/3/02 14:56	6,25	375	P	
RESISTENCIA	SALIDA LINEA A BARRANQUERAS 2	132	21/3/02 7:54	21/3/02 11:11	3,2833	197	P	
RECRO	SALIDA LINEA A LA RIOJA 2	132	24/3/02 7:10	24/3/02 19:40	12,5	750	P	
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA CASILDA	132	24/3/02 7:58	24/3/02 13:51	5,8833	353	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA A ESTATICA	132	27/3/02 14:11	27/3/02 15:49	1,6333	98	P	
EZEIZA	SALIDA A MAQ. GENELBA 2	500	28/3/02 6:30	30/3/02 17:37	59,117	3547	P	
EZEIZA	SALIDA A MAQ. GENELBA 3	500	28/3/02 7:16	31/3/02 23:59	88,717	5323	P	
LUJAN	SALIDA SAN LUIS II	132	28/3/02 8:39	30/3/02 8:29	47,833	2870	P	
SANTO TOME	SALIDA LINEA ESPERANZA	132	30/3/02 11:24	30/3/02 11:29	0,0833	5	F	SI
EZEIZA	SALIDA A MAQ. GENELBA 1	500	31/3/02 7:27	31/3/02 23:59	16,533	992	P	
EZEIZA	SALIDA A MAQ. GENELBA 3	500	1/4/02 0:00	2/4/02 16:05	40,083	2405	P	
EZEIZA	SALIDA A MAQ. GENELBA 1	500	1/4/02 0:00	2/4/02 12:35	36,583	2195	P	
EZEIZA	SALIDA A MAQ. GENELBA 2	500	2/4/02 12:50	2/4/02 18:29	5,65	339	P	
RAMALLO	SALIDA LINEA PERGAMINO	132	3/4/02 8:13	3/4/02 15:23	7,1667	430	P	
RAMALLO	SALIDA LINEA PERGAMINO	132	4/4/02 8:01	4/4/02 15:16	7,25	435	P	
ALMAFUERTE	SALIDA LINEA REOLIN 2	132	5/4/02 7:21	5/4/02 11:26	4,0833	245	P	
RAMALLO	SALIDA LINEA PERGAMINO	132	5/4/02 8:17	5/4/02 15:09	6,8667	412	P	
ROMANG	SALIDA LINEA A RECONQUISTA	132	7/4/02 8:31	7/4/02 8:45	0,2333	14	P	
ROMANG	SALIDA LINEA A RECONQUISTA	132	7/4/02 12:58	7/4/02 13:05	0,1167	7	P	
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA SAN LORENZO	132	8/4/02 9:03	8/4/02 15:20	6,2833	377	P	
ALICURA	SALIDA TRAFQ MAQ. 4	500	8/4/02 9:23	20/4/02 18:48	297,42	17845	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA TUCUMAN NORTE 1	132	8/4/02 9:59	8/4/02 15:18	5,3167	319	P	
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA SAN LORENZO	132	9/4/02 8:34	9/4/02 14:37	6,05	363	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA TUCUMAN NORTE 1	132	9/4/02 8:56	9/4/02 13:42	4,7667	286	P	

ANEXO III.1 - LISTADO DE INDISPONIBILIDADES SALIDAS - TRANSENER S.A.								
ET	Conexión	U	Salida	Entrada	Horas	Minutos	Tipo	Aut
EL BRACHO	SALIDA LINEA TUCUMAN NORTE 1	132	10/4/02 9:30	10/4/02 15:00	5,5	330	P	
MACACHIN	SALIDA LINEA 1 A STA. ROSA	132	11/4/02 7:25	11/4/02 10:36	3,1833	191	P	
MACACHIN	SALIDA LINEA 2 A STA. ROSA	132	11/4/02 10:42	11/4/02 12:46	2,0667	124	P	
MACACHIN	SALIDA LINEA 1 A STA. ROSA	132	12/4/02 9:28	12/4/02 11:29	2,0167	121	P	
MACACHIN	SALIDA LINEA 2 A STA. ROSA	132	12/4/02 11:32	12/4/02 14:12	2,6667	160	P	
GRAL. RODRIGUEZ	SALIDA TRAF0 2 500/220	500	13/4/02 9:26	13/4/02 15:55	6,4833	389	P	
GRAL. RODRIGUEZ	SALIDA TRAF0 2 500/220	500	14/4/02 8:41	14/4/02 14:45	6,0667	364	P	
ATUCHA	SALIDA LINEA A E.T. ZARATE	132	16/4/02 7:05	16/4/02 10:57	3,8667	232	P	
ALICURA	SALIDA LINEA A BARILOCHE	132	17/4/02 13:18	17/4/02 13:20	0,0333	2	P	
GRAL. RODRIGUEZ	SALIDA TRAF0 4 500/220	500	21/4/02 8:21	21/4/02 15:36	7,25	435	P	
ALICURA	SALIDA TRAF0 MAQ. 4	500	23/4/02 9:44	23/4/02 14:27	4,7167	283	P	
ALICURA	SALIDA TRAF0 MAQ. 4	500	24/4/02 9:43	24/4/02 14:40	4,95	297	P	
ALICURA	SALIDA TRAF0 MAQ. 4	500	25/4/02 10:39	25/4/02 14:28	3,8167	229	P	
ROMANG	SALIDA LINEA CALCHAQUI	132	25/4/02 12:58	25/4/02 15:50	2,8667	172	P	
ROMANG	SALIDA LINEA CALCHAQUI	132	26/4/02 3:59	26/4/02 4:10	0,1833	11	P	
ROMANG	SALIDA LINEA A RECONQUISTA	132	26/4/02 3:59	26/4/02 7:12	3,2167	193	P	
ROMANG	SALIDA LINEA CALCHAQUI	132	26/4/02 7:08	26/4/02 7:14	0,1	6	P	
MALVINAS ARGENTINAS	SALIDA LINEA ESTE 1	132	27/4/02 7:43	27/4/02 16:56	9,2167	553	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA A C.T. TUCUMÁN maq 1	132	28/4/02 8:23	30/4/02 18:16	57,883	3473	P	
RAMALLO	SALIDA LINEA PERGAMINO	132	30/4/02 11:00	30/4/02 13:13	2,2167	133	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA LOS LEALES	132	2/5/02 9:22	2/5/02 13:37	4,25	255	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA A C.T. AVE FÉNIX	132	2/5/02 12:59	2/5/02 13:59	1	60	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA LOS LEALES	132	3/5/02 10:01	3/5/02 14:02	4,0167	241	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA A C.T. AVE FÉNIX	132	3/5/02 11:02	3/5/02 12:29	1,45	87	P	
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA PROVINCIAS UNIDAS	132	6/5/02 8:55	6/5/02 11:01	2,1	126	P	
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA CASILDA	132	6/5/02 10:39	6/5/02 11:14	0,5833	35	F	SI
EL BRACHO	SALIDA LINEA CEVIL POZO	132	7/5/02 8:56	7/5/02 17:06	8,1667	490	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA INDEPENDENCIA	132	7/5/02 17:07	7/5/02 18:16	1,15	69	F	NO
EL BRACHO	SALIDA LINEA CEVIL POZO	132	8/5/02 8:39	8/5/02 11:41	3,0333	182	P	
SANTO TOME	SALIDA LINEA STA. FE OESTE 2	132	8/5/02 8:56	8/5/02 15:29	6,55	393	P	
RECREO	ALIMENTADOR A FRIAS	132	8/5/02 10:28	8/5/02 16:58	6,5	390	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA A C.T.S. MIGUEL	132	8/5/02 11:53	8/5/02 15:03	3,1667	190	P	
GRAN MENDOZA	SALIDA LINEA MONTE CASEROS 2	132	9/5/02 8:13	9/5/02 15:39	7,4333	446	P	
EL BRACHO	SALIDA A S. M. TUCUMAN	500	9/5/02 8:33	9/5/02 15:04	6,5167	391	P	
GRAN MENDOZA	SALIDA LINEA MONTE CASEROS 1	132	10/5/02 8:18	10/5/02 15:16	6,9667	418	P	
LUJAN	SALIDA SAN LUIS I	132	12/5/02 7:54	12/5/02 12:44	4,8333	290	P	
CHOELE CHOEL	SALIDA LINEA F. L. BELTRÁN	132	14/5/02 9:00	14/5/02 15:28	6,4667	388	P	
CHOELE CHOEL	SALIDA LINEA F. L. BELTRÁN	132	15/5/02 9:35	15/5/02 15:39	6,0667	364	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA A C.T. AVE FÉNIX	132	15/5/02 12:33	15/5/02 13:37	1,0667	64	P	
RIO GRANDE	SALIDA TRAF0 MAQ. 3 Y 4	500	17/5/02 9:50	17/5/02 16:10	6,3333	380	P	
MALVINAS ARGENTINAS	SALIDA LINEA F. L. BELTRÁN	132	19/5/02 7:41	19/5/02 15:46	8,0833	485	P	
MALVINAS ARGENTINAS	SALIDA LINEA M. DE ABASTO	132	19/5/02 8:02	19/5/02 15:52	7,8333	470	P	
ABASTO	SALIDA TRAF0 2	500	20/5/02 12:39	20/5/02 17:12	4,55	273	F	SI
ABASTO	SALIDA TRAF0 1	500	20/5/02 23:38	21/5/02 5:02	5,4	324	P	
VILLA LIA	SALIDA TRAF0 220/132/13,2	220	21/5/02 8:43	21/5/02 11:11	2,4667	148	P	
ABASTO	SALIDA TRAF0 2	500	21/5/02 23:39	22/5/02 6:54	7,25	435	P	
GRAN MENDOZA	SALIDA LINEA A CRUZ DE PIEDRA 2	132	22/5/02 8:42	22/5/02 10:37	1,9167	115	P	
RECREO	ALIMENTADOR A FRIAS	132	22/5/02 10:06	22/5/02 14:22	4,2667	256	P	
RIO GRANDE	SALIDA TRAF0 MAQ. 3 Y 4	500	22/5/02 11:30	22/5/02 12:49	1,3167	79	P	
ATUCHA	TRAF0 MAQ. 2	132	22/5/02 14:40	22/5/02 15:39	0,9833	59	P	
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA CASILDA	132	23/5/02 8:15	23/5/02 15:02	6,7833	407	P	
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA CASILDA	132	24/5/02 8:35	24/5/02 12:40	4,0833	245	P	
GRAL. RODRIGUEZ	SALIDA TRAF0 3 500/220	500	26/5/02 8:32	26/5/02 15:30	6,9667	418	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA A RIO HONDO	132	30/5/02 9:21	30/5/02 17:21	8	480	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA A RIO HONDO	132	31/5/02 9:06	31/5/02 17:21	8,25	495	P	
EL BRACHO	SALIDA A S. M. TUCUMAN	500	7/6/02 10:38	10/6/02 13:34	74,933	4496	P	
RIO GRANDE	SALIDA TRAF0 MAQ. 3 Y 4	500	7/6/02 11:15	7/6/02 14:27	3,2	192	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA A C.T.S. MIGUEL	132	10/6/02 17:56	27/6/02 15:29	405,55	24333	P	
CHOCÓN OESTE	SALIDA LINEA A AGUA DEL CAJON	132	14/6/02 9:59	14/6/02 15:57	5,9667	358	P	
ATUCHA	SALIDA LINEA A E.T. ZARATE	132	19/6/02 8:35	19/6/02 15:42	7,1167	427	P	
ATUCHA	TRAF0 MAQ. 2	132	20/6/02 8:35	20/6/02 14:56	6,35	381	P	
PUELCHES	SALIDA LINEA GRAL. ACHA	132	26/6/02 8:00	26/6/02 17:36	9,6	576	P	
PUELCHES	SALIDA LINEA GRAL. ACHA	132	27/6/02 7:56	27/6/02 17:53	9,95	597	P	
GRAN MENDOZA	SALIDA LINEA MONTE CASEROS 2	132	28/6/02 8:43	28/6/02 13:03	4,3333	260	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA INDEPENDENCIA	132	1/7/02 11:52	1/7/02 13:21	1,4833	89	P	
RECREO	ALIMENTADOR A FRIAS	132	2/7/02 8:35	2/7/02 16:32	7,95	477	P	
RECREO	ALIMENTADOR A FRIAS	132	3/7/02 8:23	3/7/02 12:37	4,2333	254	P	
RIO GRANDE	SALIDA TRAF0 MAQ. 3 Y 4	500	4/7/02 9:18	4/7/02 13:06	3,8	228	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA INDEPENDENCIA	132	4/7/02 11:44	4/7/02 13:29	1,75	105	P	
RECREO	SALIDA LINEA A LA RIOJA 2	132	7/7/02 8:12	7/7/02 13:28	5,2667	316	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA A ESTATICA	132	8/7/02 9:47	8/7/02 14:59	5,2	312	P	
CHOCÓN OESTE	SALIDA LINEA CHOCON	132	10/7/02 9:08	10/7/02 13:48	4,6667	280	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA A ESTATICA	132	10/7/02 9:37	10/7/02 14:29	4,8667	292	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA A ESTATICA	132	11/7/02 8:08	11/7/02 15:01	6,8833	413	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA A ESTATICA	132	12/7/02 8:50	12/7/02 14:55	6,0833	365	P	
MALVINAS ARGENTINAS	SALIDA LINEA M. DE ABASTO	132	14/7/02 8:08	14/7/02 12:58	4,8333	290	P	
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA SORRENTO 2	132	14/7/02 8:22	14/7/02 15:36	7,2333	434	P	
RECREO	SALIDA LINEA A LA RIOJA 2	132	16/7/02 8:39	16/7/02 17:21	8,7	522	P	
RECREO	SALIDA LINEA A LA RIOJA 2	132	17/7/02 8:02	17/7/02 17:39	9,6167	577	P	
RECREO	ALIMENTADOR A CATAMARCA	132	18/7/02 7:54	18/7/02 17:13	9,3167	559	P	
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA SAN LORENZO	132	21/7/02 9:05	21/7/02 14:02	4,95	297	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA INDEPENDENCIA	132	22/7/02 8:39	22/7/02 16:38	7,9833	479	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA INDEPENDENCIA	132	23/7/02 9:04	23/7/02 17:01	7,95	477	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA A ESTATICA	132	24/7/02 8:01	24/7/02 17:01	9	540	P	
GRAN MENDOZA	SALIDA LINEA MONTE CASEROS 2	132	24/7/02 8:47	24/7/02 13:06	4,3167	259	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA A ESTATICA	132	25/7/02 8:45	25/7/02 17:33	8,8	528	P	
RAMALLO	SALIDA LINEA AES PARANA	500	27/7/02 8:28	27/7/02 17:15	8,7833	527	P	
P. BANDERITA	SALIDA TRAF0 MAQ. 1 Y 2	500	28/7/02 2:00	28/7/02 20:42	18,7	1122	P	
RAMALLO	SALIDA LINEA AES PARANA	500	28/7/02 7:59	28/7/02 17:08	9,15	549	P	
MALVINAS ARGENTINAS	SALIDA LINEA M. DE ABASTO	132	28/7/02 8:00	28/7/02 14:00	6	360	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA TUCUMAN NORTE 1	132	29/7/02 9:59	29/7/02 13:34	3,5833	215	P	
CHOCÓN OESTE	SALIDA LINEA A AGUA DEL CAJON	132	30/7/02 9:37	30/7/02 14:46	5,15	309	P	
CHOCÓN OESTE	SALIDA LINEA CHOCON	132	30/7/02 9:38	30/7/02 14:46	5,1333	308	P	
CHOCÓN OESTE	SALIDA LINEA CHOCON	132	31/7/02 9:07	31/7/02 15:00	5,8833	353	P	
CHOCÓN OESTE	SALIDA LINEA A AGUA DEL CAJON	132	31/7/02 9:14	31/7/02 15:00	5,7667	346	P	
PUELCHES	SALIDA a GENERAL ACHA	132	1/8/02 8:33	1/8/02 12:32	3,9833	239	P	
RESISTENCIA	SALIDA a CORRIENTES 1	132	1/8/02 9:26	1/8/02 13:31	4,0833	245	P	

ANEXO III.1 - LISTADO DE INDISPONIBILIDADES SALIDAS - TRANSENER S.A.								
ET	Conexión	U	Salida	Entrada	Horas	Minutos	Tipo	Aut
CHOCON OESTE	SALIDA CHOCON	132	1/8/02 9:27	1/8/02 15:36	6,15	369	P	
CHOCON OESTE	SALIDA LINEA AGUA CAJON	132	1/8/02 9:27	1/8/02 15:37	6,1667	370	P	
CHOCON OESTE	SALIDA LINEA CHOCON	132	2/8/02 8:53	2/8/02 14:44	5,85	351	P	
CHOCON OESTE	SALIDA LINEA AGUA CAJON	132	2/8/02 8:54	2/8/02 14:42	5,8	348	P	
SANTO TOME	SALIDA LINEA ESPERANZA	132	2/8/02 10:12	2/8/02 11:42	1,5	90	P	
P.BANDERITA	SALIDA TRAF0 MAQUINA 1Y2	500	4/8/02 1:09	4/8/02 17:21	16,2	972	P	
RECRO	SALIDA 2 LA RIOJA	132	7/8/02 8:58	7/8/02 12:36	3,6333	218	P	
RECRO	SALIDA 2 LA RIOJA	132	7/8/02 12:46	7/8/02 18:41	5,9167	355	P	
ATUCHA	SALIDA ZARATE	132	7/8/02 15:50	7/8/02 18:44	2,9	174	P	
RECRO	SALIDA CATAMARCA	132	8/8/02 8:37	8/8/02 15:10	6,55	393	P	
BRACHO	SALIDA MINERA ALUMBRERA	132	9/8/02 12:48	9/8/02 13:01	0,2167	13	F	NO
RESISTENCIA	SALIDA a FORMOSA	132	13/8/02 7:16	13/8/02 13:56	6,6667	400	P	
RAMALLO	SALIDA URBANA SAN NICOLAS	132	13/8/02 8:17	13/8/02 15:53	7,6	456	P	
RAMALLO	SALIDA URBANA SAN NICOLAS	132	14/8/02 8:38	14/8/02 15:23	6,75	405	P	
RECRO	SALIDA 2 LA RIOJA	132	14/8/02 8:59	14/8/02 17:44	8,75	525	P	
RAMALLO	SALIDA URBANA SAN NICOLAS	132	15/8/02 8:08	15/8/02 15:09	7,0167	421	P	
RECRO	SALIDA 2 LA RIOJA	132	15/8/02 8:50	15/8/02 17:57	9,1167	547	P	
CHOEL CHOEL	SALIDA CESPEDES	132	15/8/02 23:21	16/8/02 0:36	1,25	75	F	NO
P. BANDERITA	SALIDA PLAYA P. BANDERITA	132	15/8/02 23:21	15/8/02 23:35	0,2333	14	F	NO
G. RODRIGUEZ	SALIDA TRAF0 4 500/132	500	19/8/02 8:03	19/8/02 11:47	3,7333	224	P	
BRACHO	SALIDA CT TUCUMAN 1	132	21/8/02 10:04	21/8/02 15:24	5,3333	320	P	
BRACHO	SALIDA CT TUCUMAN 1	132	22/8/02 8:26	22/8/02 15:54	7,4667	448	P	
PUELCHES	SALIDA GENERAL ACHA	132	27/8/02 8:12	30/8/02 13:08	76,933	4616	P	
RESISTENCIA	SALIDA SANTA CATALINA	132	28/8/02 8:41	28/8/02 11:46	3,0833	185	P	
ABASTO	SALIDA TRAF0 2	500	28/8/02 23:38	29/8/02 5:24	5,7667	346	P	
MALVINAS	SALIDA NORTE	132	1/9/02 8:29	1/9/02 13:33	5,0667	304	P	
BRACHO	SALIDA LOS LEALES	132	3/9/02 9:05	3/9/02 15:30	6,4167	385	P	
BRACHO	SALIDA LOS LEALES	132	4/9/02 8:46	4/9/02 15:50	7,0667	424	P	
BRACHO	SALIDA a FENIX	132	5/9/02 9:05	6/9/02 17:30	32,417	1945	P	
RECRO	SALIDA 1 a LA RIOJA	132	9/9/02 8:16	9/9/02 13:08	4,8667	292	P	
RAMALLO	SALIDA ARGENER	220	9/9/02 8:58	14/9/02 16:09	127,18	7631	P	
RAMALLO	SALIDA a PERGAMINO	132	10/9/02 10:47	10/9/02 14:48	4,0167	241	P	
B. BLANCA	SALIDA ACOPLA. BARRAS B-D	500	11/9/02 9:42	11/9/02 14:07	4,4167	265	P	
LUJAN	SALIDA SAN LUIS 1	132	12/9/02 14:00	12/9/02 16:28	2,4667	148	F	SI
LUJAN	SALIDA SAN LUIS 2	132	12/9/02 14:00	12/9/02 16:28	2,4667	148	F	SI
LUJAN	SALIDA SAN LUIS 1	132	12/9/02 17:15	12/9/02 18:58	1,7167	103	F	SI
LUJAN	SALIDA SAN LUIS 2	132	12/9/02 17:15	12/9/02 18:58	1,7167	103	F	SI
LUJAN	SALIDA SAN LUIS 2	132	13/9/02 17:20	13/9/02 20:01	2,6833	161	F	SI
EZEIZA	SALIDA GENELBA	500	14/9/02 7:47	15/9/02 18:44	34,95	2097	P	
EZEIZA	SALIDA GENELBA	500	14/9/02 8:21	14/9/02 22:19	13,967	838	P	
EZEIZA	SALIDA GENELBA	500	15/9/02 7:52	15/9/02 18:43	10,85	651	P	
ALMAFUERTE	SALIDA PILAR 1	132	25/9/02 8:32	25/9/02 17:03	8,5167	511	P	
ALMAFUERTE	SALIDA PILAR 2	132	26/9/02 8:26	26/9/02 17:13	8,7833	527	P	
SANTO TOME	SALIDA SAN CARLOS	132	26/9/02 13:12	26/9/02 15:43	2,5167	151	F	SI
SANTO TOME	SALIDA ESPERANZA	132	26/9/02 16:02	26/9/02 17:24	1,3667	82	F	SI
SANTO TOME	SALIDA SANTA FE NORTE	132	26/9/02 18:47	26/9/02 19:29	0,7	42	F	SI
SANTO TOME	SALIDA SANTA FE OESTE 2	132	26/9/02 19:59	26/9/02 21:10	1,1833	71	F	SI
MALVINAS	SALIDA MERCADO ABASTO	132	30/9/02 8:11	30/9/02 15:14	7,05	423	P	
MALVINAS ARGENTINAS	SALIDA LINEA NORTE 1	132	3/10/02 8:11	3/10/02 14:58	6,7833	407	P	
MALVINAS ARGENTINAS	SALIDA LINEA NORTE 1	132	4/10/02 8:19	4/10/02 13:40	5,35	321	P	
ATUCHA	SALIDA LINEA A E.T. ZARATE	132	9/10/02 6:29	9/10/02 18:39	12,167	730	P	
MALVINAS ARGENTINAS	SALIDA a PILAR	132	9/10/02 8:27	9/10/02 17:18	8,85	531	P	
PLANICIE BANDERITA	SALIDA PLAYA PLANICIE BANDERITA	132	9/10/02 9:06	9/10/02 12:57	3,85	231	P	
ATUCHA	SALIDA LINEA A E.T. ZARATE	132	10/10/02 6:20	10/10/02 18:40	12,333	740	P	
RAMALLO	SALIDA URBANA SAN NICOLAS	132	10/10/02 8:47	10/10/02 17:42	8,9167	535	P	
ATUCHA	SALIDA LINEA A E.T. ZARATE	132	11/10/02 7:14	11/10/02 18:08	10,9	654	P	
RAMALLO	SALIDA URBANA SAN NICOLAS	132	11/10/02 8:17	11/10/02 15:16	6,9833	419	P	
AGUA DEL CAJON	SALIDA AGUA DEL CAJON 4	500	15/10/02 12:14	15/10/02 15:02	2,8	168	P	
AGUA DEL CAJON	SALIDA AGUA DEL CAJON 5	500	15/10/02 12:14	15/10/02 15:02	2,8	168	P	
R. OESTE	SALIDA C. GOMEZ	132	16/10/02 8:32	16/10/02 15:58	7,4333	446	P	
AGUA DEL CAJON	SALIDA AGUA DEL CAJON 4	500	16/10/02 9:19	16/10/02 14:41	5,3667	322	P	
AGUA DEL CAJON	SALIDA AGUA DEL CAJON 5	500	16/10/02 9:20	16/10/02 14:41	5,35	321	P	
BRACHO	SALIDA S.M. TUCUMAN	132	16/10/02 10:52	16/10/02 11:15	0,3833	23	P	
BRACHO	SALIDA LOS LEALES	132	17/10/02 8:32	17/10/02 12:16	3,7333	224	P	
AGUA DEL CAJON	SALIDA AGUA DEL CAJON 4	500	17/10/02 9:15	17/10/02 14:49	5,5667	334	P	
AGUA DEL CAJON	SALIDA AGUA DEL CAJON 5	500	17/10/02 9:15	17/10/02 14:49	5,5667	334	P	
AGUA DEL CAJON	SALIDA AGUA DEL CAJON 4	500	18/10/02 9:17	18/10/02 15:46	6,4833	389	P	
AGUA DEL CAJON	SALIDA AGUA DEL CAJON 5	500	18/10/02 9:21	18/10/02 18:50	9,4833	569	P	
AGUA DEL CAJON	SALIDA AGUA DEL CAJON 5	500	24/10/02 11:41	24/10/02 13:35	1,9	114	P	
AGUA DEL CAJON	SALIDA AGUA DEL CAJON 4	500	24/10/02 14:26	24/10/02 15:01	0,5833	35	P	
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA A GODOY	132	24/10/02 23:38	25/10/02 2:39	3,0167	181	P	
RIO GRANDE	SALIDA TRAF0 MAQ. 3 Y 4	500	30/10/02 10:18	30/10/02 17:41	7,3833	443	P	
RIO GRANDE	SALIDA TRAF0 MAQ. 3 Y 4	500	31/10/02 8:02	31/10/02 17:39	9,6167	577	P	
GRAN MENDOZA	SALIDA LINEA GRAL. SAN MARTIN	132	3/11/02 7:14	3/11/02 17:14	10	600	P	
MALVINAS ARGENTINAS	SALIDA LINEA ARROYITO	132	4/11/02 8:37	4/11/02 12:49	4,2	252	P	
ALMAFUERTE	SALIDA LINEA TANCACHA	132	7/11/02 8:31	7/11/02 16:46	8,25	495	P	
RIO GRANDE	SALIDA TRAF0 MAQ. 3 Y 4	500	16/11/02 7:19	20/11/02 10:25	99,1	5946	P	
RECRO	SALIDA LINEA A LA RIOJA 2	132	17/11/02 6:48	17/11/02 9:41	2,8833	173	P	
ALMAFUERTE	SALIDA LINEA PILAR 1	132	17/11/02 7:11	17/11/02 9:25	2,2333	134	P	
ALMAFUERTE	SALIDA LINEA PILAR 2	132	17/11/02 9:26	17/11/02 11:32	2,1	126	P	
PUELCHES	SALIDA LINEA GRAL. ACHA	132	18/11/02 8:01	30/11/02 23:59	303,97	18238	P	
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA ROSARIO SUR 2	132	24/11/02 8:01	24/11/02 19:18	11,283	677	P	
ALMAFUERTE	SALIDA LINEA REOLIN 2	132	24/11/02 8:17	24/11/02 10:14	1,95	117	P	
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA CASILDA	132	24/11/02 9:20	24/11/02 18:04	8,7333	524	P	
ALMAFUERTE	SALIDA LINEA REOLIN 1	132	24/11/02 10:15	24/11/02 12:24	2,15	129	P	
CHOELE CHOEL	SALIDA LINEA F. L. BELTRAN	132	24/11/02 15:28	24/11/02 18:23	2,9167	175	F	NO
RAMALLO	SALIDA LINEA ARGENER	220	24/11/02 15:28	24/11/02 17:06	1,6333	98	F	NO
EZEIZA	SALIDA A MAQ. GENELBA 3	500	25/11/02 1:44	25/11/02 2:46	1,0333	62	F	NO
EZEIZA	SALIDA A MAQ. GENELBA 1	500	25/11/02 1:44	25/11/02 4:33	2,8167	169	F	NO
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA PROVINCIAS UNIDAS	132	27/11/02 6:03	27/11/02 8:02	1,9833	119	P	
ALMAFUERTE	SALIDA LINEA PILAR 1	132	27/11/02 8:20	27/11/02 10:31	2,1833	131	P	
ALMAFUERTE	SALIDA LINEA PILAR 2	132	27/11/02 10:32	27/11/02 12:01	1,4833	89	P	
SANTO TOME	SALIDA LINEA STA. FE OESTE 2	132	28/11/02 8:49	28/11/02 14:18	5,4833	329	P	
PUELCHES	SALIDA LINEA GRAL. ACHA	132	1/12/02 0:00	7/12/02 16:38	160,63	9638	P	
SANTO TOME	SALIDA LINEA STA. FE OESTE 2	132	2/12/02 8:23	2/12/02 11:56	3,55	213	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA A C.T. AVE FENIX	132	5/12/02 6:25	5/12/02 14:30	8,0833	485	P	
RESISTENCIA	SALIDA LINEA A FORMOSA	132	5/12/02 23:51	6/12/02 0:41	0,8333	50	F	SI

ANEXO III.1 - LISTADO DE INDISPONIBILIDADES SALIDAS - TRANSENER S.A.								
ET	Conexión	U	Salida	Entrada	Horas	Minutos	Tipo	Aut
RESISTENCIA	SALIDA LINEA STA. CATALINA	132	6/12/02 8:12	6/12/02 14:52	6,6667	400	P	
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA SORRENTO 2	132	7/12/02 8:19	7/12/02 11:06	2,7833	167	P	
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA CASILDA	132	8/12/02 7:04	8/12/02 17:12	10,133	608	P	
VILLA LIA	SALIDA TRAF0 220/132/13,2	220	9/12/02 10:03	9/12/02 14:47	4,7333	284	P	
OLAVARRIA	SALIDA ACOPLAMIENTO A-C	500	9/12/02 15:29	9/12/02 17:03	1,5667	94	F	SI
OLAVARRIA	SALIDA ACOPLAMIENTO A-C	500	9/12/02 18:00	9/12/02 18:15	0,25	15	F	SI
VILLA LIA	SALIDA TRAF0 220/132/13,2	220	10/12/02 7:37	10/12/02 14:38	7,0167	421	P	
VILLA LIA	SALIDA TRAF0 220/132/13,2	220	11/12/02 7:40	11/12/02 14:58	7,3	438	P	
RESISTENCIA	SALIDA LINEA STA. CATALINA	132	11/12/02 8:09	11/12/02 11:56	3,7833	227	P	
MALVINAS ARGENTINAS	SALIDA LINEA ARROYITO	132	11/12/02 8:26	11/12/02 16:56	8,5	510	P	
ROMANG	SALIDA LINEA CALCHAQUI	132	11/12/02 8:58	11/12/02 14:52	5,9	354	P	
ATUCHA	SALIDA LINEA A E.T. ZARATE	132	12/12/02 8:05	12/12/02 12:49	4,7333	284	P	
ALICURA	SALIDA LINEA A SAN M. DE LOS ANDES	132	14/12/02 9:50	14/12/02 15:21	5,5167	331	P	
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA CASILDA	132	15/12/02 6:56	15/12/02 12:05	5,15	309	P	
ALICURA	SALIDA LINEA A SAN M. DE LOS ANDES	132	16/12/02 8:47	16/12/02 15:10	6,3833	383	P	
SANTO TOME	SALIDA LINEA STA. FE NORTE	132	16/12/02 11:21	16/12/02 16:23	5,0333	302	P	
RESISTENCIA	SALIDA LINEA STA. CATALINA	132	17/12/02 7:18	17/12/02 14:28	7,1667	430	P	
RESISTENCIA	SALIDA LINEA STA. CATALINA	132	18/12/02 7:22	18/12/02 14:20	6,9667	418	P	
ALMAFUERTE	SALIDA LINEA REOLIN 2	132	28/12/02 6:37	28/12/02 13:03	6,4333	386	P	
MALVINAS ARGENTINAS	SALIDA LINEA PILAR	132	29/12/02 1:37	29/12/02 2:40	1,05	63	F	NO
RESISTENCIA	SALIDA LINEA STA. CATALINA	132	6/1/03 2:10	11/1/03 18:40	136,5	8190	P	
RESISTENCIA	SALIDA LINEA A BARRANQUERAS 1	132	12/1/03 6:15	12/1/03 9:49	3,5667	214	P	
RESISTENCIA	SALIDA LINEA R.S.PEÑA 1	132	12/1/03 6:18	12/1/03 11:50	5,5333	332	P	
RESISTENCIA	SALIDA LINEA CORRIENTES 1	132	12/1/03 7:05	12/1/03 9:05	2	120	P	
PUELCHES	SALIDA LINEA GRAL. ACHA	132	15/1/03 7:33	15/1/03 7:41	0,1333	8	F	NO
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA A GODOY	132	16/1/03 1:02	16/1/03 2:40	1,6333	98	P	
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA ROSARIO SUR 2	132	16/1/03 2:43	16/1/03 5:18	2,5833	155	P	
RECRO	ALIMENTADOR A CATAMARCA	132	17/1/03 12:37	17/1/03 12:42	0,0833	5	F	NO
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA ROSARIO SUR 2	132	19/1/03 8:03	19/1/03 17:06	9,05	543	P	
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA A GODOY	132	23/1/03 8:03	31/1/03 23:59	207,93	12476	P	
GRAL. RODRIGUEZ	SALIDA TRAF0 2 500/220	500	26/1/03 8:36	26/1/03 15:09	6,55	393	P	
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA A GODOY	132	1/2/03 0:00	1/2/03 14:03	14,05	843	P	
RIO GRANDE	SALIDA TRAF0 MAQ. 3 Y 4	500	1/2/03 7:03	3/2/03 10:39	51,6	3096	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA CEVIL POZO	132	3/2/03 19:54	4/2/03 4:18	8,4	504	F	NO
EL BRACHO	SALIDA LINEA A C.T. AVE FÉNIX	132	4/2/03 18:46	4/2/03 19:44	0,9667	58	F	NO
EL BRACHO	SALIDA LINEA CEVIL POZO	132	4/2/03 18:46	6/2/03 22:59	52,217	3133	F	NO
EL BRACHO	SALIDA LINEA A M. ALUMBRERA	132	4/2/03 18:46	4/2/03 19:47	1,0167	61	F	NO
EL BRACHO	SALIDA LINEA A C.T. TUCUMÁN maq 1	132	4/2/03 18:46	4/2/03 19:51	1,0833	65	F	NO
EL BRACHO	SALIDA LINEA TUCUMAN NORTE 1	132	4/2/03 18:46	4/2/03 19:50	1,0667	64	F	NO
CHOCÓN OESTE	SALIDA LINEA CHOCÓN	132	6/2/03 8:40	6/2/03 14:17	5,6167	337	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA TUCUMAN NORTE 1	132	7/2/03 6:05	7/2/03 13:51	7,7667	466	P	
LUJAN	SALIDA SAN LUIS I	132	9/2/03 7:15	9/2/03 10:39	3,4	204	P	
LUJAN	SALIDA SAN LUIS II	132	9/2/03 10:40	9/2/03 12:29	1,8167	109	P	
ATUCHA	SALIDA LINEA A E.T. ZARATE	132	18/2/03 8:22	18/2/03 12:40	4,3	258	P	
SANTO TOME	SALIDA LINEA PAYZUMÉ	132	25/2/03 2:57	25/2/03 3:03	0,1	6	F	NO
PUELCHES	SALIDA LINEA GRAL. ACHA	132	27/2/03 9:32	27/2/03 14:54	5,3667	322	P	
ABASTO	SALIDA TRAF0 1	500	28/2/03 0:12	28/2/03 7:00	6,8	408	P	
GRAL. RODRIGUEZ	SALIDA TRAF0 3 500/220	500	2/3/03 8:18	2/3/03 17:22	9,0667	544	P	
MALVINAS ARGENTINAS	SALIDA LINEA NORTE 1	132	4/3/03 8:46	4/3/03 10:36	1,8333	110	P	
LUJAN	SALIDA SAN LUIS II	132	4/3/03 14:42	4/3/03 19:25	4,7167	283	P	
RESISTENCIA	SALIDA LINEA STA. CATALINA	132	7/3/03 8:05	31/3/03 23:59	591,9	35514	P	
MALVINAS ARGENTINAS	SALIDA LINEA ESTE 1	132	7/3/03 8:21	7/3/03 13:01	4,6667	280	P	
EL BRACHO	SALIDA A S. M. TUCUMAN	500	8/3/03 8:44	8/3/03 21:23	12,65	759	P	
MALVINAS ARGENTINAS	SALIDA LINEA NORTE 1	132	9/3/03 8:07	9/3/03 10:02	1,9167	115	P	
LUJAN	SALIDA SAN LUIS II	132	9/3/03 8:32	9/3/03 14:10	5,6333	338	P	
ALMAFUERTE	SALIDA LINEA C. N. EMBALSE	132	12/3/03 7:47	12/3/03 20:59	13,2	792	P	
RESISTENCIA	SALIDA LINEA CORRIENTES 1	132	13/3/03 5:59	13/3/03 6:56	0,95	57	P	
ALMAFUERTE	SALIDA LINEA C. N. EMBALSE	132	13/3/03 8:29	13/3/03 18:05	9,6	576	P	
GRAN MENDOZA	SALIDA LINEA MONTE CASEROS 2	132	14/3/03 8:33	14/3/03 13:49	5,2667	316	P	
ALICURA	SALIDA TRAF0 MAQ. 1	500	17/3/03 0:11	31/3/03 23:59	359,8	21588	P	
VILLA LIA	SALIDA TRAF0 220/132/13,2	220	18/3/03 10:39	18/3/03 14:10	3,5167	211	P	
SANTO TOME	SALIDA LINEA STA. FE NORTE	132	19/3/03 7:27	19/3/03 17:25	9,9667	598	P	
VILLA LIA	SALIDA TRAF0 220/132/13,2	220	19/3/03 7:46	19/3/03 13:58	6,2	372	P	
VILLA LIA	SALIDA TRAF0 220/132/13,2	220	20/3/03 8:47	20/3/03 14:30	5,7167	343	P	
ALICURA	SALIDA LINEA A BARILOCHE	132	21/3/03 7:22	21/3/03 14:52	7,5	450	P	
ALICURA	SALIDA LINEA A SAN M. DE LOS ANDES	132	21/3/03 7:42	21/3/03 14:54	7,2	432	P	
ALICURA	SALIDA LINEA A BARILOCHE	132	22/3/03 7:12	22/3/03 14:03	6,85	411	P	
ALICURA	SALIDA LINEA A SAN M. DE LOS ANDES	132	22/3/03 7:12	22/3/03 14:05	6,8833	413	P	
ALICURA	SALIDA LINEA A BARILOCHE	132	23/3/03 7:20	23/3/03 14:24	7,0667	424	P	
ALICURA	SALIDA LINEA A SAN M. DE LOS ANDES	132	23/3/03 7:23	23/3/03 14:19	6,9333	416	P	
LUJAN	SALIDA SAN LUIS I	132	23/3/03 8:06	23/3/03 10:46	2,6667	160	P	
B. BLANCA	SALIDA ACOPLAMIENTO B-D	500	26/3/03 22:22	26/3/03 23:51	1,4833	89	F	NO
MALVINAS ARGENTINAS	SALIDA LINEA M. DE ABASTO	132	29/3/03 11:07	29/3/03 12:04	0,95	57	P	
EL BRACHO	SALIDA A S. M. TUCUMAN	500	29/3/03 17:02	29/3/03 17:18	0,2667	16	P	
GRAL. RODRIGUEZ	SALIDA TRAF0 3 500/220	500	30/3/03 9:14	30/3/03 16:48	7,5667	454	P	
RESISTENCIA	SALIDA LINEA STA. CATALINA	132	1/4/03 0:00	30/4/03 23:59	719,98	43199	P	
ALICURA	SALIDA TRAF0 MAQ. 1	500	1/4/03 0:00	1/4/03 15:05	15,08	905	P	
RAMALLO	SALIDA LINEA PERGAMINO	132	2/4/03 8:34	2/4/03 14:34	6,00	360	P	
RECRO	ALIMENTADOR A CATAMARCA	132	3/4/03 8:38	3/4/03 17:56	9,30	558	P	
RECRO	ALIMENTADOR A CATAMARCA	132	4/4/03 8:38	4/4/03 17:28	8,83	530	P	
RECRO	SALIDA LINEA A LA RIOJA 2	132	8/4/03 8:16	8/4/03 17:53	9,62	577	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA TUCUMAN NORTE 1	132	9/4/03 8:33	9/4/03 16:04	7,52	451	P	
RECRO	SALIDA LINEA A LA RIOJA 2	132	9/4/03 9:05	9/4/03 17:38	8,55	513	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA TUCUMAN NORTE 1	132	10/4/03 8:00	10/4/03 16:47	8,78	527	P	
RECRO	SALIDA LINEA A LA RIOJA 1	132	10/4/03 8:32	10/4/03 17:38	9,10	546	P	
EL BRACHO	SALIDA LINEA TUCUMAN NORTE 1	132	11/4/03 8:03	11/4/03 15:08	7,08	425	P	
RECRO	SALIDA LINEA A LA RIOJA 1	132	11/4/03 8:44	11/4/03 16:53	8,15	489	P	
MALVINAS ARGENTINAS	SALIDA LINEA M. DE ABASTO	132	13/4/03 8:02	13/4/03 16:21	8,32	499	P	
MALVINAS ARGENTINAS	SALIDA LINEA PILAR	132	13/4/03 8:18	13/4/03 16:19	8,02	481	P	
RAMALLO	SALIDA LINEA AES PARANA	500	16/4/03 8:32	16/4/03 15:51	7,32	439	P	
EZEIZA	SALIDA A MAQ. GENELBA 1	500	18/4/03 7:10	18/4/03 18:15	11,08	665	P	
EZEIZA	SALIDA A MAQ. GENELBA 3	500	19/4/03 7:35	21/4/03 15:24	55,82	3349	P	
GRAL. RODRIGUEZ	SALIDA TRAF0 2 500/220	500	19/4/03 7:42	19/4/03 16:35	8,88	533	P	
ABASTO	SALIDA TRAF0 1	500	20/4/03 6:49	20/4/03 19:30	12,68	761	P	
EZEIZA	SALIDA A MAQ. GENELBA 2	500	20/4/03 7:36	20/4/03 19:16	11,67	700	P	
RIO GRANDE	SALIDA TRAF0 MAQ. 3 Y 4	500	22/4/03 7:18	26/4/03 10:15	98,95	5937	P	--
RINCÓN	SALIDA A CONVERSORA GARABÍ I	500	23/4/03 7:05	23/4/03 7:24	0,32	19	P	--

ANEXO III.1 - LISTADO DE INDISPONIBILIDADES SALIDAS - TRANSENER S.A.								
ET	Conexión	U	Salida	Entrada	Horas	Minutos	Tipo	Aut
RINCÓN	SALIDA A CONVERSORA GARABÍ I	500	24/4/03 18:36	24/4/03 18:51	0,25	15	P	--
RESISTENCIA	SALIDA LINEA R.S.PEÑA 1	132	29/4/03 7:52	29/4/03 11:54	4,03	242	P	--
EL BRACHO	SALIDA LINEA A ESTATICA	132	29/4/03 9:45	29/4/03 13:17	3,53	212	P	--
RESISTENCIA	SALIDA LINEA R.S.PEÑA 1	132	29/4/03 12:13	29/4/03 13:36	1,38	83	P	--
RESISTENCIA	SALIDA LINEA STA. CATALINA	132	1/5/03 0:00	31/5/03 23:59	743,98	44639	P	--
EL BRACHO	SALIDA LINEA A M. ALUMBRERA	132	1/5/03 7:23	1/5/03 16:30	9,12	547	P	--
PIEDRA DEL AGUILA	SALIDA PICHÍ PICUN LEUFU	500	4/5/03 6:53	4/5/03 17:59	11,10	666	P	--
GRAL. RODRIGUEZ	SALIDA TRAF0 3 500/220	500	4/5/03 8:29	4/5/03 18:34	10,08	605	P	--
EL BRACHO	SALIDA LINEA CEVIL POZO	132	5/5/03 8:54	5/5/03 15:42	6,80	408	P	--
EL BRACHO	SALIDA LINEA A C.T. TUCUMÁN maq 2	132	6/5/03 7:43	6/5/03 17:22	9,65	579	P	--
RECREO	ALIMENTADOR A CATAMARCA	132	6/5/03 7:45	6/5/03 9:47	2,03	122	P	--
EL BRACHO	SALIDA LINEA CEVIL POZO	132	6/5/03 8:37	6/5/03 16:31	7,90	474	P	--
EL BRACHO	SALIDA LINEA A C.T. TUCUMÁN maq 2	132	7/5/03 9:33	7/5/03 15:37	6,07	364	P	--
RESISTENCIA	SALIDA LINEA A BARRANQUERAS 2	132	9/5/03 9:07	9/5/03 10:22	1,25	75	P	--
ABASTO	SALIDA TRAF0 2	500	10/5/03 7:32	10/5/03 18:05	10,55	633	P	--
RESISTENCIA	SALIDA LINEA CORRIENTES 1	132	11/5/03 7:06	11/5/03 9:14	2,13	128	P	--
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA SORRENTO 2	132	11/5/03 7:58	11/5/03 16:14	8,27	496	P	--
ABASTO	SALIDA TRAF0 2	500	11/5/03 8:01	11/5/03 17:09	9,13	548	P	--
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA CARCARAÑA	132	11/5/03 8:49	11/5/03 17:00	8,18	491	P	--
ROMANG	SALIDA LINEA CALCHAQUI	132	13/5/03 7:53	13/5/03 15:34	7,68	461	P	--
VILLA LIA	SALIDA TRAF0 220/132/13,2	220	13/5/03 8:50	13/5/03 14:13	5,38	323	P	--
RESISTENCIA	SALIDA LINEA R.S.PEÑA 1	132	14/5/03 7:41	14/5/03 11:21	3,67	220	P	--
RESISTENCIA	SALIDA LINEA A BARRANQUERAS 1	132	14/5/03 7:45	14/5/03 11:17	3,53	212	P	--
ATUCHA	SALIDA LINEA A E.T. ZARATE	132	14/5/03 8:13	14/5/03 17:30	9,28	557	P	--
ATUCHA	TRAF0 MAQ. 1	132	14/5/03 8:31	14/5/03 17:34	9,05	543	P	--
ATUCHA	TRAF0 MAQ. 2	132	14/5/03 8:31	14/5/03 17:40	9,15	549	P	--
RESISTENCIA	SALIDA LINEA A P. LA PLAZA	132	15/5/03 7:54	15/5/03 11:55	4,02	241	P	--
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA CASILDA	132	16/5/03 7:47	16/5/03 11:28	3,68	221	P	--
LUJAN	SALIDA SAN LUIS I	132	18/5/03 9:20	18/5/03 16:23	7,05	423	P	--
LUJAN	SALIDA SAN LUIS II	132	18/5/03 9:23	18/5/03 16:24	7,02	421	P	--
RESISTENCIA	SALIDA LINEA A BARRANQUERAS 1	132	20/5/03 7:07	20/5/03 16:26	9,32	559	P	--
GRAN MENDOZA	SALIDA LINEA A CRUZ DE PIEDRA 1	132	20/5/03 8:30	20/5/03 18:52	10,37	622	P	--
EL BRACHO	SALIDA A S. M. TUCUMAN	500	22/5/03 16:24	22/5/03 16:59	0,58	35	F	NO
GRAL. RODRIGUEZ	SALIDA TRAF0 4 500/220	500	24/5/03 8:13	24/5/03 16:34	8,35	501	P	--
RAMALLO	SALIDA LINEA ARGENER	220	24/5/03 9:06	26/5/03 12:34	51,47	3088	P	--
GRAN MENDOZA	SALIDA LINEA A CRUZ DE PIEDRA 1	132	26/5/03 8:44	26/5/03 17:06	8,37	502	P	--
EL BRACHO	SALIDA LINEA CEVIL POZO	132	27/5/03 5:28	27/5/03 9:00	3,53	212	P	--
RESISTENCIA	SALIDA LINEA A BARRANQUERAS 2	132	27/5/03 8:02	27/5/03 18:05	10,05	603	P	--
RESISTENCIA	SALIDA LINEA A FORMOSA	132	27/5/03 8:12	27/5/03 18:04	9,87	592	P	--
EL BRACHO	SALIDA LINEA CEVIL POZO	132	27/5/03 9:45	27/5/03 10:12	0,45	27	F	NO
GRAN MENDOZA	SALIDA LINEA A CRUZ DE PIEDRA 2	132	27/5/03 9:47	27/5/03 14:51	5,07	304	P	--
RESISTENCIA	SALIDA LINEA A BARRANQUERAS 2	132	28/5/03 8:03	28/5/03 16:34	8,52	511	P	--
RESISTENCIA	SALIDA LINEA A FORMOSA	132	28/5/03 8:04	28/5/03 16:56	8,87	532	P	--
GRAN MENDOZA	SALIDA LINEA A CRUZ DE PIEDRA 2	132	28/5/03 8:27	28/5/03 13:34	5,12	307	P	--
ATUCHA	TRAF0 MAQ. 1	132	28/5/03 8:49	28/5/03 13:47	4,97	298	P	--
RESISTENCIA	SALIDA LINEA A BARRANQUERAS 2	132	29/5/03 8:04	29/5/03 17:32	9,47	568	P	--
RESISTENCIA	SALIDA LINEA A FORMOSA	132	29/5/03 8:05	29/5/03 17:33	9,47	568	P	--
EL BRACHO	SALIDA LINEA A RIO HONDO	132	29/5/03 8:53	29/5/03 16:32	7,65	459	P	--
RESISTENCIA	SALIDA LINEA R.S.PEÑA 1	132	30/5/03 0:50	30/5/03 8:59	8,15	489	F	SI
RESISTENCIA	SALIDA LINEA A BARRANQUERAS 2	132	30/5/03 8:03	30/5/03 17:57	9,90	594	P	--
RESISTENCIA	SALIDA LINEA A FORMOSA	132	30/5/03 8:04	30/5/03 17:58	9,90	594	P	--
EL BRACHO	SALIDA LINEA A RIO HONDO	132	30/5/03 8:17	30/5/03 16:33	8,27	496	P	--
GRAL. RODRIGUEZ	SALIDA TRAF0 3 500/220	500	31/5/03 9:28	31/5/03 17:19	7,85	471	P	--
ALMAFUERTE	SALIDA LINEA REOLIN 1	132	1/6/03 10:14	1/6/03 12:18	2,07	124	P	--
RESISTENCIA	SALIDA LINEA A BARRANQUERAS 1	132	3/6/03 8:37	3/6/03 12:49	4,20	252	P	--
OLAVARRIA	SALIDA ACOPLAMIENTO B-D	500	4/6/03 8:14	4/6/03 10:16	2,03	122	P	--
B. BLANCA	SALIDA ACOPLAMIENTO A-C	500	5/6/03 8:46	5/6/03 19:04	10,30	618	P	--
ALMAFUERTE	SALIDA LINEA REOLIN 2	132	7/6/03 13:20	7/6/03 16:06	2,77	166	P	--
GRAL. RODRIGUEZ	SALIDA TRAF0 4 500/220	500	8/6/03 8:33	8/6/03 11:32	2,98	179	P	--
PUELCHES	SALIDA LINEA GRAL. ACHA	132	9/6/03 8:28	14/6/03 15:36	127,13	7628	P	--
RESISTENCIA	SALIDA LINEA R.S.PEÑA 1	132	10/6/03 6:57	10/6/03 12:51	5,90	354	P	--
GRAN MENDOZA	SALIDA LINEA A CRUZ DE PIEDRA 2	132	11/6/03 8:27	11/6/03 16:19	7,87	472	P	--
GRAN MENDOZA	SALIDA LINEA A CRUZ DE PIEDRA 1	132	12/6/03 8:28	12/6/03 13:44	5,27	316	P	--
RESISTENCIA	SALIDA LINEA R.S.PEÑA 1	132	17/6/03 7:29	17/6/03 17:16	9,78	587	P	--
LUJAN	SALIDA SAN LUIS I	132	22/6/03 9:11	22/6/03 17:16	8,08	485	P	--
RESISTENCIA	SALIDA LINEA R.S.PEÑA 1	132	24/6/03 7:51	24/6/03 17:16	9,42	565	P	--
ALMAFUERTE	SALIDA LINEA PILAR 2	132	24/6/03 8:31	24/6/03 15:06	6,58	395	P	--
CHOCON OESTE	SALIDA LINEA CHOCON	132	24/6/03 9:46	24/6/03 13:56	4,17	250	P	--
EL BRACHO	SALIDA LINEA A C.T. AVE FÉNIX	132	25/6/03 0:05	25/6/03 8:12	8,12	487	F	NO
RESISTENCIA	SALIDA LINEA R.S.PEÑA 1	132	25/6/03 7:54	25/6/03 17:18	9,40	564	P	--
GRAN MENDOZA	SALIDA LINEA LOS REYUNOS	220	25/6/03 8:43	25/6/03 17:00	8,28	497	P	--
ALMAFUERTE	SALIDA LINEA PILAR 1	132	25/6/03 8:59	25/6/03 15:17	6,30	378	P	--
RESISTENCIA	SALIDA LINEA R.S.PEÑA 1	132	26/6/03 7:53	26/6/03 17:13	9,33	560	P	--
RESISTENCIA	SALIDA LINEA R.S.PEÑA 1	132	27/6/03 7:55	27/6/03 17:07	9,20	552	P	--
MALVINAS ARGENTINAS	SALIDA LINEA M. DE ABASTO	132	29/6/03 7:38	29/6/03 17:42	10,07	604	P	--
MALVINAS ARGENTINAS	SALIDA LINEA PILAR	132	29/6/03 7:50	29/6/03 17:45	9,92	595	P	--
SANTO TOME	SALIDA LINEA STA. FE OESTE 1	132	29/6/03 8:17	29/6/03 12:49	4,53	272	P	--
LUJAN	SALIDA SAN LUIS I	132	29/6/03 9:25	29/6/03 11:33	2,13	128	P	--
RECREO	ALIMENTADOR A FRIAS	132	1/7/03 8:35	1/7/03 17:56	9,35	561	P	--
RECREO	ALIMENTADOR A FRIAS	132	2/7/03 8:10	2/7/03 17:58	9,80	588	P	--
RECREO	ALIMENTADOR A FRIAS	132	3/7/03 8:24	3/7/03 18:16	9,87	592	P	--
RECREO	ALIMENTADOR A FRIAS	132	4/7/03 8:56	4/7/03 14:24	5,47	328	P	--
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA SAN LORENZO	132	4/7/03 14:44	4/7/03 16:58	2,23	134	F	SI
LUJAN	SALIDA SAN LUIS I	132	5/7/03 8:25	5/7/03 17:20	8,92	535	P	--
MALVINAS ARGENTINAS	SALIDA LINEA R. DEL BUSTO	132	6/7/03 7:00	6/7/03 16:51	9,85	591	P	--
LUJAN	SALIDA SAN LUIS II	132	6/7/03 8:10	6/7/03 17:10	9,00	540	P	--
SANTO TOME	SALIDA LINEA STA. FE OESTE 1	132	6/7/03 8:32	6/7/03 11:36	3,07	184	P	--
RESISTENCIA	SALIDA LINEA R.S.PEÑA 1	132	7/7/03 7:52	7/7/03 17:22	9,50	570	P	--
ATUCHA	SALIDA LINEA A E.T. ZARATE	132	8/7/03 8:43	8/7/03 13:23	4,67	280	P	--
EL BRACHO	SALIDA LINEA A ESTATICA	132	8/7/03 8:57	8/7/03 14:42	5,75	345	P	--
RESISTENCIA	SALIDA LINEA R.S.PEÑA 1	132	10/7/03 7:46	10/7/03 17:55	10,15	609	P	--
EL BRACHO	SALIDA LINEA A ESTATICA	132	10/7/03 8:46	10/7/03 14:41	5,92	355	P	--
EL BRACHO	SALIDA LINEA A ESTATICA	132	11/7/03 8:27	11/7/03 15:29	7,03	422	P	--
ATUCHA	SALIDA LINEA A E.T. ZARATE	132	11/7/03 8:50	11/7/03 15:48	6,97	418	P	--
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA A SALADILLO	132	14/7/03 12:40	14/7/03 15:21	2,68	161	P	--
RECREO	ALIMENTADOR A CATAMARCA	132	16/7/03 8:39	16/7/03 18:04	9,42	565	P	--
RECREO	SALIDA LINEA A LA RIOJA 2	132	17/7/03 9:06	17/7/03 18:13	9,12	547	P	--

ANEXO III.1 - LISTADO DE INDISPONIBILIDADES SALIDAS - TRANSENER S.A.								
ET	Conexión	U	Salida	Entrada	Horas	Minutos	Tipo	Aut
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA PROVINCIAS UNIDAS	132	17/7/03 9:29	17/7/03 15:17	5,80	348	P	--
ATUCHA	SALIDA LINEA A E.T. ZARATE	132	17/7/03 13:25	17/7/03 14:53	1,47	88	P	--
RECREO	SALIDA LINEA A LA RIOJA 1	132	18/7/03 8:33	18/7/03 18:07	9,57	574	P	--
RESISTENCIA	SALIDA LINEA STA. CATALINA	132	18/7/03 8:33	18/7/03 18:01	9,47	568	P	--
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA PROVINCIAS UNIDAS	132	18/7/03 9:13	18/7/03 17:22	8,15	489	P	--
EL BRACHO	SALIDA A S. M. TUCUMAN	500	20/7/03 6:22	20/7/03 18:00	11,63	698	P	--
ALMAFUERTE	SALIDA LINEA REOLIN 2	132	20/7/03 7:54	20/7/03 10:05	2,18	131	P	--
GRAL. RODRIGUEZ	SALIDA TRAF0 3 500/220	500	20/7/03 8:21	20/7/03 16:00	7,65	459	P	--
RESISTENCIA	SALIDA LINEA CORRIENTES 1	132	20/7/03 9:52	20/7/03 11:18	1,43	86	P	--
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA PROVINCIAS UNIDAS	132	21/7/03 9:24	21/7/03 14:49	5,42	325	P	--
RAMALLO	SALIDA LINEA URBANA SAN NICOLAS	132	22/7/03 8:18	22/7/03 15:29	7,18	431	P	--
RESISTENCIA	SALIDA LINEA STA. CATALINA	132	22/7/03 8:27	31/7/03 23:59	231,53	13892	P	--
EL BRACHO	SALIDA LINEA TUCUMAN NORTE 1	132	22/7/03 9:14	22/7/03 17:20	8,10	486	P	--
EL BRACHO	SALIDA LINEA TUCUMAN NORTE 1	132	23/7/03 8:17	23/7/03 10:15	1,97	118	P	--
SANTO TOME	SALIDA LINEA STA. FE NORTE	132	23/7/03 8:40	23/7/03 16:37	7,95	477	P	--
RAMALLO	SALIDA LINEA URBANA SAN NICOLAS	132	23/7/03 9:20	23/7/03 15:21	6,02	361	P	--
EL BRACHO	SALIDA LINEA INDEPENDENCIA	132	23/7/03 11:13	23/7/03 17:23	6,17	370	P	--
EL BRACHO	SALIDA LINEA INDEPENDENCIA	132	24/7/03 8:00	24/7/03 17:00	9,00	540	P	--
RESISTENCIA	SALIDA LINEA A BARRANQUERAS 1	132	24/7/03 8:16	24/7/03 9:12	0,93	56	P	--
EL BRACHO	SALIDA LINEA INDEPENDENCIA	132	25/7/03 8:22	25/7/03 16:10	7,80	468	P	--
ALMAFUERTE	SALIDA LINEA PETROQUIMICA 1	132	28/7/03 8:52	28/7/03 18:08	9,27	556	P	--
RESISTENCIA	SALIDA LINEA R.S.PEÑA 1	132	1/8/03 8:39	1/8/03 14:32	5,88	353	P	--
RESISTENCIA	SALIDA LINEA A BARRANQUERAS 1	132	1/8/03 8:44	1/8/03 14:41	5,95	357	P	--
GRAN MENDOZA	SALIDA LINEA LOS REYUNOS	220	4/8/03 1:13	4/8/03 1:19	0,10	6	F	NO
GRAN MENDOZA	SALIDA LINEA LOS REYUNOS	220	5/8/03 8:06	5/8/03 17:06	9,00	540	P	--
GRAN MENDOZA	SALIDA LINEA LOS REYUNOS	220	6/8/03 8:04	6/8/03 17:11	9,12	547	P	--
GRAN MENDOZA	SALIDA LINEA LOS REYUNOS	220	7/8/03 8:19	7/8/03 17:10	8,85	531	P	--
P. BANDERITA	SALIDA LINEA A PLYA PCIE. BANDERITA	132	7/8/03 9:19	7/8/03 13:39	4,33	260	P	--
RESISTENCIA	SALIDA LINEA R.S.PEÑA 1	132	8/8/03 7:45	8/8/03 12:00	4,25	255	P	--
RAMALLO	SALIDA LINEA URBANA SAN NICOLAS	132	8/8/03 9:45	8/8/03 15:31	5,77	346	P	--
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA SAN LORENZO	132	9/8/03 8:25	9/8/03 15:41	7,27	436	P	--
RESISTENCIA	SALIDA LINEA STA. CATALINA	132	12/8/03 9:07	12/8/03 14:24	5,28	317	P	--
ALMAFUERTE	SALIDA LINEA REOLIN 2	132	12/8/03 13:08	12/8/03 14:55	1,78	107	P	--
GRAL. RODRIGUEZ	SALIDA TRAF0 4 500/220	500	17/8/03 8:49	17/8/03 17:47	8,97	538	P	--
GRAL. RODRIGUEZ	SALIDA TRAF0 3 500/220	500	18/8/03 7:42	18/8/03 18:01	10,32	619	P	--
PIEDRA DEL AGUILA	SALIDA PICHÍ PICUN LEUFU	500	19/8/03 14:33	19/8/03 15:17	0,73	44	F	NO
LUJAN	SALIDA SAN LUIS I	132	24/8/03 10:04	24/8/03 17:07	7,05	423	P	--
RESISTENCIA	SALIDA LINEA A BARRANQUERAS 2	132	26/8/03 8:21	26/8/03 12:56	4,58	275	P	--
B. BLANCA	SALIDA ACOPLAMIENTO B-D	500	26/8/03 8:39	26/8/03 18:08	9,48	569	P	--
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA CARCARAÑA	132	27/8/03 7:35	27/8/03 8:37	1,03	62	P	--
RESISTENCIA	SALIDA LINEA A BARRANQUERAS 2	132	27/8/03 8:40	27/8/03 11:08	2,47	148	P	--
MALVINAS ARGENTINAS	SALIDA LINEA NORTE 1	132	31/8/03 8:12	31/8/03 14:34	6,37	382	P	--
GRAN MENDOZA	SALIDA LINEA GRAL. SAN MARTIN	132	31/8/03 8:35	31/8/03 13:28	4,88	293	P	--

ANEXO III.1 - LISTADO DE INDISPONIBILIDADES REACTIVO - TRANSENER S.A.										
ET	Equipo	Pot	Salida	Entrada	Horas	Minutos	Tipo	Red	Aut	PRODUCTO
EZEIZA	CS3	245	4/1/00 11:51	4/1/00 11:54	0,05	3	F		NO	12,25
OLAVARRIA	CAP	135	13/1/00 8:42	13/1/00 15:45	7,05	423	P			951,75
EZEIZA	CS1	245	14/1/00 0:03	14/1/00 10:11	10,13	608	P			2482,666667
EZEIZA	CS2	245	14/1/00 0:03	14/1/00 5:49	5,77	346	P			1412,833333
CHOELE CHOEL	CAP	170	20/1/00 10:09	20/1/00 16:14	6,08	365	P			1034,166667
EZEIZA	CS3	245	25/1/00 0:08	25/1/00 5:17	5,15	309	P			1261,75
EZEIZA	CS4	245	25/1/00 0:08	25/1/00 5:15	5,12	307	P			1253,583333
HENDERSON	CAP	596	25/1/00 7:19	25/1/00 17:49	10,50	630	P			6255,9
EZEIZA	CS1	245	26/1/00 0:06	26/1/00 6:44	6,63	398	P			1625,166667
EZEIZA	CS2	245	26/1/00 0:07	26/1/00 6:41	6,57	394	P			1608,833333
HENDERSON	CAP	596	26/1/00 8:31	26/1/00 17:58	9,45	567	P			5630,31
HENDERSON	CAP	596	27/1/00 7:20	27/1/00 17:26	10,10	606	P			6017,58
ROSARIO OESTE	R1L5RO	50	1/2/00 8:08	1/2/00 16:59	8,85	531	P			442,5
ROSARIO OESTE	R1L5RO	50	2/2/00 8:27	2/2/00 10:13	1,7666667	106	P			88,33333333
ROSARIO OESTE	R1L5RO	50	3/2/00 8:32	3/2/00 18:12	9,6666667	580	P			483,3333333
EZEIZA	CS1	245	4/2/00 0:19	4/2/00 6:23	6,0666667	364	P			1486,333333
ROSARIO OESTE	R1L5RO	50	4/2/00 8:23	4/2/00 16:36	8,2166667	493	P			410,8333333
EZEIZA	CS1	245	7/2/00 22:25	8/2/00 6:09	7,7333333	464	P			1894,666667
EZEIZA	CS2	245	8/2/00 0:01	8/2/00 6:11	6,1666667	370	P			1510,833333
ROSARIO OESTE	R1T3RO	25	8/2/00 8:23	8/2/00 18:13	9,8333333	590	P			245,8333333
EZEIZA	CS2	245	8/2/00 22:27	9/2/00 4:10	5,7166667	343	P			1400,583333
SANTO TOME	R3L5ST	50	9/2/00 8:21	9/2/00 14:26	6,0833333	365	P			304,1666667
EZEIZA	CS4	245	14/2/00 22:16	15/2/00 6:09	7,8833333	473	P			1931,416667
EZEIZA	CS3	245	15/2/00 0:14	15/2/00 6:07	5,8833333	353	P			1441,416667
EZEIZA	CS6	245	21/2/00 22:03	22/2/00 2:57	4,9	294	P			1200,5
EZEIZA	CS5	245	22/2/00 22:05	23/2/00 6:19	8,2333333	494	P			2017,166667
ROMANG	R4L5RM	80	2/3/00 6:55	2/3/00 9:39	2,7333333	164	F		NO	218,6666667
EZEIZA	CS3	245	3/3/00 21:29	4/3/00 17:51	20,366667	1222	P			4989,833333
OLAVARRIA	K1OL	245	8/3/00 14:50	8/3/00 16:34	1,7333333	104	P			424,6666667
BAHIA BLANCA	R1B5BB	150	9/3/00 19:31	9/3/00 20:42	1,1833333	71	F		NO	177,5
OLAVARRIA	K1OL	245	10/3/00 10:16	10/3/00 11:32	1,2666667	76	P			310,3333334
CHOELE CHOEL	K1CL	215	14/3/00 8:58	14/3/00 18:26	9,4666667	568	P			2035,333333
CHOELE CHOEL	R1L5CL	150	15/3/00 1:39	17/3/00 18:37	64,966667	3898	P			9745
CHOELE CHOEL	K1CL	215	15/3/00 8:39	15/3/00 18:10	9,5166667	571	P			2046,083333
CHOELE CHOEL	K1CL	215	16/3/00 8:00	16/3/00 17:47	9,7833333	587	P			2103,416667
CAMPANA	R1L5CA	70	21/3/00 8:09	21/3/00 15:27	7,3	438	P			511
CAMPANA	R1L5CA	70	22/3/00 8:09	22/3/00 15:17	7,1333333	428	P			499,3333333
CAMPANA	R1L5CA	70	23/3/00 8:18	23/3/00 16:00	7,7	462	P			539
PUELCHES	R2B5PU	150	23/3/00 10:12	23/3/00 17:28	7,2666667	436	P			1090
CAMPANA	R1L5CA	70	24/3/00 7:55	24/3/00 13:32	5,6166667	337	P			393,1666667
PUELCHES	R2B5PU	150	24/3/00 10:46	24/3/00 17:17	6,5166667	391	P			977,5
OLAVARRIA	K2OL	135	25/3/00 5:20	25/3/00 6:34	1,2333333	74	F		NO	166,5
OLAVARRIA	K2OL	135	28/3/00 8:01	28/3/00 16:45	8,7333333	524	P			1179
OLAVARRIA	K2OL	135	29/3/00 8:37	29/3/00 16:44	8,1166667	487	P			1095,75
OLAVARRIA	K2OL	135	30/3/00 7:57	30/3/00 17:29	9,5333333	572	P			1287
EZEIZA	CS5	245	31/3/00 0:39	31/3/00 3:19	2,6666667	160	P			653,3333333
EZEIZA	CS6	245	31/3/00 0:37	31/3/00 3:15	2,6333333	158	P			645,1666667
EZEIZA	CS5	245	7/4/00 10:26	7/4/00 10:43	0,2833333	17	F		SI	69,41666668
EZEIZA	CS6	245	7/4/00 10:48	7/4/00 11:22	0,5666667	34	F		SI	138,8333334
EZEIZA	CS4	245	7/4/00 11:28	7/4/00 11:46	0,3	18	F		SI	73,49999998
EZEIZA	CS2	245	8/4/00 17:43	8/4/00 21:39	3,9333333	236	F		NO	963,6666667
HENDERSON	KSHE	596	10/4/00 9:20	10/4/00 16:05	6,75	405	P			4023
OLAVARRIA	K2OL	135	12/4/00 8:23	12/4/00 18:42	10,316667	619	P			1392,75
OLAVARRIA	K1OL	245	13/4/00 14:37	13/4/00 17:07	2,5	150	P			612,5
OLAVARRIA	K1OL	245	14/4/00 7:16	14/4/00 17:32	10,266667	616	P			2515,333333
OLAVARRIA	K2OL	135	15/4/00 7:15	15/4/00 15:46	8,5166667	511	P			1149,75
CHOELE CHOEL	K1CL	215	17/4/00 14:44	17/4/00 15:41	0,95	57	F		NO	204,25
CHOELE CHOEL	K2CL	170	18/4/00 5:13	18/4/00 16:29	11,266667	676	P			1915,333333
HENDERSON	R6B5HE	150	19/4/00 11:16	19/4/00 12:21	1,0833333	65	F		SI	162,5
RESISTENCIA	R1L5RS	80	25/4/00 7:05	25/4/00 16:00	8,9166667	535	P			713,3333333
RESISTENCIA	R1L5RS	80	26/4/00 7:14	26/4/00 15:25	8,1833333	491	P			654,6666667
EZEIZA	CS1	245	13/6/00 5:13	17/6/00 3:45	94,533333	5672	P			23160,66667
RAMALLO	R1T1RA	27,5	19/6/00 8:39	19/6/00 16:37	7,9666667	478	P			219,0833333
RAMALLO	R1T1RA	27,5	25/6/00 11:50	25/6/00 13:19	1,4833333	89	P			40,79166667
HENDERSON	R5B5HE	150	29/6/00 21:30	30/6/00 14:35	17,083333	1025	F		SI	2562,5
EZEIZA	CS2	245	5/5/00 8:15	5/5/00 8:21	0,1	6	F		NO	24,49999999
EZEIZA	CS4	245	5/5/00 10:48	5/5/00 11:49	1,0166667	61	F		NO	249,0833333
EZEIZA	CS3	245	5/5/00 11:52	5/5/00 12:09	0,2833333	17	F		NO	69,41666668
EZEIZA	CS6	245	5/5/00 12:12	5/5/00 14:45	2,55	153	F		NO	624,75
EZEIZA	CS2	245	5/5/00 14:55	5/5/00 15:48	0,8833333	53	F		NO	216,4166666
PUELCHES	R1B5PU	150	5/5/00 23:57	5/5/00 23:58	0,0166667	1	F		NO	2,500000008
PUELCHES	KSPU	681	5/5/00 23:57	6/5/00 0:05	0,1333333	8	F		NO	90,79999994
EZEIZA	CS5	245	9/5/00 22:26	10/5/00 6:29	8,05	483	P			1972,25
EZEIZA	CS6	245	9/5/00 23:54	10/5/00 6:33	6,65	399	P			1629,25
EZEIZA	CS4	245	10/5/00 22:39	11/5/00 6:08	7,4833333	449	P			1833,416667
EZEIZA	CS3	245	11/5/00 0:04	11/5/00 6:05	6,0166667	361	P			1474,083333
EZEIZA	CS2	245	11/5/00 22:19	12/5/00 7:56	9,6166667	577	P			2356,083333
EZEIZA	CS1	245	12/5/00 0:10	12/5/00 7:53	7,7166667	463	P			1890,583333
ALMAFUERTE	R1T2AM	25	21/5/00 9:03	21/5/00 17:07	8,0666667	484	P			201,6666667
ALMAFUERTE	R2T2AM	25	21/5/00 9:03	21/5/00 17:07	8,0666667	484	P			201,6666667
EZEIZA	CS3	245	1/7/00 8:05	1/7/00 17:10	9,0833333	545	P			2225,416667
EZEIZA	CS4	245	1/7/00 8:05	1/7/00 17:07	9,0333333	542	P			2213,166667
EL BRACHO	R1T1BR	25	2/7/00 10:46	2/7/00 10:58	0,2	12	F		NO	4,999999999
EL BRACHO	R1T2BR	25	2/7/00 10:46	2/7/00 10:58	0,2	12	F		NO	4,999999999
BAHIA BLANCA	R2L5BB	150	8/7/00 7:32	9/7/00 1:21	17,816667	1069	P			2672,5
EZEIZA	CS1	245	16/7/00 9:29	16/7/00 18:03	8,5666667	514	P			2098,833333
EZEIZA	CS2	245	16/7/00 9:29	16/7/00 17:42	8,2166667	493	P			2013,083333
EZEIZA	CS1	245	16/7/00 18:03	16/7/00 19:47	1,7333333	104	F		NO	424,6666667
HENDERSON	KSHE	596	19/7/00 0:50	19/7/00 3:18	2,4666667	148	P			1470,133333
HENDERSON	KSHE	596	20/7/00 21:19	20/7/00 21:31	0,2	12	F		NO	119,2

ANEXO III.1 - LISTADO DE INDISPONIBILIDADES REACTIVO - TRANSENER S.A.										
ET	Equipo	Pot	Salida	Entrada	Horas	Minutos	Tipo	Red	Aut	PRODUCTO
PUELCHES	KSPU	681	20/7/00 21:30	20/7/00 21:36	0,1	6	F		NO	68,09999998
EZEIZA	CS1	245	5/8/00 5:27	5/8/00 19:12	13,75	825	P			3368,75
EZEIZA	CS2	245	5/8/00 7:47	5/8/00 17:27	9,6666667	580	P			2368,333333
EZEIZA	CS2	245	6/8/00 5:27	6/8/00 17:02	11,5833333	695	P			2837,916667
EZEIZA	CS1	245	6/8/00 7:59	6/8/00 17:00	9,0166667	541	P			2209,083333
EZEIZA	CS1	245	9/8/00 0:13	9/8/00 6:13	6	360	P			1470
EZEIZA	CS2	245	9/8/00 0:14	9/8/00 6:07	5,8833333	353	P			1441,416667
OLAVARRIA	R1B5OL	150	11/8/00 15:22	11/8/00 15:46	0,4	24	F		NO	60,00000001
EZEIZA	CS4	245	16/8/00 5:29	16/8/00 13:55	8,4333333	506	P			2066,166667
EZEIZA	CS3	245	18/8/00 0:10	18/8/00 7:19	7,15	429	P			1751,75
EZEIZA	CS4	245	18/8/00 0:10	18/8/00 7:16	7,1	426	P			1739,5
OLAVARRIA	R2L5OL	150	19/8/00 6:13	19/8/00 17:11	10,966667	658	P			1645
OLAVARRIA	R2L5OL	150	20/8/00 6:26	20/8/00 16:29	10,05	603	P			1507,5
OLAVARRIA	R2L5OL	150	21/8/00 6:35	21/8/00 16:22	9,7833333	587	P			1467,5
EZEIZA	CS5	245	25/8/00 5:32	25/8/00 13:26	7,9	474	P			1935,5
PUELCHES	KSPU	681	27/8/00 8:47	27/8/00 16:00	7,2166667	433	P			4914,55
EZEIZA	CS6	245	29/8/00 23:58	31/8/00 23:59	48,016667	2881	P			11764,08333
RESISTENCIA	R1L5RS	80	31/8/00 22:32	31/8/00 23:59	1,45	87	F		NO	116
EZEIZA	CS6	245	1/9/00 0:00	1/9/00 23:45	23,75	1425	P			5818,75
RESISTENCIA	R1L5RS	80	1/9/00 0:00	1/9/00 0:51	0,85	51	RF		NO	68
RESISTENCIA	R1L5RS	80	1/9/00 9:22	1/9/00 13:09	3,7833333	227	P			302,6666667
OLAVARRIA	ABASTO (CAP)	150	5/9/00 9:55	5/9/00 16:57	7,0333333	422	P			1055
EZEIZA	CS1	245	11/9/00 10:05	30/9/00 23:59	469,9	28194	P			115125,5
PUELCHES	CAP	150	29/9/00 1:03	29/9/00 4:15	3,2	192	P			480
EZEIZA	CS1	245	1/10/00 0:00	2/10/00 17:40	41,666667	2500	P			10208,33333
EZEIZA	CS1	245	3/10/00 11:42	4/10/00 17:30	29,8	1788	P			7301
EZEIZA	CS1	245	4/10/00 17:30	10/10/00 4:52	131,36667	7882	P			32184,83333
PUELCHES	R4L5PU	150	7/10/00 8:35	7/10/00 14:19	5,7333333	344	P			860
EZEIZA	CS1	245	10/10/00 4:52	11/10/00 16:30	35,633333	2138	P			8730,166667
RECREEO	R1B5RE	85	16/10/00 10:53	16/10/00 14:44	3,85	231	F		SI	327,25
EZEIZA	CS1	245	17/10/00 5:01	17/10/00 11:55	6,9	414	P			1690,5
EZEIZA	CS2	245	17/10/00 12:38	31/10/00 23:59	347,35	20841	P			85100,75
EZEIZA	CS1	245	17/10/00 15:43	17/10/00 16:15	0,5333333	32	F		NO	130,6666667
OLAVARRIA	R1B5OL	150	18/10/00 8:32	18/10/00 16:35	8,05	483	P			1207,5
OLAVARRIA	R1B5OL	150	19/10/00 9:02	19/10/00 16:43	7,6833333	461	P			1152,5
OLAVARRIA	R1B5OL	150	20/10/00 8:47	20/10/00 16:27	7,6666667	460	P			1150
RECREEO	R1B5RE	85	21/10/00 2:36	21/10/00 4:20	1,7333333	104	F		SI	147,3333333
EZEIZA	CS1	245	24/10/00 10:15	24/10/00 11:20	1,0833333	65	F		NO	265,4166666
RECREEO	R1B5RE	85	25/10/00 10:11	25/10/00 12:01	1,8333333	110	F		NO	155,8333333
RECREEO	R1B5RE	85	26/10/00 3:17	26/10/00 4:59	1,7	102	F		SI	144,5
EZEIZA	CS2	245	1/11/00 0:00	6/11/00 16:06	36831	8166	P			9023595
RECREEO	R1B5RE	85	4/11/00 10:04	4/11/00 11:21	1,2833333	77	F		NO	109,0833333
ROMANG	R1L5RM	80	7/11/00 6:41	7/11/00 13:23	6,7	402	P			536
SANTO TOME	R3L5ST	50	7/11/00 8:31	7/11/00 8:48	0,2833333	17	F		NO	14,16666667
SANTO TOME	R3L5ST	50	7/11/00 10:56	7/11/00 13:36	2,6666667	160	P			133,3333333
EZEIZA	CS1	245	7/11/00 12:00	7/11/00 12:48	0,8	48	P			196
EZEIZA	CS2	245	9/11/00 5:50	9/11/00 13:30	7,6666667	460	P			1878,333333
SANTO TOME	R3L5ST	50	9/11/00 11:26	9/11/00 11:40	0,2333333	14	F		NO	11,66666666
SANTO TOME	R3L5ST	50	9/11/00 12:53	9/11/00 15:37	2,7333333	164	F		NO	136,6666667
BAHIA BLANCA	R1B5BB	150	10/11/00 22:52	11/11/00 1:13	2,35	141	F		NO	352,5
EZEIZA	CS3	245	13/11/00 6:07	16/11/00 6:16	72,15	4329	P			17676,75
EZEIZA	CS1	245	13/11/00 7:06	13/11/00 8:10	1,0666667	64	F		NO	261,3333334
EZEIZA	CS2	245	13/11/00 7:06	13/11/00 8:04	0,9666667	58	F		NO	236,8333333
PUELCHES	R1B5PU	150	13/11/00 7:06	14/11/00 6:57	23,85	1431	F		NO	3577,5
EZEIZA	CS2	245	13/11/00 14:38	13/11/00 14:53	0,25	15	F		NO	61,24999999
EZEIZA	CS1	245	17/11/00 10:45	17/11/00 14:40	3,9166667	235	P			959,5833333
EZEIZA	CS2	245	17/11/00 17:46	17/11/00 18:55	1,15	69	P			281,75
RECREEO	R1B5RE	85	18/11/00 12:05	18/11/00 15:50	3,75	225	F		NO	318,75
EZEIZA	CS6	245	30/11/00 23:12	30/11/00 23:59	0,7833333	47	P			191,9166667
EZEIZA	CS6	245	1/12/00 0:00	1/12/00 5:36	5,6	336	P			1372
EZEIZA	CS5	245	4/12/00 23:08	5/12/00 5:42	6,5666667	394	P			1608,833333
EZEIZA	CS4	245	5/12/00 23:09	6/12/00 5:40	6,5166667	391	P			1596,583333
EZEIZA	CS1	245	7/12/00 0:15	7/12/00 2:25	2,1666667	130	P			530,8333334
EZEIZA	CS2	245	7/12/00 2:27	7/12/00 3:15	0,8	48	P			196
EZEIZA	CS1	245	7/12/00 3:17	7/12/00 7:56	4,65	279	P			1139,25
EZEIZA	CS2	245	12/12/00 5:04	12/12/00 7:14	2,1666667	130	P			530,8333334
EZEIZA	CS1	245	13/12/00 0:22	13/12/00 9:37	9,25	555	P			2266,25
EZEIZA	CS1	245	14/12/00 0:03	14/12/00 8:20	8,2833333	497	P			2029,416667
EZEIZA	CS1	245	14/12/00 8:20	14/12/00 11:20	3	180	F		NO	735
EZEIZA	CS1	245	15/12/00 0:00	15/12/00 7:50	7,8333333	470	P			1919,166667
EZEIZA	CS1	245	16/12/00 0:05	16/12/00 8:29	8,4	504	P			2058
EZEIZA	CS1	245	17/12/00 0:15	17/12/00 9:00	8,75	525	P			2143,75
EZEIZA	CS1	245	17/12/00 23:55	18/12/00 8:07	8,2	492	P			2009
EZEIZA	CS1	245	20/12/00 0:26	20/12/00 8:30	8,0666667	484	P			1976,333333
EZEIZA	CS1	245	21/12/00 0:28	21/12/00 8:01	7,55	453	P			1849,75
OLAVARRIA	R2L5OL	150	21/12/00 7:27	30/12/00 13:45	222,3	13338	F		NO	33345
EZEIZA	CS1	245	21/12/00 23:54	22/12/00 7:56	8,0333333	482	P			1968,166667
EZEIZA	CS1	245	22/12/00 23:37	23/12/00 8:19	8,7	522	P			2131,5
EZEIZA	CS1	245	23/12/00 23:57	24/12/00 7:44	7,7833333	467	P			1906,916667
EZEIZA	CS1	245	25/12/00 0:48	25/12/00 7:59	7,1833333	431	P			1759,916667
EZEIZA	CS1	245	26/12/00 0:08	28/12/00 19:49	67,683333	4061	P			16582,41667
EZEIZA	CS1	245	28/12/00 19:49	31/12/00 23:59	76,166667	4570	P			18660,83333
EZEIZA	CS1	245	1/1/01 0:00	2/1/01 3:54	27,9	1674	P			6835,5
EZEIZA	CS1	245	2/1/01 3:54	2/1/01 9:33	5,65	339	P			1384,25
EZEIZA	CS1	245	2/1/01 9:33	5/1/01 10:10	72,616667	4357	F		NO	17791,08333
SANTO TOME	R2L5ST	80	2/1/01 14:26	2/1/01 16:54	2,4666667	148	P			197,3333333
SANTO TOME	R2L5ST	80	3/1/01 8:34	3/1/01 16:30	7,9333333	476	P			634,6666667
EZEIZA	CS1	245	5/1/01 10:10	6/1/01 19:57	33,783333	2027	P			8276,916667
RESISTENCIA	R1L5RS	80	8/1/01 6:58	8/1/01 13:01	6,05	363	P			484
RESISTENCIA	R1L5RS	80	9/1/01 6:54	9/1/01 10:51	3,95	237	P			316
RESISTENCIA	R1L5RS	80	13/1/01 9:57	13/1/01 13:50	3,8833333	233	F		NO	310,6666667

ANEXO III.1 - LISTADO DE INDISPONIBILIDADES REACTIVO - TRANSENER S.A.										
ET	Equipo	Pot	Salida	Entrada	Horas	Minutos	Tipo	Red	Aut	PRODUCTO
EZEIZA	CS1	245	15/1/01 2:25	15/1/01 8:41	6,2666667	376	P			1535,333333
RESISTENCIA	R1L5RS	80	15/1/01 6:58	15/1/01 11:37	4,65	279	P			372
RESISTENCIA	R1L5RS	80	17/1/01 7:03	17/1/01 12:43	5,6666667	340	P			453,3333333
PUELCHES	R6B5PU	150	18/1/01 14:35	18/1/01 15:36	1,0166667	61	F		NO	152,5
EZEIZA	CS5	245	20/1/01 7:11	20/1/01 15:59	8,8	528	P			2156
EZEIZA	CS6	245	20/1/01 7:11	20/1/01 16:05	8,9	534	P			2180,5
GRAN MENDOZA	R1T3GM	25	26/1/01 6:03	31/1/01 23:59	137,933333	8276	F		NO	3448,333333
GRAN MENDOZA	R2T3GM	25	26/1/01 6:03	31/1/01 23:59	137,933333	8276	F		NO	3448,333333
ROMANG	R4L5RM	80	29/1/01 7:18	29/1/01 10:24	3,1	186	P			248
EZEIZA	CS1	245	30/1/01 2:00	30/1/01 8:48	6,8	408	P			1666
GRAN MENDOZA	R1T3GM	25	1/2/01 0:00	3/2/01 14:08	62,1333333	3728	RF		NO	1553,333333
GRAN MENDOZA	R2T3GM	25	1/2/01 0:00	8/2/01 10:58	178,96667	10738	RF		NO	4474,166667
ROMANG	R1L5RM	80	2/2/01 7:06	2/2/01 12:50	5,7333333	344	P			458,6666667
ROMANG	R4L5RM	80	8/2/01 7:40	8/2/01 14:36	6,9333333	416	P			554,6666667
EZEIZA	CS5	245	15/2/01 0:02	15/2/01 4:15	4,2166667	253	P			1033,083333
EZEIZA	CS6	245	15/2/01 0:02	15/2/01 4:15	4,2166667	253	P			1033,083333
RESISTENCIA	R1L5RS	80	16/2/01 7:23	16/2/01 11:00	3,6166667	217	P			289,3333333
OLAVARRIA	R2L5OL	150	20/2/01 3:43	23/2/01 17:12	85,4833333	5129	P			12822,5
ROMANG	R4L5RM	80	20/2/01 8:52	20/2/01 10:02	1,1666667	70	P			93,33333334
ROSARIO OESTE	R2L5RO	120	20/2/01 10:05	20/2/01 13:37	3,5333333	212	P			424
EZEIZA	CS1	245	24/2/01 6:07	24/2/01 17:42	11,5833333	695	P			2837,916667
EZEIZA	CS2	245	25/2/01 6:07	25/2/01 16:51	10,7333333	644	P			2629,666667
EZEIZA	CS3	245	26/2/01 22:32	27/2/01 6:57	8,4166667	505	P			2062,083333
EZEIZA	CS4	245	27/2/01 22:18	28/2/01 5:13	6,9166667	415	P			1694,583333
EZEIZA	CS5	245	28/2/01 22:00	28/2/01 23:59	1,9833333	119	P			485,9166667
EZEIZA	CS5	245	1/3/01 0:00	1/3/01 4:24	4,4	264	P			1078
EZEIZA	CS6	245	1/3/01 4:52	1/3/01 6:28	1,6	96	P			392
EZEIZA	CS6	245	1/3/01 23:05	2/3/01 7:07	8,0333333	482	P			1968,166667
EZEIZA	CS4	245	2/3/01 22:00	5/3/01 8:22	58,366667	3502	P			14299,83333
OLAVARRIA	R1B5OL	150	4/3/01 14:48	4/3/01 16:31	1,7166667	103	P			257,5
RESISTENCIA	R1L5RS	80	6/3/01 10:33	6/3/01 14:07	3,5666667	214	P			285,3333333
EZEIZA	CS1	245	6/3/01 22:02	7/3/01 1:18	3,2666667	196	P			800,3333333
EZEIZA	CS2	245	7/3/01 1:21	7/3/01 4:29	3,1333333	188	P			767,6666666
EZEIZA	CS6	245	7/3/01 4:34	7/3/01 4:41	0,1166667	7	P			28,58333334
ROSARIO OESTE	R1L5RO	50	16/3/01 8:29	16/3/01 17:51	9,3666667	562	P			468,3333333
MALVINAS	R1L5MA	85	16/3/01 10:08	16/3/01 14:43	4,5833333	275	P			389,5833333
EZEIZA	CS5	245	20/3/01 6:00	20/3/01 14:05	8,0833333	485	P			1980,416667
CHOELE CHOEL	R1L5CL	150	20/3/01 8:32	20/3/01 16:40	8,1333333	488	P			1220
GRAL. RODRIGUE	R3L5RD	50	20/3/01 10:20	20/3/01 14:51	4,5166667	271	P			225,8333333
EZEIZA	CS5	245	20/3/01 15:12	20/3/01 18:18	3,1	186	P			759,5
CHOELE CHOEL	R1L5CL	150	21/3/01 8:15	21/3/01 16:36	8,35	501	P			1252,5
CHOELE CHOEL	R1L5CL	150	22/3/01 8:20	22/3/01 16:52	8,5333333	512	P			1280
EZEIZA	CS6	245	23/3/01 5:58	23/3/01 8:24	2,4333333	146	P			596,1666666
EZEIZA	CS6	245	26/3/01 6:24	26/3/01 14:00	7,6	456	P			1862
EZEIZA	CS3	245	27/3/01 5:58	27/3/01 13:55	7,95	477	P			1947,75
EZEIZA	CS4	245	28/3/01 6:01	28/3/01 13:50	7,8166667	469	P			1915,083333
EZEIZA	CS2	245	29/3/01 6:01	29/3/01 13:52	7,85	471	P			1923,25
EZEIZA	CS3	245	1/4/01 8:16	1/4/01 17:52	9,6	576	P			2352
EZEIZA	CS4	245	1/4/01 8:17	1/4/01 17:50	9,55	573	P			2339,75
EZEIZA	CS4	245	2/4/01 7:04	2/4/01 18:10	11,1	666	P			2719,5
EZEIZA	CS3	245	2/4/01 7:06	2/4/01 18:12	11,1	666	P			2719,5
EZEIZA	CS5	245	4/4/01 8:25	4/4/01 17:49	9,4	564	P			2303
EZEIZA	CS6	245	4/4/01 8:25	4/4/01 17:40	9,25	555	P			2266,25
EZEIZA	CS5	245	4/4/01 17:49	4/4/01 20:14	2,4166667	145	F		NO	592,0833333
EZEIZA	CS6	245	5/4/01 8:38	5/4/01 17:35	8,95	537	P			2192,75
EZEIZA	CS5	245	5/4/01 8:40	5/4/01 17:32	8,8666667	532	P			2172,333333
GRAN MENDOZA	R1T3GM	25	5/4/01 9:14	5/4/01 17:07	7,8833333	473	P			197,0833333
GRAN MENDOZA	R2T3GM	25	5/4/01 9:14	5/4/01 17:07	7,8833333	473	P			197,0833333
EZEIZA	CS3	245	6/4/01 8:28	6/4/01 18:03	9,5833333	575	P			2347,916667
EZEIZA	CS4	245	6/4/01 8:29	6/4/01 17:58	9,4833333	569	P			2323,416667
EZEIZA	CS5	245	7/4/01 8:10	7/4/01 18:03	9,8833333	593	P			2421,416667
EZEIZA	CS6	245	7/4/01 8:10	7/4/01 18:05	9,9166667	595	P			2429,583333
ROMANG	R4L5RM	80	9/4/01 11:00	9/4/01 13:00	2	120	P			160
ROMANG	R1L5RM	80	10/4/01 9:08	10/4/01 11:52	2,7333333	164	P			218,6666667
EZEIZA	CS2	245	11/4/01 8:40	11/4/01 14:39	5,9833333	359	P			1465,916667
EZEIZA	CS1	245	16/4/01 5:56	30/4/01 23:59	354,05	21243	P			86742,25
EZEIZA	CS3	245	17/4/01 1:15	17/4/01 1:59	0,7333333	44	F		NO	179,6666667
EZEIZA	CS4	245	17/4/01 1:15	17/4/01 2:04	0,8166667	49	F		NO	200,0833333
EZEIZA	CS2	245	17/4/01 7:23	17/4/01 17:40	10,2833333	617	P			2519,416667
EZEIZA	CS3	245	17/4/01 16:23	17/4/01 17:29	1,1	66	F		NO	269,5
EZEIZA	CS4	245	17/4/01 16:23	17/4/01 16:28	0,0833333	5	F		NO	20,41666669
EZEIZA	CS4	245	17/4/01 16:34	17/4/01 17:27	0,8833333	53	F		NO	216,4166666
ROMANG	R4L5RM	80	18/4/01 8:24	18/4/01 14:46	6,3666667	382	P			509,3333333
MALVINAS	R1L5MA	85	19/4/01 8:02	19/4/01 15:11	7,15	429	P			607,75
ROMANG	R4L5RM	80	19/4/01 8:38	19/4/01 14:15	5,6166667	337	P			449,3333333
EZEIZA	CS2	245	20/4/01 8:10	20/4/01 16:11	8,0166667	481	P			1964,083333
EZEIZA	CS2	245	24/4/01 6:02	24/4/01 17:52	11,8333333	710	P			2899,166667
EZEIZA	CS2	245	25/4/01 9:30	25/4/01 17:04	7,5666667	454	P			1853,833333
EZEIZA	CS2	245	27/4/01 8:44	27/4/01 17:43	8,9833333	539	P			2200,916667
EZEIZA	CS1	245	1/5/01 0:00	31/5/01 23:59	743,98333	44639	P			182275,9167
PUELCHES	R4L5PU	150	5/5/01 8:25	10/5/01 14:17	125,86667	7552	P			18880
ROMANG	R4L5RM	80	10/5/01 11:30	10/5/01 14:44	3,2333333	194	F		SI	258,6666667
GRAL. RODRIGUE	R3L5RD	50	15/5/01 13:57	18/5/01 17:34	75,616667	4537	P			3780,833333
OLAVARRIA	R1B5OL	150	16/5/01 13:05	16/5/01 13:16	0,1833333	11	F		NO	27,49999999
PUELCHES	R2B5PU	150	31/5/01 23:44	31/5/01 23:59	0,25	15	F		NO	37,49999999
EZEIZA	CS1	245	1/6/01 0:00	22/6/01 16:55	520,91667	31255	P			127624,5833
PUELCHES	R2B5PU	150	1/6/01 0:00	1/6/01 0:23	0,3833333	23	F		NO	57,5
EZEIZA	CS5	245	7/6/01 0:17	7/6/01 5:56	5,65	339	P			1384,25
EZEIZA	CS6	245	7/6/01 0:18	7/6/01 6:01	5,7166667	343	P			1400,583333
EZEIZA	CS5	245	8/6/01 2:00	8/6/01 4:59	2,9833333	179	P			730,9166667
EZEIZA	CS6	245	8/6/01 2:01	8/6/01 5:03	3,0333333	182	P			743,1666667

ANEXO III.1 - LISTADO DE INDISPONIBILIDADES REACTIVO - TRANSENER S.A.										
ET	Equipo	Pot	Salida	Entrada	Horas	Minutos	Tipo	Red	Aut	PRODUCTO
EZEIZA	CS4	245	9/6/01 1:06	9/6/01 4:49	3,7166667	223	P			910,5833333
EZEIZA	CS3	245	9/6/01 1:21	9/6/01 4:52	3,5166667	211	P			861,5833333
R. OESTE STOM	R1L5RO	50	22/6/01 8:27	22/6/01 18:46	10,3166667	619	P			515,8333333
EZEIZA	CS1	245	22/6/01 16:56	26/6/01 5:59	85,05	5103	P			20837,25
EZEIZA	CS1	245	26/6/01 5:59	26/6/01 8:39	2,6666667	160	P			653,3333334
PUELCHES	R6B5PU	150	26/6/01 7:51	26/6/01 8:25	0,5666667	34	F		NO	85,00000002
EZEIZA	CS1	245	26/6/01 8:39	27/6/01 6:08	21,4833333	1289	P			5263,416667
EZEIZA	CS1	245	27/6/01 6:08	27/6/01 18:30	12,366667	742	P			3029,833333
EZEIZA	CS1	245	27/6/01 18:30	28/6/01 8:10	13,666667	820	P			3348,333333
B. BLANCA OLAVA	R3L5BB	150	28/6/01 4:42	30/6/01 23:59	67,2833333	4037	F		NO	10092,5
EZEIZA	CS1	245	28/6/01 8:10	28/6/01 10:33	2,3833333	143	P			583,9166666
EZEIZA	CS1	245	28/6/01 10:33	28/6/01 11:49	1,2666667	76	P			310,3333333
EZEIZA	CS1	245	28/6/01 11:49	28/6/01 17:01	5,2	312	P			1274
EZEIZA	CS1	245	28/6/01 17:01	29/6/01 12:01	19	1140	P			4655
EZEIZA	CS1	245	29/6/01 12:01	29/6/01 12:12	0,1833333	11	F		NO	44,91666664
EZEIZA	CS1	245	29/6/01 12:12	30/6/01 23:59	35,7833333	2147	P			8766,916667
BAHIA BLANCA	R2L5BB	150	1/7/01 0:00	7/7/01 14:33	158,55	9513	F		NO	23782,5
EZEIZA	CS1	245	1/7/01 0:00	2/7/01 5:49	29,816667	1789	P			7305,083333
EZEIZA	CS1	245	2/7/01 5:49	3/7/01 0:56	19,116667	1147	P			4683,583333
EZEIZA	CS1	245	5/7/01 8:53	5/7/01 9:44	0,85	51	P			208,25
PUELCHES	R2B5PU	150	5/7/01 12:50	5/7/01 13:02	0,2	12	F		NO	30,00000002
EZEIZA	CS2	245	6/7/01 5:49	6/7/01 14:07	8,3	498	P			2033,5
EZEIZA	CS4	245	12/7/01 5:59	12/7/01 12:35	6,6	396	P			1617
EZEIZA	CS3	245	20/7/01 6:03	20/7/01 12:31	6,4666667	388	P			1584,333333
EZEIZA	CS3	245	22/7/01 16:27	22/7/01 18:18	1,85	111	F		SI	453,25
EZEIZA	CS4	245	22/7/01 16:27	22/7/01 18:13	1,7666667	106	F		SI	432,8333333
EZEIZA	CS5	245	30/7/01 6:17	30/7/01 11:02	4,75	285	P			1163,75
EZEIZA	CS6	245	31/7/01 5:58	31/7/01 13:47	7,8166667	469	P			1915,083333
EZEIZA	CS1	245	31/7/01 22:19	31/7/01 23:59	1,6666667	100	P			408,3333333
EZEIZA	CS1	245	1/8/01 0:00	1/8/01 11:14	11,2333333	674	P			2752,166667
SANTO TOME	R3L5ST	50	1/8/01 8:24	1/8/01 16:45	8,35	501	P			417,5
EL BRACHO	R1T1BR	25	1/8/01 19:08	1/8/01 22:31	3,3833333	203	F		NO	84,58333333
EL BRACHO	R1T2BR	25	1/8/01 19:08	1/8/01 22:31	3,3833333	203	F		NO	84,58333333
SANTO TOME	R3L5ST	50	2/8/01 8:13	2/8/01 16:03	7,8333333	470	P			391,6666667
SANTO TOME	R3L5ST	50	3/8/01 7:06	3/8/01 13:26	6,3333333	380	P			316,6666667
EZEIZA	CS4	245	6/8/01 10:30	23/8/01 13:19	410,81667	24649	P			100650,0833
SANTO TOME	R2L5ST	80	9/8/01 8:34	9/8/01 16:14	7,6666667	460	P			613,3333333
SANTO TOME	R2L5ST	80	10/8/01 8:07	10/8/01 14:49	6,7	402	P			536
ROMANG	R4L5RM	80	14/8/01 8:21	14/8/01 15:16	6,9166667	415	P			553,3333333
SANTO TOME	R3L5ST	50	14/8/01 8:32	14/8/01 16:18	7,7666667	466	P			388,3333333
SANTO TOME	R3L5ST	50	15/8/01 8:12	15/8/01 16:19	8,1166667	487	P			405,8333333
ROMANG	R1L5RM	80	15/8/01 8:40	15/8/01 15:03	6,3833333	383	P			510,6666667
SANTO TOME	R3L5ST	50	17/8/01 8:26	17/8/01 13:00	4,5666667	274	P			228,3333333
EZEIZA	CS3	245	18/8/01 6:43	18/8/01 14:51	8,1333333	488	F		NO	1992,666667
ROSARIO OESTE	R3L5RO	70	23/8/01 8:51	23/8/01 14:15	5,4	324	P			378
EZEIZA	CS2	245	24/8/01 7:16	24/8/01 10:02	2,7666667	166	P			677,8333334
ROSARIO OESTE	R3L5RO	70	24/8/01 8:26	24/8/01 17:08	8,7	522	P			609
EZEIZA	CS1	245	24/8/01 10:07	24/8/01 10:32	0,4166667	25	P			102,0833333
EZEIZA	CS4	245	27/8/01 7:37	27/8/01 8:52	1,25	75	P			306,25
ROSARIO OESTE	R3L5RO	70	27/8/01 8:39	27/8/01 14:28	5,8166667	349	P			407,1666667
EZEIZA	CS5	245	28/8/01 0:04	28/8/01 8:08	8,0666667	484	P			1976,333333
EZEIZA	CS6	245	28/8/01 0:05	28/8/01 5:28	5,3833333	323	P			1318,916667
ROSARIO OESTE	R3L5RO	70	28/8/01 8:33	28/8/01 14:32	5,9833333	359	P			418,8333333
EZEIZA	CS1	245	29/8/01 0:19	29/8/01 5:05	4,7666667	286	P			1167,833333
EZEIZA	CS2	245	29/8/01 0:23	29/8/01 4:54	4,5166667	271	P			1106,583333
EZEIZA	CS4	245	29/8/01 9:20	31/8/01 23:59	62,65	3759	P			15349,25
CHOEL CHOEL	HR 13	150	31/8/01 12:21	31/8/01 23:59	11,6333333	698	F		SI	1745
EZEIZA	CS4	245	1/9/01 0:00	30/9/01 23:59	719,98333	43199	P			176395,9167
CHOELE CHOEL	R1B5CL	150	1/9/01 0:00	1/9/01 12:16	12,266667	736	RF		SI	1840
BAHIA BLANCA	R1B5BB	150	1/9/01 2:35	1/9/01 3:06	0,5166667	31	F		SI	77,49999999
EZEIZA	CS3	245	4/9/01 0:08	4/9/01 5:19	5,1833333	311	P			1269,916667
RESISTENCIA	R1L5RS	80	6/9/01 8:32	6/9/01 14:07	5,5833333	335	P			446,6666667
EZEIZA	CS3	245	18/9/01 0:00	18/9/01 5:25	5,4166667	325	P			1327,083333
RESISTENCIA	R1L5RS	80	18/9/01 8:27	18/9/01 14:18	5,85	351	P			468
GRAL. RODRIGUE	R3L5RD	50	18/9/01 8:34	18/9/01 17:44	9,1666667	550	P			458,3333333
GRAL. RODRIGUE	R3L5RD	50	19/9/01 8:05	19/9/01 17:44	9,65	579	P			482,5
EZEIZA	CS3	245	19/9/01 23:54	20/9/01 2:34	2,6666667	160	P			653,3333333
GRAL. RODRIGUE	R3L5RD	50	20/9/01 8:08	20/9/01 17:47	9,65	579	P			482,5
PUELCHES	R3L5PU	150	25/9/01 8:16	25/9/01 17:23	9,1166667	547	P			1367,5
PUELCHES	R3L5PU	150	26/9/01 8:16	26/9/01 17:08	8,8666667	532	P			1330
PUELCHES	R3L5PU	150	27/9/01 8:39	27/9/01 16:49	8,1666667	490	P			1225
EZEIZA	CS2	245	29/9/01 0:47	29/9/01 5:41	4,9	294	P			1200,5
EZEIZA	CS4	245	1/10/01 0:00	31/10/01 23:59	743,98333	44639	P			182275,9167
GRAN MENDOZA	TR3 BC31	25	3/10/01 8:26	3/10/01 17:04	8,6333333	518	P			215,8333333
GRAN MENDOZA	TR3 BC32	25	3/10/01 8:26	3/10/01 17:04	8,6333333	518	P			215,8333333
R. OESTE	R5L2R0 BC2	120	4/10/01 8:33	4/10/01 17:01	8,4666667	508	P			1016
R. OESTE	R5L2R0 BC2	120	5/10/01 8:33	5/10/01 16:35	8,0333333	482	P			964
STME. ROMANG	BC2	80	8/10/01 0:17	8/10/01 1:45	1,4666667	88	F		SI	117,3333333
EZEIZA	CS2	245	18/10/01 5:54	18/10/01 13:25	7,5166667	451	P			1841,583333
BRACHO	TR1 BC11	25	18/10/01 23:10	19/10/01 10:40	11,5	690	F		NO	287,5
EZEIZA	CS5	245	25/10/01 0:18	25/10/01 8:13	7,9166667	475	P			1939,583333
EZEIZA	CS6	245	25/10/01 0:18	25/10/01 8:19	8,0166667	481	P			1964,083333
EZEIZA	CS1	245	31/10/01 0:29	31/10/01 8:27	7,9666667	478	P			1951,833333
EZEIZA	CS2	245	31/10/01 0:30	31/10/01 8:30	8	480	P			1960
EZEIZA	CS4	245	1/11/01 0:00	5/11/01 20:32	116,53333	6992	P			28550,66667
EZEIZA	CS3	245	1/11/01 0:00	1/11/01 8:13	8,2166667	493	P			2013,083333
EZEIZA	CS5	245	2/11/01 1:30	2/11/01 7:56	6,4333333	386	P			1576,166667
EZEIZA	CS6	245	2/11/01 1:31	2/11/01 7:36	6,0833333	365	P			1490,416667
EZEIZA	CS3	245	5/11/01 11:02	5/11/01 11:36	0,5666667	34	F		NO	138,8333333
EZEIZA	CS4	245	5/11/01 20:32	6/11/01 5:55	9,3833333	563	RP	75,5		2298,916667
EZEIZA	CS4	245	6/11/01 5:55	6/11/01 17:14	11,316667	679	P			2772,583333

ANEXO III.1 - LISTADO DE INDISPONIBILIDADES REACTIVO - TRANSENER S.A.										
ET	Equipo	Pot	Salida	Entrada	Horas	Minutos	Tipo	Red	Aut	PRODUCTO
EZEIZA	CS4	245	6/11/01 17:14	12/11/01 8:49	135,58333	8135	RP	75,5		33217,91667
EZEIZA	CS1	245	7/11/01 1:32	7/11/01 11:36	10,066667	604	P			2466,333333
EZEIZA	CS2	245	7/11/01 1:32	7/11/01 11:34	10,033333	602	P			2458,166667
EZEIZA	CS1	245	8/11/01 2:47	8/11/01 5:41	2,9	174	P			710,5
EZEIZA	CS2	245	8/11/01 2:48	8/11/01 5:43	2,9166667	175	P			714,5833333
OLAVARRIA	R1B5OL	150	8/11/01 23:25	9/11/01 14:00	14,583333	875	F		SI	2187,5
EZEIZA	CS3	245	9/11/01 8:42	9/11/01 9:41	0,9833333	59	F		NO	240,9166666
EZEIZA	CS1	245	10/11/01 0:17	10/11/01 14:22	14,083333	845	P			3450,416667
EZEIZA	CS2	245	10/11/01 0:17	10/11/01 14:22	14,083333	845	P			3450,416667
EZEIZA	CS1	245	11/11/01 8:34	11/11/01 19:17	10,716667	643	P			2625,583333
EZEIZA	CS2	245	11/11/01 8:34	11/11/01 19:19	10,75	645	P			2633,75
EZEIZA	CS4	245	12/11/01 8:49	12/11/01 13:24	4,5833333	275	P			1122,916667
EZEIZA	CS4	245	12/11/01 13:24	13/11/01 10:21	20,95	1257	RP	75,5		5132,75
EZEIZA	CS4	245	13/11/01 10:21	15/11/01 5:20	42,983333	2579	P			10530,91667
MACACHIN	R1L5MC	150	14/11/01 8:07	14/11/01 11:20	3,2166667	193	P			482,5
EZEIZA	CS1	245	14/11/01 23:52	15/11/01 8:38	8,7666667	526	P			2147,833333
EZEIZA	CS2	245	14/11/01 23:52	15/11/01 8:35	8,7166667	523	P			2135,583333
EZEIZA	CS5	245	16/11/01 0:33	16/11/01 7:31	6,9666667	418	P			1706,833333
EZEIZA	CS6	245	16/11/01 0:33	16/11/01 7:34	7,0166667	421	P			1719,083333
EZEIZA	CS1	245	17/11/01 7:25	17/11/01 19:00	11,583333	695	P			2837,916667
EZEIZA	CS2	245	17/11/01 7:25	17/11/01 19:02	11,616667	697	P			2846,083333
EZEIZA	CS1	245	18/11/01 9:00	18/11/01 18:42	9,7	582	P			2376,5
EZEIZA	CS2	245	18/11/01 9:00	18/11/01 18:44	9,7333333	584	P			2384,666667
EZEIZA	CS5	245	19/11/01 6:52	30/11/01 23:59	281,11667	16867	P			68873,58333
EZEIZA	CS2	245	20/11/01 2:06	20/11/01 7:19	5,2166667	313	P			1278,083333
PUELCHES	R6B5PU	150	22/11/01 17:49	23/11/01 17:15	23,433333	1406	F		SI	3515
HENDERSON	R1B5HE	150	27/11/01 9:03	27/11/01 14:52	5,8166667	349	F		SI	872,5
EZEIZA	CS5	245	1/12/01 0:00	1/12/01 18:54	18,9	1134	P			4630,5
ROSARIO OESTE	R2L5RO	120	3/12/01 10:00	3/12/01 11:38	1,6333333	98	P			196
OLAVARRIA	R1B5OL	150	3/12/01 10:33	3/12/01 14:59	4,4333333	266	F		SI	665
GRAN MENDOZA	R2T3GM	25	4/12/01 8:38	8/12/01 13:07	100,48333	6029	P			2512,083333
BAHIA BLANCA	R1B5BB	150	5/12/01 11:36	5/12/01 12:08	0,5333333	32	F		SI	80,00000003
EZEIZA	CS5	245	7/12/01 0:09	7/12/01 6:31	6,3666667	382	P			1559,833333
EZEIZA	CS6	245	7/12/01 0:09	7/12/01 7:03	6,9	414	P			1690,5
EZEIZA	CS3	245	8/12/01 4:45	8/12/01 18:08	13,383333	803	P			3278,916667
EZEIZA	CS4	245	8/12/01 4:46	8/12/01 18:05	13,316667	799	P			3262,583333
EZEIZA	CS3	245	9/12/01 7:40	9/12/01 18:26	10,766667	646	P			2637,833333
EZEIZA	CS4	245	9/12/01 7:41	9/12/01 18:24	10,716667	643	P			2625,583333
BAHIA BLANCA	R1B5BB	150	12/12/01 13:22	12/12/01 13:51	0,4833333	29	F		SI	72,5
EZEIZA	CS3	245	15/12/01 1:45	15/12/01 19:15	17,5	1050	P			4287,5
EZEIZA	CS4	245	15/12/01 1:46	15/12/01 19:11	17,416667	1045	P			4267,083333
EZEIZA	CS3	245	16/12/01 1:16	16/12/01 19:01	17,75	1065	P			4348,75
EZEIZA	CS4	245	16/12/01 1:17	16/12/01 18:56	17,65	1059	P			4324,25
HENDERSON	R2B5HE	150	18/12/01 9:02	18/12/01 15:37	6,5833333	395	P			987,5
PUELCHES	R6B5PU	150	18/12/01 11:29	18/12/01 13:00	1,5166667	91	F		NO	227,5
EZEIZA	CS1	245	28/12/01 13:16	28/12/01 18:29	5,2166667	313	F		NO	1278,083333
EZEIZA	CS2	245	28/12/01 13:16	28/12/01 18:26	5,1666667	310	F		NO	1265,833333
ROSARIO OESTE	R1T3RO	25	7/1/02 17:34	7/1/02 18:26	0,8666667	52	F		NO	21,66666667
EZEIZA	CS1	245	8/1/02 5:52	8/1/02 14:08	8,2666667	496	P			2025,333333
EZEIZA	CS1	245	20/1/02 7:39	20/1/02 12:43	5,0666667	304	P			1241,333333
EZEIZA	CS2	245	20/1/02 7:39	20/1/02 12:46	5,1166667	307	P			1253,583333
EZEIZA	CS5	245	22/1/02 8:08	22/1/02 15:00	6,8666667	412	P			1682,333333
EZEIZA	CS6	245	22/1/02 8:08	22/1/02 12:08	4	240	P			980
EZEIZA	CS5	245	22/1/02 15:00	22/1/02 16:39	1,65	99	F		NO	404,25
CHOELE CHOEL	R2L5CL	150	1/2/02 0:00	12/2/02 9:35	273,58333	16415	RF		NO	41037,5
SANTO TOME	R1L5RM	80	7/2/02 6:59	7/2/02 12:48	5,8166667	349	P			465,3333333
OLAVARRIA	R1B5OL	150	5/3/02 9:46	5/3/02 12:35	2,8166667	169	F		SI	422,5
ROSARIO OESTE	R1L5RO	50	6/3/02 8:31	6/3/02 14:20	5,8166667	349	P			290,8333333
OLAVARRIA	R1B5OL	150	7/3/02 20:31	7/3/02 22:55	2,4	144	F		SI	360
ROSARIO OESTE	R1L5RO	50	8/3/02 8:44	8/3/02 11:52	3,1333333	188	P			156,6666667
EZEIZA	CS3	245	10/3/02 12:28	11/3/02 22:32	34,066667	2044	F		NO	8346,333333
EZEIZA	CS4	245	10/3/02 12:28	10/3/02 14:12	1,7333333	104	F		NO	424,6666667
EZEIZA	CS6	245	13/3/02 7:59	13/3/02 14:25	6,4333333	386	P			1576,166667
EZEIZA	CS5	245	14/3/02 6:03	14/3/02 14:38	8,5833333	515	P			2102,916667
EZEIZA	CS1	245	18/3/02 5:52	18/3/02 14:04	8,2	492	P			2009
EZEIZA	CS2	245	19/3/02 6:01	19/3/02 9:03	3,0333333	182	P			743,1666667
CHOELE CHOEL	R2L5CL	150	19/3/02 8:52	21/3/02 17:07	56,25	3375	P			8437,5
CAMPANA	R1L5CA	70	19/3/02 12:06	19/3/02 14:50	2,7333333	164	P			191,3333333
SANTO TOME	R3L5ST	50	19/3/02 12:40	19/3/02 15:45	3,0833333	185	P			154,1666667
EZEIZA	CS2	245	20/3/02 6:06	20/3/02 14:04	7,9666667	478	P			1951,833333
CAMPANA	R1L5CA	70	20/3/02 8:02	20/3/02 16:03	8,0166667	481	P			561,1666667
CAMPANA	R1L5CA	70	21/3/02 7:58	21/3/02 14:01	6,05	363	P			423,5
PUELCHES	R3L5PU	150	21/3/02 22:17	21/3/02 23:03	0,7666667	46	P			115
PUELCHES	R4L5PU	150	21/3/02 23:04	21/3/02 23:45	0,6833333	41	P			102,5
EZEIZA	CS4	245	25/3/02 6:00	25/3/02 14:30	8,5	58	P			2082,5
EZEIZA	CS3	245	4/4/02 9:08	4/4/02 15:55	6,7833333	407	P			1661,916667
EZEIZA	CS4	245	4/4/02 9:08	4/4/02 15:57	6,8166667	409	P			1670,083333
EZEIZA	CS3	245	9/4/02 8:51	9/4/02 16:10	7,3166667	439	P			1792,583333
EZEIZA	CS4	245	9/4/02 8:51	9/4/02 16:13	7,3666667	442	P			1804,833333
EZEIZA	CS1	245	10/4/02 8:20	10/4/02 15:53	7,55	453	P			1849,75
EZEIZA	CS2	245	10/4/02 8:20	10/4/02 15:58	7,6333333	458	P			1870,166667
EZEIZA	CS5	245	11/4/02 8:09	11/4/02 15:46	7,6166667	457	P			1866,083333
EZEIZA	CS6	245	11/4/02 8:09	11/4/02 15:46	7,6166667	457	P			1866,083333
CHOELE CHOEL	R2L5CL	150	11/4/02 17:54	24/4/02 17:33	311,65	18699	P			46747,5
EZEIZA	CS5	245	21/4/02 2:26	21/4/02 5:06	2,6666667	160	F		NO	653,3333333
EZEIZA	CS6	245	21/4/02 2:28	21/4/02 13:01	10,55	633	F		NO	2584,75
EZEIZA	CS1	245	25/4/02 10:47	25/4/02 16:48	6,0166667	361	F		SI	1474,083333
EZEIZA	CS5	245	26/4/02 6:53	26/4/02 7:15	0,3666667	22	F		NO	89,83333333
EZEIZA	CS6	245	26/4/02 6:55	26/4/02 7:15	0,3333333	20	F		NO	81,66666668
EZEIZA	CS5	245	26/4/02 7:15	26/4/02 14:31	7,2666667	436	P			1780,333333
EZEIZA	CS6	245	26/4/02 7:15	26/4/02 14:31	7,2666667	436	P			1780,333333

ANEXO III.1 - LISTADO DE INDISPONIBILIDADES REACTIVO - TRANSENER S.A.										
ET	Equipo	Pot	Salida	Entrada	Horas	Minutos	Tipo	Red	Aut	PRODUCTO
HENDERSON	R1B5HE	150	26/4/02 11:10	26/4/02 11:56	0,7666667	46	F		SI	115
BAHIA BLANCA	R1B5BB	150	29/4/02 21:20	30/4/02 11:33	14,216667	853	F		NO	2132,5
EZEIZA	CS6	245	2/5/02 5:47	2/5/02 13:46	7,9833333	479	P			1955,916667
EZEIZA	CS2	245	13/5/02 5:51	13/5/02 14:09	8,3	498	P			2033,5
BAHIA BLANCA	R1B5BB	150	23/5/02 21:15	24/5/02 14:47	17,5333333	1052	F		SI	2630
BAHIA BLANCA	R1B5BB	150	27/5/02 19:37	27/5/02 20:05	0,4666667	28	F		SI	69,99999999
HENDERSON	R6B5HE	150	31/5/02 9:20	31/5/02 12:22	3,0333333	182	F		SI	455
CHOELE CHOEL	R1B5CL	150	4/6/02 9:07	4/6/02 14:45	5,6333333	338	P			845
CHOELE CHOEL	R1B5CL	150	5/6/02 8:35	5/6/02 13:20	4,75	285	P			712,5
ROSARIO OESTE	R3L5RO	70	5/6/02 12:00	5/6/02 12:37	0,6166667	37	P			43,16666666
OLAVARRIA	R1B5OL	150	9/6/02 19:08	10/6/02 12:21	17,216667	1033	F		SI	2582,5
EZEIZA	CS2	245	11/6/02 6:00	11/6/02 12:54	6,9	414	P			1690,5
EZEIZA	CS3	245	15/6/02 1:03	15/6/02 17:45	16,7	1002	P			4091,5
EZEIZA	CS4	245	15/6/02 1:03	15/6/02 17:42	16,65	999	P			4079,25
EZEIZA	CS3	245	16/6/02 1:32	16/6/02 17:28	15,9333333	956	P			3903,666667
EZEIZA	CS4	245	16/6/02 1:32	16/6/02 17:25	15,8833333	953	P			3891,416667
EZEIZA	CS3	245	17/6/02 1:38	17/6/02 17:36	15,966667	958	P			3911,833333
EZEIZA	CS4	245	17/6/02 1:38	17/6/02 17:33	15,916667	955	P			3899,583333
EZEIZA	CS4	245	23/6/02 9:24	23/6/02 10:37	1,2166667	73	F		NO	298,0833333
EL BRACHO	R1T2BR	25	25/6/02 8:24	25/6/02 15:26	7,0333333	422	P			175,8333333
EZEIZA	CS3	245	26/6/02 6:04	26/6/02 11:28	5,4	324	P			1323
EL BRACHO	R1T2BR	25	26/6/02 8:24	26/6/02 15:31	7,1166667	427	P			177,9166667
PUELCHES	R6B5PU	150	3/7/02 6:32	5/7/02 0:22	41,8333333	2510	F		SI	6275
EZEIZA	CS1	245	7/7/02 0:29	7/7/02 17:29	17	1020	P			4165
EZEIZA	CS2	245	7/7/02 0:29	7/7/02 17:32	17,05	1023	P			4177,25
EZEIZA	CS1	245	9/7/02 1:20	9/7/02 17:40	16,3333333	980	P			4001,666667
EZEIZA	CS2	245	9/7/02 1:21	9/7/02 17:42	16,35	981	P			4005,75
EZEIZA	CS5	245	14/7/02 0:13	14/7/02 17:39	17,4333333	1046	P			4271,166667
EZEIZA	CS6	245	14/7/02 0:13	14/7/02 17:41	17,466667	1048	P			4279,333333
EZEIZA	CS5	245	20/7/02 21:54	21/7/02 17:31	19,616667	1177	P			4806,083333
EZEIZA	CS6	245	20/7/02 21:54	21/7/02 17:51	19,95	1197	P			4887,75
GRAN MENDOZA	R1L5GM	140	31/7/02 13:04	31/7/02 13:20	0,2666667	16	P			37,33333333
OLAVARRIA	R2L5OL	150	7/8/02 5:02	7/8/02 16:59	11,95	717	P			1792,5
OLAVARRIA	R2L5OL	150	8/8/02 8:20	8/8/02 16:20	8	480	P			1200
EZEIZA	CS5	245	11/8/02 6:54	11/8/02 16:58	10,066667	604	P			2466,333333
EZEIZA	CS6	245	11/8/02 6:54	11/8/02 17:03	10,15	609	P			2486,75
EZEIZA	CS1	245	13/8/02 0:15	13/8/02 16:57	16,7	1002	P			4091,5
EZEIZA	CS2	245	13/8/02 0:16	13/8/02 17:02	16,766667	1006	P			4107,833333
EZEIZA	CS1	245	13/8/02 16:57	13/8/02 20:47	3,8333333	230	F		SI	939,1666666
EZEIZA	CS1	245	14/8/02 0:13	14/8/02 15:39	15,4333333	926	P			3781,166667
EZEIZA	CS2	245	14/8/02 0:13	14/8/02 15:48	15,5833333	935	P			3817,916667
PUELCHES	R1A	150	17/8/02 0:09	18/8/02 12:19	36,166667	2170	F		SI	5425
EZEIZA	CS6	245	23/8/02 5:47	23/8/02 14:04	8,2833333	497	P			2029,416667
PUELCHES	R1A	150	29/8/02 7:01	29/8/02 11:35	4,5666667	274	F		SI	685
EZEIZA	CS3	245	30/8/02 5:47	30/8/02 14:23	8,6	516	P			2107
EZEIZA	CS3	245	30/8/02 14:28	30/8/02 14:34	0,1	6	F		NO	24,49999999
RESISTENC.IA	BC1	80	2/9/02 8:33	2/9/02 11:12	2,65	159	P			212
B. BLANCA	R3L5BB	150	5/9/02 10:09	5/9/02 15:19	5,1666667	310	P			775
R. OESTE ALMA	BC2	120	10/9/02 7:47	10/9/02 18:12	10,416667	625	P			1250
R. OESTE ALMA	BC2	120	11/9/02 9:31	11/9/02 15:47	6,2666667	376	P			752
EZEIZA	CS4	245	12/9/02 5:56	12/9/02 14:23	8,45	507	P			2070,25
R.OESTE ALMA	BC2	120	12/9/02 16:15	12/9/02 17:49	1,5666667	94	P			188
R.OESTE STOME	BC1	50	13/9/02 7:33	13/9/02 14:01	6,4666667	388	P			323,3333333
R.OESTE STOME	BC1	50	14/9/02 10:41	14/9/02 11:36	0,9166667	55	P			45,83333333
EZEIZA	CS5	245	19/9/02 5:56	19/9/02 14:36	8,6666667	520	P			2123,333333
R.OESTE RAMALL	R3L5RO	70	30/9/02 9:44	30/9/02 14:52	5,1333333	308	P			359,3333333
EZEIZA	CS1	245	8/10/02 1:54	8/10/02 6:44	4,8333333	290	P			1184,166667
EZEIZA	CS2	245	8/10/02 1:55	8/10/02 6:46	4,85	291	P			1188,25
EZEIZA	CS1	245	9/10/02 1:00	9/10/02 6:28	5,4666667	328	P			1339,333333
EZEIZA	CS2	245	9/10/02 1:01	9/10/02 6:31	5,5	330	P			1347,5
EZEIZA	CS1	245	10/10/02 0:59	10/10/02 6:36	5,6166667	337	P			1376,083333
EZEIZA	CS2	245	10/10/02 1:00	10/10/02 6:40	5,6666667	340	P			1388,333333
EZEIZA	CS1	245	11/10/02 0:58	11/10/02 6:38	5,6666667	340	P			1388,333333
EZEIZA	CS2	245	11/10/02 0:59	11/10/02 6:41	5,7	342	P			1396,5
EZEIZA	CS1	245	12/10/02 0:43	12/10/02 6:35	5,8666667	352	P			1437,333333
EZEIZA	CS2	245	12/10/02 0:44	12/10/02 6:39	5,9166667	355	P			1449,583333
EZEIZA	CS1	245	13/10/02 0:47	13/10/02 6:41	5,9	354	P			1445,5
EZEIZA	CS2	245	13/10/02 0:50	13/10/02 6:44	5,9	354	P			1445,5
EZEIZA	CS1	245	14/10/02 0:34	14/10/02 6:33	5,9833333	359	P			1465,916667
EZEIZA	CS2	245	14/10/02 0:35	14/10/02 6:36	6,0166667	361	P			1474,083333
EZEIZA	CS3	245	18/10/02 12:29	19/10/02 11:33	23,066667	1384	F		NO	5651,333333
EZEIZA	CS4	245	18/10/02 12:29	19/10/02 11:23	22,9	1374	F		NO	5610,5
RESISTENC.IA	BC1	140	24/10/02 12:09	24/10/02 12:51	0,7	42	P			98
EZEIZA	CS3	245	30/10/02 1:26	30/10/02 6:39	5,2166667	313	P			1278,083333
EZEIZA	CS4	245	30/10/02 1:26	30/10/02 6:36	5,1666667	310	P			1265,833333
HENDERSON	R5D	150	30/10/02 14:57	30/10/02 18:57	4	240	F		SI	600
BAHIA BLANCA	R1B5BB	150	8/11/02 0:43	8/11/02 4:18	3,5833333	215	F		SI	537,5
EZEIZA	CS3	245	17/11/02 4:10	17/11/02 9:29	5,3166667	319	P			1302,583333
EZEIZA	CS4	245	17/11/02 4:11	17/11/02 9:35	5,4	324	P			1323
OLAVARRIA	R2L5OL	150	21/11/02 2:07	30/11/02 23:59	237,86667	14272	P			35680
EZEIZA	CS5	245	21/11/02 2:41	21/11/02 5:54	3,2166667	193	P			788,0833333
EZEIZA	CS6	245	21/11/02 2:41	21/11/02 5:58	3,2833333	197	P			804,4166667
EZEIZA	CS1	245	24/11/02 15:28	24/11/02 17:58	2,5	150	F		NO	612,5
EZEIZA	CS2	245	24/11/02 15:28	24/11/02 18:00	2,5333333	152	F		NO	620,6666667
EZEIZA	CS3	245	24/11/02 15:28	25/11/02 10:43	19,25	1155	F		NO	4716,25
EZEIZA	CS4	245	24/11/02 15:28	25/11/02 10:39	19,1833333	1151	F		NO	4699,916667
EZEIZA	CS5	245	24/11/02 15:28	24/11/02 18:05	2,6166667	157	F		NO	641,0833333
EZEIZA	CS6	245	24/11/02 15:28	24/11/02 18:12	2,7333333	164	F		NO	669,6666667
EZEIZA	CS2	245	26/11/02 22:01	27/11/02 5:45	7,7333333	464	P			1894,666667
SANTO TOME	R2L5ST	80	27/11/02 8:29	27/11/02 14:12	5,7166667	343	P			457,3333333
EZEIZA	CS4	245	28/11/02 6:12	28/11/02 15:07	8,9166667	535	P			2184,583333

ANEXO III.1 - LISTADO DE INDISPONIBILIDADES REACTIVO - TRANSENER S.A.										
ET	Equipo	Pot	Salida	Entrada	Horas	Minutos	Tipo	Red	Aut	PRODUCTO
EZEIZA	CS3	245	28/11/02 7:57	28/11/02 15:09	7,2	432	P			1764
EZEIZA	CS4	245	28/11/02 15:48	28/11/02 16:13	0,4166667	25	F		SI	102,0833333
EZEIZA	CS5	245	28/11/02 22:57	29/11/02 7:19	8,3666667	502	P			2049,833333
EZEIZA	CS6	245	29/11/02 0:00	29/11/02 6:26	6,4333333	386	P			1576,166667
OLAVARRIA	R2L5OL	150	1/12/02 0:00	5/12/02 6:53	102,88333	6173	P			15432,5
EZEIZA	CS1	245	3/12/02 6:19	3/12/02 18:14	11,916667	715	P			2919,583333
EZEIZA	CS2	245	3/12/02 7:47	3/12/02 18:12	10,416667	625	P			2552,083333
EZEIZA	CS3	245	4/12/02 5:57	4/12/02 16:49	10,866667	652	P			2662,333333
EZEIZA	CS4	245	4/12/02 7:46	4/12/02 16:47	9,0166667	541	P			2209,083333
EZEIZA	CS6	245	5/12/02 5:52	5/12/02 16:50	10,966667	658	P			2686,833333
EZEIZA	CS5	245	5/12/02 7:26	5/12/02 16:48	9,3666667	562	P			2294,833333
OLAVARRIA	R1B5OL	150	6/12/02 22:45	6/12/02 23:15	0,5	30	F		NO	75,00000001
OLAVARRIA	R1B5OL	150	7/12/02 0:50	7/12/02 5:37	4,7833333	287	F		NO	717,5
OLAVARRIA	R2L5OL	150	9/12/02 11:47	15/12/02 9:12	141,41667	8485	F		SI	21212,5
OLAVARRIA	R1B5OL	150	9/12/02 12:46	9/12/02 18:13	5,45	327	F		NO	817,5
OLAVARRIA	R1B5OL	150	9/12/02 22:07	10/12/02 2:16	4,15	249	P			622,5
EZEIZA	CS3	245	11/12/02 8:30	11/12/02 14:00	5,5	330	P			1347,5
EZEIZA	CS4	245	11/12/02 8:30	11/12/02 14:02	5,5333333	332	P			1355,666667
EZEIZA	CS4	245	11/12/02 21:54	12/12/02 2:13	4,3166667	259	F		SI	1057,583333
EZEIZA	CS3	245	11/12/02 21:55	12/12/02 2:09	4,2333333	254	F		SI	1037,166667
EZEIZA	CS5	245	12/12/02 7:41	12/12/02 11:22	3,6833333	221	P			902,4166667
EZEIZA	CS6	245	12/12/02 7:41	12/12/02 11:24	3,7166667	223	P			910,5833333
EZEIZA	CS3	245	13/12/02 0:38	13/12/02 3:30	2,8666667	172	P			702,3333334
EZEIZA	CS4	245	13/12/02 0:38	13/12/02 3:11	2,55	153	P			624,75
EZEIZA	CS1	245	13/12/02 3:33	13/12/02 6:08	2,5833333	155	P			632,9166667
EZEIZA	CS2	245	13/12/02 3:33	13/12/02 6:11	2,6333333	158	P			645,1666667
ROMANG	R4L5RM	80	13/12/02 7:07	13/12/02 9:01	1,9	114	P			152
EZEIZA	CS4	245	13/12/02 13:43	13/12/02 15:03	1,3333333	80	F		SI	326,6666667
PUELCHES	R1B5PU	150	13/12/02 20:26	13/12/02 21:04	0,6333333	38	F		NO	95
EZEIZA	CS5	245	17/12/02 1:03	17/12/02 5:20	4,2833333	257	P			1049,416667
EZEIZA	CS6	245	17/12/02 1:03	17/12/02 5:22	4,3166667	259	P			1057,583333
EZEIZA	CS6	245	18/12/02 0:08	18/12/02 3:53	3,75	225	P			918,75
EZEIZA	CS5	245	18/12/02 0:09	18/12/02 3:51	3,7	222	P			906,5
EZEIZA	CS3	245	23/12/02 0:11	23/12/02 2:51	2,6666667	160	P			653,3333333
EZEIZA	CS4	245	23/12/02 0:11	23/12/02 2:47	2,6	156	P			637
EZEIZA	CS5	245	23/12/02 3:15	23/12/02 5:19	2,0666667	124	P			506,3333334
EZEIZA	CS6	245	23/12/02 3:15	23/12/02 5:07	1,8666667	112	P			457,3333333
PUELCHES	R3L5PU	150	23/1/03 15:09	23/1/03 16:21	1,2	72	P			180
EZEIZA	CS3	245	30/1/03 0:44	30/1/03 6:29	5,75	345	P			1408,75
EZEIZA	CS4	245	30/1/03 0:44	30/1/03 7:01	6,2833333	377	P			1539,416667
EZEIZA	CS3	245	3/2/03 1:28	3/2/03 11:45	10,283333	617	F		NO	2519,416667
EZEIZA	CS6	245	7/2/03 23:17	8/2/03 6:51	7,5666667	454	P			1853,833333
EZEIZA	CS5	245	7/2/03 23:18	8/2/03 6:48	7,5	450	P			1837,5
EZEIZA	CS3	245	9/2/03 0:14	9/2/03 7:18	7,0666667	424	P			1731,333333
EZEIZA	CS4	245	9/2/03 0:15	9/2/03 7:15	7	420	P			1715
EZEIZA	CS1	245	15/2/03 7:12	15/2/03 16:12	9	540	P			2205
EZEIZA	CS2	245	15/2/03 7:13	15/2/03 16:15	9,0333333	542	P			2213,166667
EZEIZA	CS3	245	16/2/03 6:19	16/2/03 11:25	5,1	306	P			1249,5
EZEIZA	CS4	245	16/2/03 6:19	16/2/03 11:23	5,0666667	304	P			1241,333333
RESISTENCIA	R1L5RS	80	25/2/03 9:05	25/2/03 11:15	2,1666667	130	P			173,3333333
EZEIZA	CS1	245	26/2/03 23:05	27/2/03 1:02	1,95	117	P			477,75
CHOELE CHOEL	R3L5CL	150	3/3/03 0:42	11/3/03 19:31	210,81667	12649	P			31622,5
EZEIZA	CS1	245	3/3/03 23:10	4/3/03 5:49	6,65	399	P			1629,25
EZEIZA	CS2	245	3/3/03 23:49	4/3/03 5:49	6	360	P			1470
EZEIZA	CS2	245	4/3/03 22:59	5/3/03 7:43	8,7333333	524	P			2139,666667
EZEIZA	CS3	245	5/3/03 23:27	6/3/03 5:54	6,45	387	P			1580,25
EZEIZA	CS4	245	5/3/03 23:27	6/3/03 5:57	6,5	390	P			1592,5
EZEIZA	CS3	245	6/3/03 22:59	7/3/03 5:58	6,9833333	419	P			1710,916667
EZEIZA	CS5	245	12/3/03 5:52	12/3/03 15:09	9,2833333	557	P			2274,416667
EZEIZA	CS6	245	12/3/03 22:55	13/3/03 6:05	7,1666667	430	P			1755,833333
EZEIZA	CS5	245	13/3/03 0:42	13/3/03 6:00	5,3	318	P			1298,5
CAMPANA	R1L5CA	70	18/3/03 8:40	18/3/03 15:57	7,2833333	437	P			509,8333333
CAMPANA	R1L5CA	70	18/3/03 15:57	18/3/03 20:56	4,9833333	299	F		NO	348,8333333
RESISTENCIA	R1L5RS	80	19/3/03 8:21	19/3/03 13:49	5,4666667	328	P			437,3333333
CAMPANA	R1L5CA	70	26/3/03 8:52	26/3/03 20:44	11,866667	712	P			830,6666667
CAMPANA	R1L5CA	70	27/3/03 8:24	27/3/03 15:20	6,9333333	416	P			485,3333333
EZEIZA	CS3	245	29/4/03 4:59	30/4/03 23:59	43,00	2580	P			10535
EZEIZA	CS3	245	1/5/03 0:00	31/5/03 23:59	743,98333	44639	P	--	--	182275,9167
PUELCHES	R1B5PU	150	10/5/03 8:43	10/5/03 17:33	8,8333333	530	P	--	--	1325
PUELCHES	R1B5PU	150	11/5/03 8:11	11/5/03 14:42	6,5166667	391	P	--	--	977,5
EZEIZA	CS4	245	17/5/03 6:00	17/5/03 14:23	8,3833333	503	P	--	--	2053,916667
EZEIZA	CS4	245	18/5/03 8:12	18/5/03 17:56	9,7333333	584	P	--	--	2384,666667
GRAL. RODRIGUE	R3L5RD	50	22/5/03 8:05	22/5/03 17:14	9,15	549	P	--	--	457,5
ROSARIO OESTE	R1L5RO	50	22/5/03 10:08	22/5/03 15:42	5,5666667	334	P	--	--	278,3333333
GRAL. RODRIGUE	R3L5RD	50	23/5/03 8:03	23/5/03 17:53	9,8333333	590	P	--	--	491,6666667
ROSARIO OESTE	R1L5RO	50	23/5/03 8:40	23/5/03 14:47	6,1166667	367	P	--	--	305,8333333
PUELCHES	R3L5PU	150	23/5/03 12:47	23/5/03 15:02	2,25	135	F	--	SI	337,5
MACACHIN	R1L5MC	150	29/5/03 12:52	29/5/03 15:09	2,2833333	137	P	--	--	342,5
EZEIZA	CS3	245	1/6/03 0:00	5/6/03 13:50	109,83	6590	P	--	--	26909,16667
PUELCHES	R6B5PU	150	3/6/03 10:52	3/6/03 12:47	1,92	115	F	--	SI	287,5
EZEIZA	CS5	245	3/6/03 11:34	3/6/03 17:00	5,43	326	F	--	SI	1331,166667
EZEIZA	CS6	245	3/6/03 11:34	3/6/03 17:00	5,43	326	F	--	SI	1331,166667
EZEIZA	CS5	245	3/6/03 17:00	3/6/03 19:24	2,40	144	F	--	NO	588
EZEIZA	CS6	245	3/6/03 17:00	3/6/03 20:24	3,40	204	F	--	NO	833
EZEIZA	CS3	245	5/6/03 13:50	6/6/03 0:14	10,40	624	P	--	--	2548
EZEIZA	CS4	245	6/6/03 0:13	6/6/03 3:02	2,82	169	P	--	--	690,0833333
EZEIZA	CS3	245	6/6/03 0:14	20/6/03 0:29	336,25	20175	P	--	--	82381,25
SANTO TOME	R3L5ST	50	18/6/03 8:15	18/6/03 15:13	6,97	418	P	--	--	348,3333333
SANTO TOME	R3L5ST	50	19/6/03 8:13	19/6/03 15:55	7,70	462	P	--	--	385
EZEIZA	CS6	245	20/6/03 6:00	20/6/03 13:01	7,02	421	P	--	--	1719,083333
EZEIZA	CS3	245	23/6/03 8:28	30/6/03 23:59	183,52	11011	P	--	--	44961,58333

ANEXO III.1 - LISTADO DE INDISPONIBILIDADES REACTIVO - TRANSENER S.A.										
ET	Equipo	Pot	Salida	Entrada	Horas	Minutos	Tipo	Red	Aut	PRODUCTO
EZEIZA	CS2	245	24/6/03 9:23	24/6/03 10:00	0,62	37	F	--	NO	151,0833333
EZEIZA	CS4	245	24/6/03 15:02	24/6/03 15:44	0,70	42	F	--	NO	171,5
EZEIZA	CS3	245	1/7/03 0:00	10/7/03 19:05	235,08	14105	P	--	--	57595,41667
EZEIZA	CS4	245	3/7/03 23:40	4/7/03 0:17	0,62	37	F	--	NO	151,0833334
EZEIZA	CS4	245	4/7/03 0:20	4/7/03 8:47	8,45	507	F	--	NO	2070,25
EZEIZA	CS4	245	12/7/03 0:43	12/7/03 4:56	4,22	253	F	--	NO	1033,083333
EZEIZA	CS3	245	12/7/03 0:44	12/7/03 4:53	4,15	249	F	--	NO	1016,75
EZEIZA	CS5	245	18/7/03 6:29	18/7/03 13:49	7,33	440	P	--	--	1796,666667
EZEIZA	CS3	245	19/7/03 6:54	19/7/03 15:42	8,80	528	P	--	--	2156
EZEIZA	CS4	245	19/7/03 6:54	19/7/03 15:44	8,83	530	P	--	--	2164,166667
EZEIZA	CS1	245	29/7/03 6:30	29/7/03 14:00	7,50	450	P	--	--	1837,5
EZEIZA	CS2	245	1/8/03 6:21	1/8/03 15:00	8,65	519	P	--	--	2119,25
EL BRACHO	R1T1BR	25	2/8/03 8:35	2/8/03 17:18	8,72	523	P	--	--	217,9166667
BAHIA BLANCA	R1B5BB	150	3/8/03 1:25	3/8/03 12:38	11,22	673	F	--	NO	1682,5
EL BRACHO	R1T1BR	25	3/8/03 8:09	3/8/03 13:58	5,82	349	P	--	--	145,4166667
EZEIZA	CS4	245	4/8/03 7:17	8/8/03 3:47	92,50	5550	P	--	--	22662,5
CHOELE CHOEL	R1B5CL	150	12/8/03 9:30	12/8/03 18:18	8,80	528	F	--	NO	1320
BAHIA BLANCA	R1B5BB	150	14/8/03 9:49	14/8/03 17:11	7,37	442	F	--	NO	1105
EZEIZA	CS6	245	15/8/03 6:38	15/8/03 15:20	8,70	522	P	--	--	2131,5

TRANSENER S.A.				
<u>ANEXO III.2 - Tasa de falla desde Enero de 2000 a Agosto de 2003</u>				
	Ene-00	0,57		
	Feb-00	0,62		
	Mar-00	0,66		
	Abr-00	0,69		
	May-00	0,7		
	Jun-00	0,73		
	Jul-00	0,75		
	Ago-00	0,8		
	Sep-00	0,69		
	Oct-00	0,67		
	Nov-00	0,76		
	Dic-00	0,84		
	Ene-01	0,91		
	Feb-01	1,1		
	Mar-01	1,09		
	Abr-01	1,02		
	May-01	1,04		
	Jun-01	0,99		
	Jul-01	1,02		
	Ago-01	1,02		
	Sep-01	1,02		
	Oct-01	0,92		
	Nov-01	0,82		
	Dic-01	0,74		
	Ene-02	0,67		
	Feb-02	0,47		
	Mar-02	0,43		
	Abr-02	0,48		
	May-02	0,47		
	Jun-02	0,47		
	Jul-02	0,43		
	Ago-02	0,42		
	Sep-02	0,41		
	Oct-02	0,45		
	Nov-02	0,5		
	Dic-02	0,7		
	Ene-03	0,75		
	Feb-03	0,74		
	Mar-03	0,78		
	Abr-03	0,79		
	May-03	0,79		
	Jun-03	0,78		
	Jul-03	0,79		
	Ago-03	0,78		
	Tasa de Falla Promedio	0,73		
Tasa Media de Referencia calculada en base a las Tasas de Fallas de los meses comprendidos entre En-00 y Ag-03 inclusive				

[illegible]

ANEXO III.4 BASE DE DATOS - LINEAS - TRANSENER S.A.					
CODIGO CAMESA	LINEA	U	LONG	ALTA	BAJA
20	BAHIA BLANCA - CHOELE CHOEL 1	500	348	01/01/94	
32	CHO. W. - CHOELE CHOEL (5WH1)	500	269	01/01/94	
25	CHOCON - PUELCHES 1	500	304	01/01/94	
26	CHOCON - PUELCHES 2	500	304	01/01/94	
35	EZEIZA - HENDERSON 1	500	313	01/01/94	
36	EZEIZA - HENDERSON 2	500	313	01/01/94	
39	PUELCHES - HENDERSON 1 (B2)	500	421	01/01/94	
38	ABASTO - OLAVARRIA 1	500	291	01/01/94	
45	ALMAFUERTE - ROSARIO OESTE	500	345	01/01/94	
13	OLAVARRIA - BAHIA BLANCA 1	500	255	01/01/94	
24	EL BRACHO - RECREO(5)	500	255	01/01/94	
37	RECREO - MALVINAS ARG.	500	259	01/01/94	
5	ALICURA - E.T. P.del A. 1	500	77,2	01/01/94	
6	ALICURA - E.T. P.del A. 2	500	77,1	01/01/94	
11	ALMAFUERTE - EMBALSE	500	12	01/01/94	
18	CERR. de la CTA - P.BAND. (A3)	500	27	01/01/94	
30	CHO.W. - CHO. 1 (5WC1)	500	4,5	01/01/94	
31	CHO.W. - CHO. 2 (5WC2)	500	4,5	01/01/94	
27	CHOCON - C.H. CHOCON 1	500	3	01/01/94	
28	CHOCON - C.H. CHOCON 2	500	3	01/01/94	
29	CHOCON - C.H. CHOCON 3	500	3	01/01/94	
7	E.T.P.del AGUILA - CENTRAL P.del A. 1	500	5,4	01/01/94	
8	E.T.P.del AGUILA - CENTRAL P.del A. 2	500	5,3	01/01/94	
1	EZEIZA - ABASTO 1	500	58	01/01/94	
2	EZEIZA - ABASTO 2	500	58	01/01/94	
33	EZEIZA - RODRIGUEZ 1	500	53	01/01/94	
34	EZEIZA - RODRIGUEZ 2	500	53	01/01/94	
226	GRAL. RODRIGUEZ - ROSARIO OESTE	500	258	01/01/94	20/11/00
51	GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 1	220	61	01/01/94	
52	GRAL. RODRIGUEZ - VILLA LIA 2	220	61	01/01/94	
12	MALVINAS ARG. - ALMAFUERTE	500	105	01/01/94	
9	P. DEL AGUILA - CHOCON OESTE 1	500	165	01/01/94	
10	P. DEL AGUILA - CHOCON OESTE 2	500	170	01/01/94	
22	RAMALLO - SAN NICOLAS 1	220	6	01/01/94	
19	RAMALLO - SAN NICOLAS 2	220	6	01/01/94	
49	RAMALLO - VILLA LIA 1	220	114	01/01/94	
50	RAMALLO - VILLA LIA 2	220	114	01/01/94	
41	RIO GRANDE - EMBALSE	500	30	01/01/94	
43	ROMANG - RESISTENCIA	500	256	01/01/94	
3 / 21	ROSARIO OESTE - RAMALLO 1	220	77	01/01/94	
4 / 23	ROSARIO OESTE - RAMALLO 2	220	77	01/01/94	
44	ROSARIO OESTE - SANTO TOME	500	159	01/01/94	
47	SALTO GRANDE - SANTO TOME	500	289	01/01/94	
48	SANTO TOME - ROMANG	500	270	01/01/94	
53	VILLA LIA - ATUCHA 1	220	26	01/01/94	
54	VILLA LIA - ATUCHA 2	220	26	01/01/94	
40	PUELCHES - HENDERSON 2 (B1)	500	421	01/01/94	10/09/01
1345	GRAL. RODRIGUEZ - CAMPANA	500	41,8	01/05/95	
1344	COLONIA ELIA - CAMPANA	500	194	01/05/95	
3066	LUJAN - GRAN MENDOZA	500	258	01/11/98	
3065	RIO GRANDE - LUJAN	500	149	01/11/98	
3525	AGUA DEL CAJON - CHOCON OESTE	500	52	03/08/99	
3696	GRAL. RODRIGUEZ - RAMALLO	500	183,94	20/11/00	
3695	RAMALLO - ROSARIO OESTE	500	76,98	20/11/00	
3802	MACACHIN - HENDERSON 2	500	194	10/09/01	
3801	PUELCHES - MACACHIN 2	500	227	10/09/01	

ANEXO III.4 BASE DE DATOS - TRANSFORMADORES - TRANSENER S.A.

ET	TR	POT	U	ALTA	BAJA
ALICURA	TRAFO 9	100	500/132	01/01/94	
ALMAFUERTE	TRAFO 1	150	500/132	01/01/94	
ALMAFUERTE	TRAFO 2	150	500/132	01/01/94	
ATUCHA I	TRAFO	150	220/132	01/01/94	
CHOCON OESTE	TRAFO 8	150	500/132	01/01/94	
CHOELE CHOEL	AUTOTRAFO 5	100	500/132	01/01/94	
EL BRACHO	TRAFO 1	300	500/132	01/01/94	
EL BRACHO	TRAFO 2	300	500/132	01/01/94	
EL CHOCON	TRAFO T2	100	500/132	01/01/94	
EZEIZA	TRAFO 1	800	500/220/132	01/01/94	
EZEIZA	TRAFO 2	800	500/220/132	01/01/94	
EZEIZA	TRAFO 3	800	500/220/132	01/01/94	
GRAN MENDOZA	AUTOTRAFO	300	500/220	01/01/94	
GRAN MENDOZA	TRAFO 1	300	500/132	01/01/94	
GRAN MENDOZA	TRAFO 2	300	500/132	01/01/94	
HENDERSON	AUTOTRAFO	200	500/220	01/01/94	
HENDERSON	AUTOTRAFO	100	500/132	01/01/94	
MALVINAS ARGENTINAS	TRAFO 1	300	500/132	01/01/94	
PLANICIE BANDERITA	AUTOTRAFO	150	500/132	01/01/94	
PUELCHES	AUTOTRAFO 1	100	500/132	01/01/94	
RECREO	TRAFO 1	150	500/132	01/01/94	
RESISTENCIA	TRAFO 1	300	500/132	01/01/94	
RESISTENCIA	TRAFO 2	300	500/132	01/01/94	
ROMANG	TRAFO	150	500/132	01/01/94	
ROSARIO OESTE	TRAFO 1	150	220/132	01/01/94	
ROSARIO OESTE	TRAFO 2	150	220/132	01/01/94	
ROSARIO OESTE	TRAFO 3	300	500/132	01/01/94	
SANTO TOME	TRAFO 1	300	500/132	01/01/94	
SANTO TOME	TRAFO 2	300	500/132	01/01/94	
RAMALLO	AUTOTRAFO	150	220/132	01/01/94	24/05/01 21:51
EL CHOCON	TRAFO T4	150	500/132	01/06/95	
MALVINAS ARGENTINAS	TRAFO 2	300	500/132	01/05/96	
LUJAN	TRAFO	150	500/132	01/11/98	
ROSARIO OESTE	TRAFO 5	300	500/132/13,2	22/12/99	
RECREO	TRAFO 2	150	500/132/13,2	14/03/00	
LUJAN	TRAFO 2	150	500/132/33	30/03/01	
RAMALLO	TRAFO	300	220/132/13,2	06/07/01	
MACACHIN	TRAFO 1	150	500/132/33	10/09/01	

ANEXO III.4 BASE DE DATOS - SALIDAS - TRANSENER S.A.				
DESDE	HASTA	U	ALTA	BAJA
ABASTO	SALIDA TRAF0 1	500	01/01/94	
ABASTO	SALIDA TRAF0 2	500	01/01/94	
ALICURA	SALIDA LINEA A BARILOCHE	132	01/01/94	
ALICURA	SALIDA LINEA A SAN M. DE LOS ANDES	132	01/01/94	
ALICURA	SALIDA TRAF0 MAQ. 1	500	01/01/94	
ALICURA	SALIDA TRAF0 MAQ. 2	500	01/01/94	
ALICURA	SALIDA TRAF0 MAQ. 3	500	01/01/94	
ALICURA	SALIDA TRAF0 MAQ. 4	500	01/01/94	
ALMAFUERTE	SALIDA LINEA TANCACHA	132	01/01/94	
ALMAFUERTE	SALIDA LINEA C. N. EMBALSE	132	01/01/94	
ALMAFUERTE	SALIDA LINEA PETROQUIMICA 1	132	01/01/94	
ALMAFUERTE	SALIDA LINEA PILAR 1	132	01/01/94	
ALMAFUERTE	SALIDA LINEA PILAR 2	132	01/01/94	
ALMAFUERTE	SALIDA LINEA REOLIN 1	132	01/01/94	
ALMAFUERTE	SALIDA LINEA REOLIN 2	132	01/01/94	
ATUCHA	SALIDA LINEA A E.T. ZARATE	132	01/01/94	
ATUCHA	TRAF0 MAQ. 1	132	01/01/94	
ATUCHA	TRAF0 MAQ. 2	132	01/01/94	
B. BLANCA	SALIDA ACOPLAMIENTO A-C	500	01/01/94	
B. BLANCA	SALIDA ACOPLAMIENTO B-D	500	01/01/94	
CHOCON OESTE	SALIDA LINEA CHOCON	132	01/01/94	
CHOELE CHOEL	SALIDA LINEA F. L. BELTRÁN	132	01/01/94	
EL BRACHO	SALIDA LINEA A ESTATICA	132	01/01/94	
EL BRACHO	SALIDA LINEA INDEPENDENCIA	132	01/01/94	
EL BRACHO	SALIDA LINEA LOS LEALES	132	01/01/94	
EL BRACHO	SALIDA LINEA TUCUMAN NORTE 1	132	01/01/94	
GRAL. RODRIGUEZ	SALIDA TRAF0 3 500/220	500	01/01/94	
GRAL. RODRIGUEZ	SALIDA TRAF0 4 500/220	500	01/01/94	
GRAN MENDOZA	SALIDA LINEA A CRUZ DE PIEDRA 1	132	01/01/94	
GRAN MENDOZA	SALIDA LINEA A CRUZ DE PIEDRA 2	132	01/01/94	
GRAN MENDOZA	SALIDA LINEA GRAL. SAN MARTIN	132	01/01/94	
GRAN MENDOZA	SALIDA LINEA LOS REYUNOS	220	01/01/94	
GRAN MENDOZA	SALIDA LINEA MONTE CASEROS 1	132	01/01/94	
GRAN MENDOZA	SALIDA LINEA MONTE CASEROS 2	132	01/01/94	
MALVINAS ARGENTINAS	SALIDA LINEA ARROYITO	132	01/01/94	
MALVINAS ARGENTINAS	SALIDA LINEA ESTE 1	132	01/01/94	
MALVINAS ARGENTINAS	SALIDA LINEA NORTE 1	132	01/01/94	
MALVINAS ARGENTINAS	SALIDA LINEA PILAR	132	01/01/94	
OLAVARRIA	SALIDA ACOPLAMIENTO A-C	500	01/01/94	
OLAVARRIA	SALIDA ACOPLAMIENTO B-D	500	01/01/94	
P. BANDERITA	SALIDA TRAF0 MAQ. 1 Y 2	500	01/01/94	
P. BANDERITA	SALIDA LINEA A PLYA PCIE. BANDERITA	132	01/01/94	
PUELCHES	SALIDA LINEA GRAL. ACHA	132	01/01/94	
RECREO	SALIDA LINEA A LA RIOJA 1	132	01/01/94	
RESISTENCIA	SALIDA LINEA A FORMOSA	132	01/01/94	
RESISTENCIA	SALIDA LINEA A BARRANQUERAS 1	132	01/01/94	
RESISTENCIA	SALIDA LINEA A BARRANQUERAS 2	132	01/01/94	
RESISTENCIA	SALIDA LINEA A P. LA PLAZA	132	01/01/94	
RESISTENCIA	SALIDA LINEA CORRIENTES 1	132	01/01/94	
RESISTENCIA	SALIDA LINEA STA. CATALINA	132	01/01/94	
RIO GRANDE	SALIDA TRAF0 MAQ. 1 Y 2	500	01/01/94	
RIO GRANDE	SALIDA TRAF0 MAQ. 3 Y 4	500	01/01/94	
ROMANG	SALIDA LINEA A RECONQUISTA	132	01/01/94	
ROMANG	SALIDA LINEA CALCHAQUI	132	01/01/94	
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA CASILDA	132	01/01/94	
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA ROSARIO SUR 2	132	01/01/94	
SANTO TOME	SALIDA LINEA SAN CARLOS	132	01/01/94	

SANTO TOME	SALIDA LINEA STA. FE OESTE 1	132	01/01/94	
SANTO TOME	SALIDA LINEA STA. FE OESTE 2	132	01/01/94	
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA A GODOY	132	01/01/94	
ROSARIO OESTE	ALIMENTADOR A SALADILLO	132	01/01/94	
RECREO	SALIDA LINEA A LA RIOJA 2	132	01/01/94	
CHOCON OESTE	SALIDA LINEA A AGUA DEL CAJON	132	01/05/95	
EL BRACHO	SALIDA LINEA A RÍO HONDO	132	01/05/95	
RESISTENCIA	SALIDA LINEA R.S.PEÑA 1	132	01/05/95	
VILLA LIA	SALIDA TRAFO 220/132/13,2	220	01/08/95	
EL BRACHO	SALIDA LÍNEA A C.T.S. MIGUEL	132	01/09/95	
GRAL. RODRIGUEZ	SALIDA TRAFO 2 500/220	500	01/11/95	
EL BRACHO	SALIDA LÍNEA A C.T. AVE FÉNIX	132	01/08/96	
EL BRACHO	SALIDA LÍNEA A C.T. TUCUMÁN maq 1	132	12/08/96	
EL BRACHO	SALIDA LÍNEA A M. ALUMBRERA	132	01/11/96	
EZEIZA	SALIDA A MAQ. GENELBA 1	500	01/01/97	
EZEIZA	SALIDA A MAQ. GENELBA 2	500	01/01/97	
EL BRACHO	SALIDA LÍNEA A C.T. TUCUMÁN maq 2	132	01/08/97	
MALVINAS ARGENTINAS	SALIDA LINEA R. DEL BUSTO	132	01/08/97	
RAMALLO	SALIDA LINEA ARGENER	220	01/09/97	
RAMALLO	SALIDA LINEA PERGAMINO	132	01/10/97	
RAMALLO	SALIDA LINEA URBANA SAN NICOLAS	132	01/10/97	
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA PROVINCIAS UNIDAS	132	01/10/97	
EZEIZA	SALIDA A MAQ. GENELBA 3	500	01/11/97	
SANTO TOME	SALIDA LINEA ESPERANZA	132	01/12/97	
SANTO TOME	SALIDA LINEA PAYZUMÉ	132	01/01/98	
MALVINAS ARGENTINAS	SALIDA LINEA M. DE ABASTO	132	01/02/98	
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA SAN LORENZO	132	01/03/98	
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA SORRENTINO 2	132	01/03/98	
EL BRACHO	SALIDA LINEA CEVIL POZO	132	01/04/98	
CAMPANA 500	SALIDA ACOP. BARRAS A,C	500	01/05/98	
CAMPANA 500	SALIDA ACOP. BARRAS B,D	500	01/05/98	
SANTO TOME	SALIDA LINEA STA. FE NORTE	132	01/07/98	
LUJAN	SALIDA SAN LUIS I	132	01/12/98	
LUJAN	SALIDA SAN LUIS II	132	01/12/98	
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA CAP. BERMUDEZ	132	07/01/99	
ROSARIO OESTE	SALIDA LINEA CARCARAÑA	132	07/01/99	
EL BRACHO	SALIDA LÍNEA A C.T. TUCUMÁN maq 3	132	13/01/99	
PIEDRA DEL AGUILA	SALIDA PICHICUN LEUFU	500	02/07/99	
AGUA DEL CAJÓN	SALIDA TRAFO 1 CAPEX	500	03/08/99	
AGUA DEL CAJÓN	SALIDA TRAFO 2 CAPEX	500	03/08/99	
RECREO	ALIMENTADOR A CATAMARCA	132	11/05/00	
RECREO	ALIMENTADOR A FRIAS	132	11/05/00	
RAMALLO	SALIDA LINEA AES PARANA	500	20/11/00	
EL BRACHO	SALIDA A S. M. TUCUMAN	500	23/08/01	
MACACHIN	SALIDA LINEA 1 A STA. ROSA	132	10/09/01	
MACACHIN	SALIDA LINEA 2 A STA. ROSA	132	10/09/01	
ROSARIO OESTE	ALIMENTADOR A PEREZ I	132	01/09/02	
ROSARIO OESTE	ALIMENTADOR A PEREZ II	132	01/09/02	
PUELCHES	SALIDA PICHICUN MAHUIDA	132	07/12/02	

ANEXO III.4 BASE DE DATOS - REACTIVO - TRANSENER S.A.				
ET	EQUIPO	MVA _r	ALTA	BAJA
ALICURA	R2L5AL	150	01/01/94	
ALICURA	R6L5AL	150	01/01/94	
ALMAFUERTE	R1L5AM	120	01/01/94	
ALMAFUERTE	R1T1AM	25	01/01/94	
ALMAFUERTE	R1T2AM	25	01/01/94	
ALMAFUERTE	R2T1AM	25	01/01/94	
ALMAFUERTE	R2T2AM	25	01/01/94	
BAHIA BLANCA	R1B5BB	150	01/01/94	
BAHIA BLANCA	R2L5BB	150	22/08/99	
CAMPANA	R1L5CA	70	01/01/94	
CHOELE CHOEL	R1B5CL	150	01/01/94	
CHOELE CHOEL	R1L5CL	150	01/01/94	
CHOELE CHOEL	R2L5CL	150	01/01/94	
EL BRACHO	R1L5BR	85	01/01/94	
EL BRACHO	R1T1BR	25	01/01/94	
EL BRACHO	R1T2BR	25	01/01/94	
EL BRACHO	R3B1BR	15	01/05/95	
EZEIZA	CS1	245	01/01/94	
EZEIZA	CS2	245	01/01/94	
EZEIZA	CS3	245	01/01/94	
EZEIZA	CS4	245	01/01/94	
EZEIZA	CS5	245	01/01/94	
EZEIZA	CS6	245	01/01/94	
GRAL. RODRIGUEZ	R3L5RD	50	01/01/94	
GRAN MENDOZA	R1L5GM	140	01/01/94	
GRAN MENDOZA	R1T2GM	25	01/01/94	
GRAN MENDOZA	R1T3GM	25	01/01/94	
GRAN MENDOZA	R2T2GM	25	01/01/94	
GRAN MENDOZA	R2T3GM	25	01/01/94	
HENDERSON	R1B5HE	150	01/01/94	
HENDERSON	R2B5HE	150	01/01/94	
HENDERSON	R5B5HE	150	01/01/94	
HENDERSON	R6B5HE	150	01/01/94	
MALVINAS	R1L5MA	85	01/01/94	
MALVINAS	R1T1MA	25	01/01/94	
MALVINAS	R1T2MA	25	01/01/94	
OLAVARRIA	R1B5OL	150	01/01/94	
OLAVARRIA	R2L5OL	150	01/01/94	
PUELCHES	R1B5PU	150	01/01/94	
PUELCHES	R2B5PU	150	01/01/94	
PUELCHES	R3L5PU	150	01/01/94	
PUELCHES	R4L5PU	150	01/01/94	
PUELCHES	R6B5PU	150	01/01/94	
RAMALLO	R1T1RA	27,5	01/01/94	26/04/01
RECREO	R1B5RE	85	01/01/94	
RECREO	R1T1RE	25	01/01/94	
RECREO	R2L5RE	85	01/01/94	
RECREO	R2T1RE	25	01/01/94	
RECREO	R3L5RE	85	01/01/94	
RESISTENCIA	R1L5RS	80	01/01/94	
RIO GRANDE	R1L5RG	140	01/01/94	
ROMANG	R1L5RM	80	01/01/94	
ROMANG	R3B5RM	80	01/01/94	
ROMANG	R4L5RM	80	01/01/94	
ROSARIO OESTE	R1L5RO	50	01/01/94	
ROSARIO OESTE	R1T4RO	25	01/01/94	
ROSARIO OESTE	R2L5RO	120	01/01/94	
ROSARIO OESTE	R2T3RO	25	01/01/94	
ROSARIO OESTE	R2T4RO	25	01/01/94	
ROSARIO OESTE	R3L5RO	70	01/01/94	
SANTO TOME	R1L5ST	50	01/01/94	
SANTO TOME	R1T1ST	25	01/01/94	
SANTO TOME	R1T2ST	25	01/01/94	
SANTO TOME	R2L5ST	80	01/01/94	
SANTO TOME	R3L5ST	50	01/01/94	
MACACHIN	R1L5MC	150	10/09/01	
ROSARIO OESTE	R1T3RO	25	01/01/94	13/01/00



Unidad de Renegociación y Análisis
de Contratos de Servicios Públicos

ANEXO IV PROYECCION ECONOMICO FINANCIERA

Valores en Millones de Pesos de Noviembre de 2004

TRANSENER		2005
Estado de Resultados		
Ingresos por Venta	MM\$	168,3
Servicios de Transporte		135,9
Premios		3,5
Ingresos Adicionales		2,2
Otros ingresos Regulados y No Regulados (*)		26,7
Costos Operativos	MM\$	83,1
Gastos en Personal Act. Regulada		33,1
Operador Técnico		0,0
Honorarios y Servicios Contratados		1,7
Gastos Generales de O&M y Administrativos		28,3
Tasas ENRE		0,5
Gastos de la Actividad No Regulada		17,0
Gastos en Personal Actividad No Regulada		2,5
Resultado Operativo	MM\$	85,2
Amortizaciones	MM\$	33,5
Resultado Operativo antes Resultado Financiero	MM\$	51,7
Intereses	MM\$	12,9
Impuesto a las Ganancias	MM\$	13,5
RESULTADO FINAL	MM\$	25,3

Flujo de Fondos		
Fuentes (Ingresos de Caja)	MM\$	85,2
Usos (Egresos de Caja)	MM\$	13,5
Inversiones	MM\$	32,4
Excedente de Caja antes del Servicio de la Deuda	MM\$	39,3

(*) Incluye ingresos SMO y DAG Comahue



Unidad de Renegociación y Análisis
de Contratos de Servicios Públicos

HIPÓTESIS Y BASES DE CÁLCULO DE LAS PROYECCIONES ECONÓMICO – FINANCIERAS

Instalaciones

- El cálculo de ingresos fue realizado a partir del conjunto de instalaciones de Transener existentes al año 2004, cuyo detalle se indica a continuación:

TRANSENER	
CAPACIDAD DE TRANSPORTE	LONGITUD
	Km
LAT 500 kV	6938,2
LAT 220 kV	568,0
Total	7506,2
CARGO CONEXIÓN	CANTIDAD
Salidas 500 kV	26
Salidas 220 kV	3
Salidas 132 kV	78
Total	107
CAPACIDAD DE TRANSFORMACION	POTENCIA
	MVA
Remunerados	9400

- Se incorpora a la remuneración que percibe el CONCESIONARIO en concepto de cargo de conexión, establecida en el artículo 1° inciso a) del Régimen Remuneratorio del Transporte de Energía Eléctrica en Alta Tensión del CONTRATO DE CONCESIÓN, como Cargo de Reactivo, el equipamiento de potencia reactiva constituido por los compensadores sincrónicos.

EQUIPAMIENTO REACTIVO COMPENSADORES SINCRONICOS	POTENCIA MVar
ET EZEIZA	1470

- Dentro del conjunto de instalaciones se incorporó al sistema de remuneración del CONCESIONARIO el equipamiento de transformación de propiedad del CONCESIONARIO localizado en la Estación Transformadora Rosario Oeste T4RO.

CAPACIDAD DE TRANSFORMACION	POTENCIA MVA
ET ROSARIO OESTE	300

Remuneración

- Aumento promedio del 31 % sobre la remuneración total actual del CONCESIONARIO que entrará en vigencia el 1° de junio de 2005. El aumento se aplica, en la proporción correspondiente, únicamente sobre los conceptos vigentes asociados a los cargos fijos



Unidad de Renegociación y Análisis
de Contratos de Servicios Públicos

definidos en el régimen remuneratorio del transporte de energía eléctrica en alta tensión del CONCESIONARIO.

- Incremento de premios del 50 %, en el supuesto que la medición semestral de la calidad, registre índices de calidad mejores que los índices de la CALIDAD MEDIA DE REFERENCIA.

Costos Año 2005: Expresados en pesos de noviembre de 2004

- Salarios:
 - » Masa Salarial
 - › Actividad Regulada (Millones): \$ 33,1 (*)
 - › Actividad No Regulada (Millones): \$ 2,5 (*)
 - » Planta de Personal:
 - › Actividad Regulada (Empleados): 560
 - › Actividad No Regulada (Empleados): 43
- Costos Operación, Mantenimiento, Administración y Honorarios:
 - » Honorarios y Servicios Contratados (Millones) \$ 1,7
 - » Gastos Generales de O&M y Administración (Millones) \$ 28,3
 - » Tasas ENRE (Millones) \$ 0,5
- Costos Actividad No Regulada (Millones): \$ 17,0

(*) Transener estima que la masa salarial para el año 2005 será de \$ 38.0 Millones, de los cuales \$ 35,5 millones corresponden a la Actividad Regulada y 2,49 a la Actividad No Regulada. Los valores de \$ 33,1 y 2,5 Millones han sido el adoptado por la UNIREN.

Intereses

- Corresponden a una estimación propia de la UNIREN.

Plan de Inversiones

- Obras para reposición, seguridad y medio ambiente, calidad de servicio: \$ 32,4 Millones, en 2005, según Anexo y condiciones establecidas en el Anexo VII del presenta ACTA ACUERDO.



Unidad de Renegociación y Análisis
de Contratos de Servicios Públicos

ANEXO V

CALCULO DE INGRESOS DE LA CLAUSULA

Se adecuan los ingresos resultantes de la aplicación de la variación promedio que surge del apartado 4.1. del ACTA ACUERDO, para el período que se inicia el 1° de Junio de 2005 conforme los valores de los conceptos que a continuación se detallan y a fin de cumplir con los compromisos asumidos en la Carta de Entendimiento teniendo en cuenta los parámetros de Calidad de Servicio acordados y la estricta ejecución del PLAN DE INVERSIONES oportunamente convenido.

Remuneración por Conexión

• Por cada salida de 500 kV:	\$ 4,097	Cuatro pesos con noventa y siete milésimas por hora.
• Por cada salida de 220 kV	\$ 3,687	Tres pesos con seiscientos ochenta y siete milésimas por hora.
• Por cada salida de 132 kV	\$ 3,278	Tres pesos con doscientas setenta y ocho milésimas por hora.
• Por transformador de rebaje dedicado	\$ 0,020	Veinte milésimas de peso por hora por MVA
• Por cargo de reactivo para CC.SS.	\$ 0,020	Veinte milésimas de peso por hora por MVAr

Capacidad de Transporte

• Para líneas de 500 kV	\$ 7,513	Siete pesos con quinientas trece milésimas por hora cada 100 km.
• Para líneas de 220 kV	\$ 6,261	Seis pesos con doscientas sesenta y una milésimas por hora cada 100 km.



Unidad de Renegociación y Análisis
de Contratos de Servicios Públicos

ANEXO VI
PLANILLA DE CONTROL DE LA PROYECCION ECONOMICO - FINANCIERA
En miles de pesos

Estado de Resultados	1ro	Trimestre			Acumulado Anual	Proyeccion Anexo III	Diferencia
		2do	3ro	4to			
Ingresos por Venta							
--Servicios de Transporte							
--Premios							
--Ingresos Adicionales							
--Otros ingresos Regulados y No Regulados							
Costos Operativos							
--Personal Actividad Regulada							
-- Activación de personal							
--Honorarios y Serv. Contratados							
--Gastos Generales de O&M y Adm.							
--Management Fee/Operador Técnico							
--Tasas ENRE							
--Gastos en Personal Act. No Regulada							
--Gastos Actividad No Regulada							
RES. OPERATIVO							
Amortizaciones							
RES. OPERATIVO ANTES DE RES. FIN.							
Resultados financieros							
Impuesto a las Ganancias							
RESULTADO FINAL							
Flujo de Fondos	1ro	Trimestre			Acumulado Anual	Proyeccion Anexo III	Diferencia
		2do	3ro	4to			
Fuentes (ingresos de caja)							
Usos (egresos de caja)							
Inversiones							
Excedentes de Caja antes del Servicio de la Deuda							



Unidad de Renegociación y Análisis
de Contratos de Servicios Públicos

ANEXO VI

PLANILLA DE CONTROL DE LA PROYECCION ECONOMICO - FINANCIERA

FACTURACION

En valores nominales (Miles de \$)		Ene-05	Feb-05	Mar-05	Abr-05	May-05	Jun-05	Jul-05	Ago-05	Sep-05	Oct-05	Nov-05	Dic-05	Ene-06
Kilometros 500 kV	km													
Kilometros 220 kV	km													
Cap. Transp. 500 kV														
Cap. Transp. 220 kV														
Total Cap. Transp.														
Salidas 500	N°													
Salidas 220	N°													
Salidas 132	N°													
C. Conex. 500 kV														
C. Conex. 220 kV														
C. Conex. 132 kV														
Total														
MVA Remunerados	MVA													
Total Cap. Transf.														
ENERGIA ELECTRICA TRANSPORTADA	\$													

REMUN. SIN OTROS INGRESOS

Premios	
MVA Remunerados	MVA
Transformador RO	
MVA Remunerados	MVA
CC.SS. ET EZEIZA	

REMUNERACION TOTAL

Otros Ingresos Regulados y No Regulados

Actividades ligadas a ampliaciones del sistema (*)

Act. ligadas a serv. prestados a terceros

- Contratos de SOTR
- Contratos de Comunicaciones
- Contratos de DAG
- Contratos de SMEC
- Otros

Ingresos por prestaciones de otros servicios

- Supervisión OyM Litsa
- Supervisión OyM Yacylec
- Supervisión OyM Enercor
- Supervisión OyM TIBA
- Supervisión OyM CTM y TESA
- Supervisión OyM Litsa - Salto Grande
- O. y M. recur. estabil. Res.285 - OyM DAG NEA
- Capacitores Serie E.T. Recreo - O. y M.
- O. y M. Sist. Monitoreo Oscilaciones

Total Actividades No Reguladas

Total

(*) Excluye Canon IV Línea y Capacitores Recreo



Unidad de Renegociación y Análisis
de Contratos de Servicios Públicos

ANEXO VI

PLANILLA DE CONTROL DE LA PROYECCION ECONOMICO - FINANCIERA

SUELDOS Y CARGAS SOCIALES

TOTAL EMPRESA - Act. Regulada (En Miles de \$)	Ene-05	Feb-05	Mar-05	Abr-05	May-05	Jun-05	Jul-05	Ago-05	Sep-05	Oct-05	Nov-05	Dic-05	Ene-06
Sueldos y Cargas Sociales													
Remuneraciones													
Horas Extras													
Bonificaciones													
Cargas Sociales													
Cargas Sociales - Bonif. de Aportes Patronales													
Capitalización (Gastos Activados)													
Desvinculaciones													
Total													

TOTAL EMPRESA - Act. NO Regulada (En Miles de \$)

Sueldos y Cargas Sociales
Remuneraciones
Horas Extras
Bonificaciones
Cargas Sociales
Cargas Sociales - Bonif. de Aportes Patronales
Capitalización (Gastos Activados)
Desvinculaciones
Total



Unidad de Renegociación y Análisis
de Contratos de Servicios Públicos

ANEXO VI

PLANILLA DE CONTROL DE LA PROYECCION ECONOMICO - FINANCIERA

COSTOS GENERALES DE ACTIVIDAD REGULADA Y NO REGULADA

ACTIVIDAD REGULADA

MILES DE PESOS	Ene-05	Feb-05	Mar-05	Abr-05	May-05	Jun-05	Jul-05	Ago-05	Sep-05	Oct-05	Nov-05	Dic-05	Ene-06
----------------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Apertura Costos Generales

Costos Generales O&M Activ. Regulada

Materiales
Reparaciones y contratistas
Limpieza y vigilancia
Mantenimiento de flota
Combustible
Seguros
Papelería
Teléfono
Comunicaciones
Impuestos, tasas y contribuciones
Alquileres
Movilidad y Viáticos
Gastos de Representación
Varios
Gastos de Seguridad e higiene

Costos Generales Comercialización Activ. Regulada

Materiales
Reparaciones y contratistas
Limpieza y vigilancia
Mantenimiento de flota
Combustible
Seguros
Papelería
Teléfono
Comunicaciones
Impuestos, tasas y contribuciones
Gestión de almacenes
Gestión de compras
Gestión de Recursos Humanos
Gestión de Sistemas
Gestión de Legales
Gestión Contable
Gestión de Seguridad e Higiene
Alquileres
Publicidad

Costos Generales Administración Activ. Regulada

Honorarios Directores y Síndico
Materiales
Reparaciones y Contratistas
Limpieza y vigilancia
Mantenimiento de flota
Combustible
Seguros
Papelería
Teléfonos
Comunicaciones
Impuestos tasas y contribuciones
Alquileres
Servicios Públicos
Impuesto a los debitos
Capacitación
Gastos y comisiones bancarias
Movilidad y Viáticos
Gastos de representación
Varios
Gestión de Seguridad e Higiene
Impuestos, Tasas y Contrib.
Alquileres

TOTAL GENERAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
----------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Honorarios

Asesoría Técnica
As. Legal e Integral
As. Legal y Societario
As. Legal y Laboral

0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---



Unidad de Renegociación y Análisis
de Contratos de Servicios Públicos

ANEXO VI

PLANILLA DE CONTROL DE LA PROYECCION ECONOMICO - FINANCIERA

COSTOS GENERALES DE ACTIVIDAD REGULADA Y NO REGULADA

ACTIVIDAD NO REGULADA

MILES DE PESOS	Ene-05	Feb-05	Mar-05	Abr-05	May-05	Jun-05	Jul-05	Ago-05	Sep-05	Oct-05	Nov-05	Dic-05	Ene-06
Costos Generales O&M Activ. NO REGULADA													
Materiales													
Reparaciones y contratistas													
Limpieza y vigilancia													
Mantenimiento de flota													
Combustible													
Seguros													
Papelería													
Teléfono													
Comunicaciones													
Impuestos, tasas y contribuciones													
Alquileres													
Movilidad y Viaticos													
Gastos de Representacion													
Varios													
Gastos de Seguridad e higiene													
Honorarios	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Asesoría Técnica													
As. Legal e Integral													
As. Legal y Societario													
As. Legal y Laboral													
As. Contable y Auditoría													
Escribanos													
Publicidad													
Otros													



Unidad de Renegociación y Análisis
de Contratos de Servicios Públicos

ANEXO VI

PLANILLA DE CONTROL DE LA PROYECCION ECONOMICO - FINANCIERA

FLUJO DE FONDOS

TRANSPORTE DE ENERGIA ELECTRICA	Ene-05	Feb-05	Mar-05	Abr-05	May-05	Jun-05	Jul-05	Ago-05	Sep-05	Oct-05	Nov-05	Dic-05	Ene-06
En valores nominales (Miles de \$)													
Actividad													
Fuentes													
Generación Interna Neta Regulada (EBITDA)													
Otros Ingresos Regulados													
Intereses Cobrados													
Intereses por Morosidad													
Total Fuentes													
Usos													
Inversiones netas													
Impuesto a las Ganancias/IGMP Pagado													
Diferencia por liquidación Cammesa													
Dividendos pagados													
Cambios Capital de Trabajo													
Total Usos													
Flujo Neto de Fondos - Actividad													
Financiamiento													
Fuentes													
Préstamos Recibidos													
Usos													
Servicio de la Deuda Regulada - Antigua													
Intereses													
Amortización													
Servicio de la Deuda - Futura													
Amortización													
Intereses													
Flujo Neto de Fondos - A + F (Regulado)													



Unidad de Renegociación y Análisis
de Contratos de Servicios Públicos

ANEXO VII
PLAN DE INVERSIONES
En miles de Pesos

Código	# Item	Descripción	2005 (*)
Almacén 1231 AO	1	Reactores Shunt Repuestos para Región Norte	2.157,00
Almacén 1511BO	2	Compra de 1 (uno) auto-transformadores de 500/132 kV - 300 MVA como repuesto estratégico.	4.500,00
TPL-0006 1591AO	3	Recalce fundación estructura 681 - LAT 5SGST1	2.000,00
TPE-0023	4	Reciclado trafo T3EZ 800 MVA.	250,00
TPL-0004 / 1362AO	5	Retensado LAT 5AMRO1 y Cambio pernos en enganche cadenas de aisladores de conj. de suspensión. LAT 5AMRO1	488,80
ZTE0001 1461BO	6	Actualización Equipamiento hardware del COT, Centros Regionales, DTS y Centro de Emergencia e instalación de nueva versión de Software del Sistema RANGER	615,00
ZT70000 / 051AO	7	Renovación de vehículos livianos	1.200,00
TPE-0014 / 1571BO	8	Reciclado de interruptores de 500 kV tipo EMA-BBC ELF 550 de la GRS	1.862,00
ZTE0002 / 281AO	9	Sistemas de información	900,00
TPL-0005 584AO	10	Cambio de cadenas de aislación Sistema 2x220 RA-VL-RD.(Ampliación de proyecto vigente)	890,00
Almacén 021AO	11	Repuestos estratégicos para Líneas de transmisión	1.700,00
TPL-0011	12	Cambio de morsetería corredor Alicurá - Piedra del Aguila – Chocón Oeste	549,20
	13	Estudio retensado de línea por insuficiente altura libre	37,00
TPE-0009 / 382AO	14	Completar Reciclado de la Máquina Principal de los tres CCSS (2x2005 x 1 x 2006)	700,00
TPL-0007	15	Reemplazo de Barras de anclaje en tramo desde Piq. N° 1284 al Piq. N° 1348 en LAT 5BRRE1, afectadas por corrosión ante falta de Protección Catódica en el diseño original de la LAT y que ya produjeron el desprendimiento en una de ellas en Piq. N° 1304.	650,00
ZTV0000 1372AO	16	Renovación de vehículos pesados	600,00
TPL-0001	17	Recalce y Protección fundación Estructura 107 LAT 5LURG1 y Reparación camino de acceso, Piq. 103 a 111 (bajada Pampa de Achala) LAT 5LURG1	600,00
TPC-0006	18	Reemplazo de enlace FO Ramallo – Rosario.	525,00
TPE-0015	19	Reciclado de instalaciones civiles del corredor Chocón - Ezeiza	450,00
TPE-0016 / 961AO	20	Completar equipamiento compresores para Corredor sur	445,00
1481BO	21	Digitalización de todo el archivo técnico de Transener S.A.	390,00



Unidad de Renegociación y Análisis
de Contratos de Servicios Públicos

ANEXO VII (cont.)
PLAN DE INVERSIONES
En miles de Pesos

Código	# Item	Descripción	2005 (*)
TPE-0026	22	Extensión de vida útil de Interrup. 500 kV de Aire Comprimido en GRN	360,00
TPP-0007	23	Reemplazo de PEV en EE.TT.GM-AM-RO. Reemplazo verificador de sincronismo RA-VL-AM-ST. Reemplazo tablero arranque grupo diesel AM	313,00
TPL-0010	24	Reemplazo de espaciadores – amortiguadores de las dos líneas Abasto Ezeiza y las dos líneas Ezeiza – Rodríguez. Aproximadamente 200 Km de líneas de 500 kV.	300,00
	25	Implementos y herramientas de seguridad para tareas con tensión	300,00
	26	Reciclado armarios de playa y cajas de conjunción EETT AB,EZ, RD y CA	250,00
Almacén	27	Equipos de repuesto (GRN / PyC / Protecciones / Rosario y GRN / PyC / Control)	201,70
ZT50000 / 451AO	28	Equipamiento de ensayos. (Instrumentos de Medición)	200,00
TPE-0020	29	Reciclado de los seccionadores de 500 kV del corredor Ex Segba	200,00
ZT50001	30	Instrumental para mantenimiento y protecciones y control	200,00
TPE-0005	31	Reemplazo del 50 % de cargadores y baterías Ni Cd de 220 Vcc de Región Norte (se prevén 12 bancos)	174,00
TPE-0007	32	Reemplazo del 50 % de cargadores y baterías Ni Cd de 48 Vcc de Región Norte (se prevén 15 bancos)	156,60
ZT60000	33	Renovación Central Telefónica del COT	150,00
TPE-0002	34	Reemplazo de Tablero de Comando para Auto-transformadores 220/132/13,2 kV SIAM.	150,00
	35	Reponer estanqueidad entre RBC y cuba del T4RO	150,00
TPL-0002 1501BO	36	Protección de fundaciones, torre 45 – LAT 5SGST1	130,00
	37	Reemplazo de registradores cronológicos de eventos por ampliación PLC de 20/D200	120,00
	38	Equipos para mantenimiento GRN Protecciones y Control	100,00
	39	Revisión de reactores de 16,66 MVar 500 kV	100,00
TPE-0021 1261°O	40	Instalación de los descargadores de sobre tensión de Reemplazo en las Estaciones Transformadoras Ezeiza – Abasto – Rodríguez	100,00
TPP-0005 1551°O	41	Adecuación nodos SMEC a nuevos Procedimientos de CAMMESA GRS	91,00
TPP-0001	42	Reemplazo de registradores de perturbaciones (GRN / PyC / Protecciones)	87,00
TPC-0007 1191BO	43	Reemplazo Baterías y Cargadores Onda Portadora	80,00
TPL-0003	44	Mejorar continuidad eléctrica en postes de las estructuras y renovar sistema de puesta a tierra inferior	75,00
TPP-0004 1541AO	45	Actualización Nodos S M E C a nuevos procedimientos Cammesa GRM	50,00
TPC-0001	46	Cambio Teleprotecciones LAT 5RDRA1, LAT 220kV: 2RAVL1, 2VLAT1, 2VLRD1,2RASN1, LAT 132kV: 1RASN1,	30,00



Unidad de Renegociación y Análisis
de Contratos de Servicios Públicos

ANEXO VII (cont.)
PLAN DE INVERSIONES
En miles de Pesos

Código	# Item	Descripción	2005 (*)
TPE-0019	47	Cambio de las RBC de los Transformadores T4EZ, T5EZ, T6EZ correspondientes a los CCSS de la ET EZEIZA	1.800,00
TPS-0001	48	Aislación doble en cruces de Rutas Nacionales Transitadas	320,00
TPS-0006	49	Balizamiento, Pintura y Cartelería de advertencia	1.258,00
TPS-0003	50	Cruce LAT 5AMRO1 con Ruta 34 "S"	536,00
TPS-0009	51	Estudio de Ingeniería para el Cruce LAT 5RARD1 con Ruta 6	36,00
	52	Mejora Depósito de repuestos	50,00
TPS-0009	53	Mejora en Puestas a tierras de EETT y Cercos	392,00
	54	Mejora en accesos a ET sobre rutas	85,00
	55	Mejora detección incendios	35,00
TPS-0015	56	Protección Torres Arriendadas en cruces por vandalismo (rutas más relevantes)	284,00
	57	Relleno y nivelación con piedra partida de la ET Rodriguez	300,00
TPS-0012	58	Antiescaladores	1.734,60
1531BO			
TOTAL			32.407,90

(*) A ejecutarse de acuerdo con lo establecido en la cláusula 8.1.



Unidad de Renegociación y Análisis
de Contratos de Servicios Públicos

ANEXO VIII

PLANILLA DE CONTROL DE INVERSIONES

Descripción	Item	Unidades Físicas	2005 Inversión	Grado de Avance Físico	Monto Ejecutado al --/--/20--	Porcentaje de Avance Económico	Saldo a Ejecutar	Saldo a Ejecutar Remanente
		Cantidad	Miles \$	%	Miles \$	%	Miles \$	Miles \$
			(1)		(2)	(3)=(2)/(1)	(4)=(1)-(2)	(5)=(4)/(1)
Reactores Shunt Repuestos para Región Norte	1	3	2.157,00					
Compra de 1 (uno)) auto-transformadores de 500/132 kV - 300 MVA como repuestos estratégicos.	2	1	4.500,00					
Recalce fundación estructura 681 - LAT 5SGST1	3	1	2.000,00					
Reciclado Trafo T3EZ 800 MVA	4	1	250,00					
Retensado LAT 5AMRO1 y Cambio pernos en enganche cadenas de aisladores de conj. de suspensión. LAT 5AMRO1	5	GI	488,80					
Actualización Equipamiento hardware del COT, Centros Regionales, DTS y Centro de Emergencia e instalación de nueva versión de Software del Sistema RANGER	6	GI	615,00					
Renovación de vehículos livianos	7	30	1.200,00					
Reciclado de interruptores de 500 kV tipo EMA-BBC ELF 550 de la GRS	8	27	1.862,00					
Sistemas de información	9	GI	900,00					
Cambio de cadenas de aislación Sistema 2x220 RA-VL-RD.(Ampliación de proyecto vigente)	10	GI	890,00					
Repuestos estratégicos para Líneas de transmisión	11	GI	1.700,00					
Cambio de morsetería corredor Alicurá - Piedra del Aguila - Chocón Oeste	12	GI	549,20					



Unidad de Renegociación y Análisis
de Contratos de Servicios Públicos

ANEXO VIII (cont.)

PLANILLA DE CONTROL DE INVERSIONES

Descripción	Item	Unidades Físicas	2005 Inversión	Grado de Avance Físico	Monto Ejecutado al --/--/20--	Porcentaje de Avance Económico	Saldo a Ejecutar	Saldo a Ejecutar Remanente
		Cantidad	\$	%	\$	%	\$	\$
			(1)		(2)	(3)=(2)/(1)	(4)=(1)-(2)	(5)=(4)/(1)
Estudio retensado de línea por insuficiente altura libre	13	Gl	37,00					
Completar Reciclado de la Máquina Principal de los de tres CCSS (2x2005 x 1 x 2006)	14	1	700.00					
Reemplazo de Barras de anclaje en tramo desde Piq. N° 1284 al Piq. N° 1348 en LAT 5BRRE1, afectadas por corrosión ante falta de Protección Catódica en el diseño original de la LAT y que ya produjeron el desprendimiento en una de ellas en Piq. N° 1304.	15	Gl	650.00					
Renovación de vehículos pesados	16	4	600.00					
Recalce y Protección fundación Estructura 107 LAT 5LURG1 y Reparación camino de acceso, Piq. 103 a 111 (bajada Pampa de Achala) LAT 5LURG1	17	Gl	600.00					
Reemplazo de enlace FO Ramallo – Rosario	18	Gl	525.00					
Reciclado de instalaciones civiles del corredor Chocón - Ezeiza	19	Gl	450.00					
Completar equipamiento compresores para Corredor sur	20	4	445.00					
Digitalización de todo el archivo técnico de Transener S.A.	21	Gl	390.00					
Extensión de vida útil de Interruptores de 500 kV de Aire Comprimido en GRN (se prevén 30 int)	22	10	360.00					
Reemplazo de PEV en EE.TT.GM-AM-RO. Reemplazo verificador de sincronismo RA-VL-AM-ST. Reemplazo tablero arranque grupo diesel AM	23	3	313.00					
Reemplazo de espaciadores – amortiguadores de las dos líneas Abasto Ezeiza y las dos líneas Ezeiza – Rodríguez. Aproximadamente 200 Km de líneas de 500 kV.	24	Gl	300.00					
Implementos y herramientas de seguridad para tareas con tensión	25	Gl	300.00					
Reciclado armarios de playa y cajas de conjunción EETT AB,EZ, RD y CA	26	Gl	250.00					



Unidad de Renegociación y Análisis
de Contratos de Servicios Públicos

ANEXO VIII (cont.)

PLANILLA DE CONTROL DE INVERSIONES

Descripción	Item	Unidades Físicas	2005 Inversión	Grado de Avance Físico	Monto Ejecutado al --/--/20--	Porcentaje de Avance Económico	Saldo a Ejecutar	Saldo a Ejecutar Remanente
		Cantidad	\$	%	\$	%	\$	\$
			(1)		(2)	(3)=(2)/(1)	(4)=(1)-(2)	(5)=(4)/(1)
Equipos de repuesto (GRN / PyC / Protecciones / Rosario y GRN / PyC / Control)	27	Gl	201.70					
Equipamiento de ensayos	28	Gl	200.00					
Reciclado de los seccionadores de 500 kV del corredor Ex Segba	29	20	200.00					
Instrumental para mantenimiento y protecciones y control	30	Gl	200.00					
Reemplazo del 50 % de cargadores y baterías Ni Cd de 220 Vcc de Región Norte - (se prevén 12 bancos)	31	12	174.00					
Reemplazo del 50 % de cargadores y baterías Ni Cd de 48 Vcc de Región Norte (se prevén 15 bancos)	32	15	156.60					
Renovación Central Telefónica del COT	33	1	150.00					
Reemplazo de Tablero de Comando para Auto-transformadores 220/132/13,2 kV SIAM.	34	1	150.00					
Reponer estanqueidad entre RBC y cuba del T4RO	35	1	150.00					
Protección de fundaciones, torre 45 - LAT 5SGST1	36	1	130.00					
Reemplazo de Registradores Cronológicos de Eventos por ampliación de UR GE D20 /D200	37	Gl	120.00					
Equipos para mantenimiento (GRN / PyC / Protecciones – GRN / PyC / Control)	38	Gl	100.00					
Revisión y, en su caso, reparación de Reactores de 16,66 MVA 500 kV	39	1	100.00					
Instalación de los descargadores de sobretensión de Reemplazo en las Estaciones Transformadoras Ezeiza – Abasto - Rodríguez	40	24	100.00					
Adecuación nodos SMEC a nuevos Procedimientos de CAMMESA GRS	41	Gl	91.00					
Reemplazo de registradores de perturbaciones (GRN / PyC / Protecciones)	42	1	87.00					
Reemplazo Baterías y Cargadores Onda Portadora	43	5	80.00					
Mejorar continuidad eléctrica en postes de las estructuras y renovar sistema de puesta a tierra inferior	44	Gl	75.00					
Actualización Nodos S M E C - GRM	45	Gl	50.00					
Cambio Teleprotecciones LAT 5RDRA1, LAT 220kV: 2RAVL1, 2VLAT1, 2VLRD1, 2RASN1, LAT 132kV: 1RASN1,	46	Gl	30.00					



Unidad de Renegociación y Análisis
de Contratos de Servicios Públicos

ANEXO VIII (cont.)

PLANILLA DE CONTROL DE INVERSIONES

Descripción	Item	Unidades Físicas	2005 Inversión	Grado de Avance Físico	Monto Ejecutado al --/--/20--	Porcentaje de Avance Económico	Saldo a Ejecutar	Saldo a Ejecutar Remanente
		Cantidad	\$ (1)	%	\$ (2)	% (3)=(2)/(1)	\$ (4)=(1)-(2)	\$ (5)=(4)/(1)
Cambio de las RBC de los Transformadores T4EZ, T5EZ, T6EZ correspondientes a los CCSS de la ET EZEIZA	47	3	1.800.00					
Aislación doble en cruces de Rutas Nacionales Transitadas	48	GI	320.00					
Balizamiento, Pintura y Cartelería de advertencia	49	GI	1.258.00					
Cruce LAT 5AMRO1 con Ruta 34 "S"	50	1	536.00					
Estudio de Ingeniería para el Cruce LAT 5RARD1 con Ruta 6	51	GI	36.00					
Mejora Depósitos de Repuestos	52	GI	50.00					
Mejora en Puestas a tierras de EETT y Cercos	53	GI	392.00					
Mejoramiento en acceso a EETT sobre rutas provinciales o nacionales.	54	GI	85.00					
Mejoras en el tema de detección y extinción de incendios.	55	GI	35.00					
Protección Torres Arrendadas en cruces por vandalismo (rutas más relevantes)	56	GI	284.00					
Relleno y nivelación con piedra partida playa 500 kV ET Rodríguez	57	GI	300.00					
Antiescaladores	58	GI	1.734.60					
TOTAL			32,407.90					

Nota: A los efectos de determinar el cumplimiento del compromiso de inversión, se entenderá por Monto Ejecutado a todo aquél sobre el cual la Transportista acredite haber ejecutado los trabajos, en términos físicos, o acredite la decisión de inversión, tales como órdenes de compra, certificaciones parciales, pagos realizados a proveedores, etc, según mejor criterio del ENRE.

TRANSENER S.A.
MULTAS PENDIENTES DE PAGO

APARTADO	\$
A. Notificaciones anteriores al 6/01/02 (Numeral 9.2.1.)	0,00
<i>No existen sanciones pendientes de pago</i>	
B. Notificaciones posteriores al 6/01/02 (Numeral 9.2.2.)	= B.1 + B.2 + B.3
<i>Tramo 6 cuotas</i>	
B.1. Montos Determinados	0,00
<i>No existen sanciones de montos determinados pendientes de pago</i>	
B.2. Montos Estimados	7.840.078,02
<i>Cargos formulados pendientes de Resolución ENRE</i>	
B.3. Montos a Determinar	A Determinar
<i>Sanciones que eventualmente aplique el ENRE correspondientes a:</i>	
B.3.1. Sanciones por Calidad de Servicio (Noviembre 2004 - Acta Acuerdo)	
B.3.2. Otras Sanciones que aplique el ENRE (06/01/02 - Acta Acuerdo)	
Valor Total Multas Impagas (vencidas y por vencer)	= A + B

TRANSENER S.A.
MULTAS PENDIENTES DE PAGO

Notificaciones posteriores al 6/01/02 (Numeral 9.2.2.)

Apartado B.2. Montos Estimados

Año	Mes	Expte. N°	Res. DTEE	Fecha	Estimado	Concepto	Destino
2003	SEPTIEMBRE	14534	01/05	11-Ene-05	\$ 835.977,74	Calidad de servicio	Usuarios
2003	OCTUBRE	14805	39/04	02-Mar-04	\$ 796.352,20	Calidad de servicio	Usuarios
2003	NOVIEMBRE	15024	42/04	18-Mar-04	\$ 189.082,26	Calidad de servicio	Usuarios
2003	DICIEMBRE	15167	68/04	15-Abr-04	\$ 583.147,50	Calidad de servicio	Usuarios
2004	ENERO	15274	88/04	29-Abr-04	\$ 829.239,00	Calidad de servicio	Usuarios
2004	FEBRERO	15470	113/04	24-May-04	\$ 507.353,64	Calidad de servicio	Usuarios
2004	MARZO	15662	160/04	03-Ago-04	\$ 561.440,98	Calidad de servicio	Usuarios
2004	ABRIL	15879	177/04	20-Ago-04	\$ 504.101,00	Calidad de servicio	Usuarios
2004	MAYO	16072	199/04	30-Nov-04	\$ 444.129,10	Calidad de servicio	Usuarios
2004	JUNIO	16274	222/04	14-Dic-04	\$ 221.327,19	Calidad de servicio	Usuarios
2004	JULIO	16466	17/05	19-Ene-05	\$ 193.476,22	Calidad de servicio	Usuarios
2004	AGOSTO	16666	24/05	29-Mar-05	\$ 162.937,38	Calidad de servicio	Usuarios
2004	SEPTIEMBRE	16872	46/05	11-Abr-05	\$ 1.171.244,18	Calidad de servicio	Usuarios
2004	OCTUBRE	17115	53/05	16-May-05	\$ 840.269,65	Calidad de servicio	Usuarios
TOTAL					\$7.840.078,02		



Unidad de Renegociación y Análisis
de Contratos de Servicios Públicos

ANEXO X

DETALLE DEL IMPORTE DE LAS MULTAS, **MODALIDAD DE CÓMPUTO Y ASIGNACIÓN DEL PAGO**

1. El importe de las multas previstas en la cláusula novena, párrafo 9.2.1. del ACTA ACUERDO, que se cancelarán en forma previa a la entrada en vigencia del resultado de la REVISIÓN TARIFARIA INTEGRAL, será el que resulte del monto total que se detalla en el apartado A del Anexo VIII.

2. El importe de las multas previstas en la cláusula novena, párrafo 9.2.2. del ACTA ACUERDO, que se abonarán en SEIS (6) cuotas semestrales, la primera de ellas con vencimiento a los CIENTO OCHENTA (180) días de la entrada en vigencia de la REVISIÓN TARIFARIA INTEGRAL, será el que resulte del monto total que se detalla en el apartado B del Anexo VIII.

El monto indicado resulta de la suma de las Sanciones Determinadas por el ENRE (apartado B.1.), más \$ 7.840.078,02 (PESOS SIETE MILLONES OCHOCIENTOS CUARENTA MIL SETENTA Y OCHO CON 2/100) correspondientes al valor estimado de las Sanciones Pendientes de resolución del ENRE (apartado B.2.), más el valor de las Sanciones a Determinar por el ENRE y que a la fecha se encuentran en trámite en el citado Organismo (apartado B.3.).

3. Como resultado de los montos precedentemente indicados, el valor de cada una de las cuotas que TRANSENER S.A. deberá abonar en cumplimiento de lo previsto en la cláusula novena, párrafo 9.2.2. del ACTA ACUERDO será el que resulte de dividir por SEIS (6) el monto total del apartado B del Anexo VIII.

4. Los valores indicados para cada cuota resultarán corregidos por:

4.1. Los valores definitivos de las sanciones que a la fecha de la firma del presente Acuerdo se encuentran en trámite; y

4.2. La actualización que surja de la evolución del costo propio de transporte conforme lo establecido en la cláusula cuarta, párrafos 4.1. y 4.2. del ACTA ACUERDO durante el PERÍODO DE TRANSICIÓN y, en forma posterior, de acuerdo a lo establecido en las revisiones tarifarias que se establecen en el Marco Regulatorio.

5. Con respecto a la totalidad de las multas contempladas en el párrafo 9.2.2. del ACTA ACUERDO, se establece que sus montos no serán pasibles de la aplicación de los intereses referidos en el punto 5.3.6. de “Los Procedimientos para la Programación de la Operación el Despacho y el Cálculo de Precios”.

6. Asignación de Pagos

6.1. El pago de cada una de las cuotas será asignado por el ENRE y comunicado a CAMMESA, atendiendo los montos adeudados a los distintos destinatarios, conforme el siguiente orden:

1° - En primer término se cancelarán las sanciones destinadas a la totalidad de los usuarios activos.



Unidad de Renegociación y Análisis
de Contratos de Servicios Públicos

2° - En segundo lugar se cancelarán las sanciones destinadas a CAMMESA.

3° - En tercer lugar se cancelarán las sanciones a depositar en la Cuenta Recaudadora de Fondos de Terceros.

6.2. El procedimiento de asignación de los pagos referidos en el punto anterior, deberá realizarse hasta saldar la totalidad de la deuda de cada una de las categorías, para recién entonces proseguir con la siguiente. A su vez, en cada categoría se cancelarán las sanciones respectivas, siguiendo el orden de las fechas de notificación de las resoluciones sancionatorias.

7. Procedimiento sobre ejecución y cobro de las sanciones

7.1. A continuación se detallan los pasos a seguir hasta la finalización del procedimiento de renegociación contractual, con respecto a las sanciones que en la actualidad se encuentren en trámite y aquellas que, habiendo sido aplicadas, aún no han sido notificadas al concesionario.

7.1.1. Resuelta una sanción aplicada a TRANSENER S.A., el ENRE deberá instruir a CAMMESA, conjuntamente con su notificación, a fin de que suspenda la ejecución de la sanción, absteniéndose de efectuar los débitos correspondientes sobre la liquidación de sus ventas hasta tanto finalice el procedimiento de renegociación.

7.1.2. Concluido el procedimiento de renegociación la UNIREN notificará al ENRE dicha circunstancia y el resultado obtenido.

7.1.3. Ratificado el Acta Acuerdo por el Poder Ejecutivo Nacional, y cumplidos los requisitos previstos para su entrada en vigencia, el Organismo de Control instruirá a CAMMESA a efectos de que proceda al débito de los importes previstos en las correspondientes sanciones, de acuerdo a la modalidad de pago elegida por el Concesionario (con o sin diferimiento).

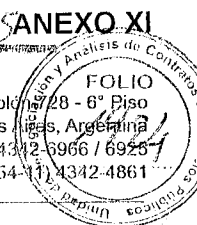


Unidad de Renegociación y Análisis
de Contratos de Servicios Públicos

Anexo XI

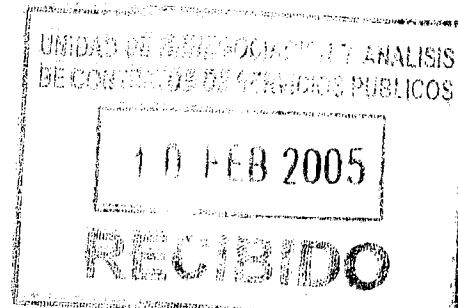
Documentación relativa a las renunciaciones y desistimientos de
los accionistas del Concesionario

(Cláusulas 21.1.1. - 21.2.6.)



Buenos Aires, 10 de febrero de 2005

Sr.
Secretario Ejecutivo de la
**UNIDAD DE RENEGOCIACIÓN Y ANÁLISIS DE
CONTRATOS DE SERVICIOS PÚBLICOS (UNIREN).**
Dr. Jorge Gustavo Simeonoff
S / D.-



REF. Carta de Entendimiento de Transener S.A.
Presentación renuncias de los accionistas
establecida en el punto 21.2.3. de la Carta
de Entendimiento.

De mi mayor consideración:

Héctor Pozo Gowland, en mi carácter de apoderado de
Compañía de Transporte de Energía Eléctrica en Alta Tensión Transener S.A.,
conforme el poder presentado en su oportunidad, manteniendo el domicilio constituido
en la calle Viamonte 1133, 4to. Piso, de la Ciudad de Buenos Aires, a Ud.
respetuosamente digo:

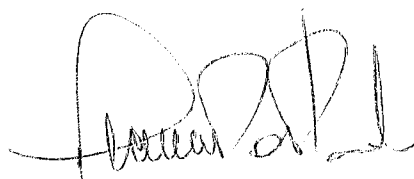
Que en cumplimiento de lo dispuesto en el punto 21.2.3.
de la Carta de Entendimiento de Transener S.A., adjunto al presente la siguiente
documentación::

- Nota de renuncia y desistimiento de CITELEC S.A. –titular del sesenta y cinco por ciento (65%) del capital social de Transener S.A.– a efectuar reclamos vinculados con las medidas dispuestas por la Ley 25.561 y sus normas complementarias, suscripta por el presidente de la Sociedad, con la firma y representación invocada certificadas por ante Escribano Público Nacional y legalizada en el Colegio de Escribanos correspondiente.

- Nota suscripta por el Presidente del Comité Ejecutivo del Programa de Propiedad Participada de Transener S.A. –titular del diez por ciento (10%) del capital social de Transener S.A.– desistiendo y renunciando a efectuar reclamos vinculados con las medidas dispuestas por la Ley 25.561 y sus normas complementarias, tal como lo requiere la Carta de Entendimiento. Asimismo, se acompaña copia certificada del acta de asamblea del Programa de Propiedad Participada de Transener S.A. realizada el 5 de febrero de 2005, mediante la cual fue ratificada la mencionada renuncia.
- Escritura Pública número veintiuno, correspondiente al poder especial otorgado por CITELEC S.A. al presidente de la Sociedad para que suscriba el mencionado instrumento de renuncia y/o desistimiento. Cabe destacar, que en dicha Escritura se transcribe el Acta confeccionada con motivo de la reunión de Directorio llevada a cabo con fecha 4 de febrero de 2005, por la cual se aprobó la realización de la renuncia en cuestión y se dispuso otorgar poder especial al Presidente de la compañía para la suscripción de la nota de renuncia.

En virtud de la documentación acompañada y habiendo presentado las renunciaciones de los accionistas que representan el setenta y cinco por ciento (75%) del capital social de Transener S.A., solicito al Sr. Secretario que tenga por cumplida la obligación establecida en el punto 21.2.3. de la Carta de Entendimiento y se sirva convocar a la audiencia pública prevista en el punto 22.2. de la Carta de Entendimiento.

Sin otro particular, saludo a Usted con mi mayor consideración.



Héctor Pozo Gowland.
Apoderado



Buenos Aires, 4 de febrero de 2005.

Señores de la
Unidad de Renegociación
de Contratos de Servicios Públicos

S. / D.

Ref.: Acta de Renegociación en los términos de la ley 25.561 del contrato de concesión de servicio público de Transener S.A.

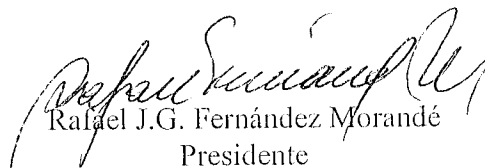
De nuestra consideración:

Me dirijo a ustedes con respecto a la Carta de Entendimiento suscripta con fecha 2 de febrero de 2005 entre esa Unidad de Renegociación de Contratos de Servicios Públicos creada por el Decreto 311/03 y Transener S.A.. El numeral 21.2.3. de la misma requiere la renuncia y el desistimiento de accionistas de Transener S.A. a efectuar reclamos vinculados con las medidas dispuestas por la Ley 25.561 y sus normas complementarias.

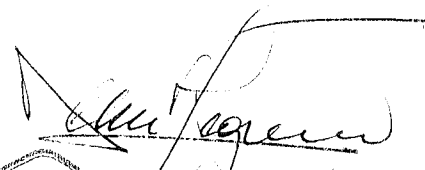
Al respecto y en los términos y condiciones de la citada Carta de Entendimiento, en mi carácter de presidente de CITELEC S.A., titular del sesenta y cinco por ciento (65%) del capital social de Transener S.A. integrado por 183.701.397 acciones Clase A y 50.427.835 acciones Clase B, manifiesto la renuncia y el desistimiento expreso de todos los derechos que pudiera eventualmente invocar CITELEC S.A., como también de todas las acciones entabladas o en curso, fundadas o vinculadas en los hechos o medidas dispuestas a partir de la situación de emergencia establecida por la Ley N° 25.561 con respecto del Contrato de Concesión de Transener S.A.

Sin otro particular, saludo a ustedes con mi mayor consideración.

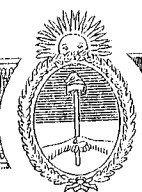
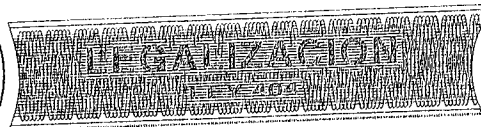



Rafael J.G. Fernández Morandé
Presidente

Firma (s) certificada (s) en el sello notarial N°
Bo. A. 04/02/2005. - F. 00.1245842.


ALBERTO M. MIGUÉ
ESCRIBANO
MAT. 4072





FOLIO

L 006378229

EL COLEGIO DE ESCRIBANOS de la Ciudad de Buenos Aires, Capital Federal de la República

Argentina, en virtud de las facultades que le confiere la ley vigente, **LEGALIZA** la firma

y sello del escribano ALBERTO MARIA MIGUENS

obrantes en el documento anexo, presentado en el día de la fecha bajo

el N° 050210050494/2 La presente legalización no juzga sobre

el contenido y forma del documento.

Buenos Aires, Jueves 10 de Febrero de 2006

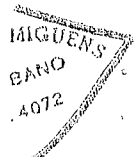


ESC. NESTOR ESTEBAN AZLOR
COLEGIO DE ESCRIBANOS
LEGALIZADOR



200132

F 001245892



1 Buenos Aires, 04 de Febrero de 2005 . En mi carácter de Escribano
2 Titular del Registro 1984 de la Ciudad de Buenos Aires.-
3 CERTIFICO: Que la/s firma que obra/n en el
4 documento que adjunto a esta foja, cuyo requerimiento de certificación de su/s
5 firma/s que se formaliza simultáneamente por ACTA número 132 del
6 Libro número 20 , es/son puesta/s en mi presencia por la/s persona/s
7 cuyo/s nombre/s y documento/s de identidad se menciona/n a continuación y de
8 cuyo conocimiento doy fe. Rafael Juan Guillermo FERNANDEZ MORAND
9 E, DNI. nº 93.255.268.-Dicha/s persona/s manifiesta/n ac-
10 tuar como Presidente de "COMPANIA INVERSORA EN TRANSMI-
11 SION ELECTRICA CITELEC S.A." con facultades suficientes,
12 según Actas de Asamblea Gral. Ordinaria de fechas 02/04/
13 04 y 23/08/04, y Acta de Directorio Nº 235, de fecha 06/
14 09/04, las que tenido a la vista.- La Sociedad se consti-
15 tuyó el 12/06/93, é inscribió en la I.G.J. 21/06/93, bajo
16 el nº 5313, Libro 113, Tomo A, de Sociedades Anónimas.-
17 Todo lo relacionado lo he tenido a la vista, doy fé.-
18
19
20
21
22
23
24



Buenos Aires, 27 de Enero de 2005

Señores
Compañía de Transporte
De Energía Eléctrica en
Alta Tensión TRANSENER S.A.
Presente

Ref.: Acuerdo con la UNIREN

De mi consideración:

Me dirijo a ustedes con motivo de la Carta de Entendimiento que se está negociando actualmente con la Unidad de Renegociación de Contratos de Servicios Públicos creada por el Decreto 311/03.

Con tal motivo, en mi carácter de Presidente del Comité Ejecutivo del Programa de Propiedad Participada (P.P.P.), titular de la totalidad de las Acciones Clase "C" de la Compañía de Transporte de Energía Eléctrica en Alta Tensión TRANSENER S.A. representativas de diez por ciento (10%) del capital social de la compañía manifiesto que el Programa de Propiedad Participada, renuncia y desiste expresamente de todos los derechos que pudiera eventualmente invocar, como también de todas las acciones entabladas o en curso, fundadas o vinculadas en los hechos o medidas dispuestas a partir de la situación de emergencia establecida por la ley N° 25.561 con respecto al Contrato de Concesión.

La presente nota, refleja lo resuelto por el Comité Ejecutivo del Programa de Propiedad Participada de Transener S.A., tal como surgen de la reunión del día 27 de enero del 2005.

Con tal motivo se ha decidido a convocar par el día 05 de febrero de 2005 a una Asamblea del Programa de Propiedad Participada a fin de notificar la resolución tomada por el Comité Ejecutivo .

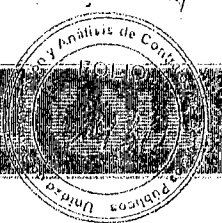
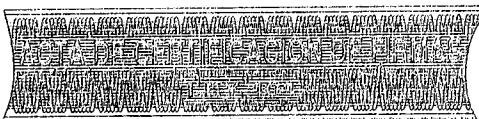
Oportunamente les haremos llegar a ustedes una copia certificada del Acta de Asamblea.

Sin otro particular, saludo a ustedes con mi mayor consideración.

Firma (a) certificada (a) en el sello notarial N°
F001502172 Bs. As 27-01-2005.



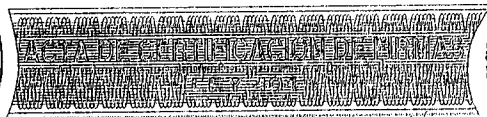
125002



F 001502172

1 Buenos Aires, 27 de enero de 2005 . En mi carácter de Escribano
2 Titular del Registro 207 de la Ciudad de Buenos Aires.-
3 CERTIFICO: Que la/s firmas que obra/n en el
4 documento que adjunto a esta foja, cuyo requerimiento de certificación de su/s
5 firma/s que se formaliza simultáneamente por ACTA número 002 del
6 LIBRO número 125 , es/son puesta/s en mi presencia por la/s persona/s
7 cuyo/s nombre/s y documento/s de identidad se menciona/n a continuación y de
8 cuyo conocimiento doy fe. Rubén Darío AGUIRREZABALA, dni. nº 14
9 .562.979 y Juan Manuel GAITAN, DNI. Nº 12.911.345.-Dichas
10 personas manifiestan actuar el primero como Presidente E-
11jecutivo y el segundo como Director del Programa de Pro-
12piedad Participada de "Compañía de Transporte de Energía
13Eléctrica en Alta Tensión TRANSENER S.A.". según lo de-
14claran.- Se utilizó original F.001502172 y Anexo F.
15000250175.- Conste.--





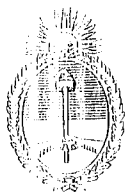
200132

F 001245892



1 Buenos Aires, 04 de Febrero de 2005 En mi carácter de Escribano
2 Titular del Registro 1884 de la Ciudad de Buenos Aires.-
3 CERTIFICO: Que la/s firma que obra/n en el
4 documento que adjunto a esta foja, cuyo requerimiento de certificación de su/s
5 firma/s que se formaliza simultáneamente por ACTA número 132 del
6 LIBRO número 20, es/son puesta/s en mi presencia por la/s persona/s
7 cuyo/s nombre/s y documento/s de identidad se menciona/n a continuación y de
8 cuyo conocimiento doy fe. Rafael Juan Guillermo FERNANDEZ MORAND
9 E, DNI. n° 93.255.268.-Dicha/s persona/s manifiesta/n ac-
10 tuar como Presidente de "COMPARIA INVERSORA EN TRANSMI-
11 SION ELECTRICA CITELEC S.A." con facultades suficientes,
12 según Actas de Asamblea Gral. Ordinaria de fechas 02/04/
13 04 y 23/08/04, y Acta de Directorio N° 235, de fecha 06/
14 09/04, las que tenido a la vista.- La Sociedad se consti-
15 tuyó el 12/06/93, é inscribió en la I.G.J. 21/06/93, bajo
16 el n° 5313, Libro 113, Tomo A, de Sociedades Anónimas.-
17 Todo lo relacionado lo he tenido a la vista, doy fé.-
18
19
20
21
22
23
24
25





ES COPIA

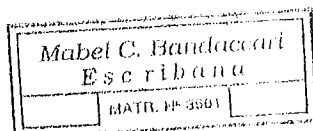
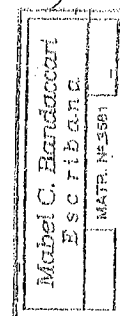
H. D. Dr. Gustavo Simeonoff
Carné N.º 10.000.000
Unidad de Negociación y Análisis
de Contratos por Servicios Públicos



N 004442903

establecida por la ley N° 25.561, con respecto al Contrato de Concesión." A
continuación el Sr. Presidente pasa a tratar el punto 3º del Orden del Día: PUNTO 3º.-
DESIGNACIÓN DE DOS ACCIONISTAS PARA FIRMAR EL ACTA: Haciendo uso
de la palabra el accionista Luis Juan ANSALDO, propone a los accionistas Daniel
Alfredo BERNASCHINA y Juan Antonio GÓMEZ para la firma del Acta de la presente
Asamblea. Puesta a consideración la moción es aprobada por la totalidad de los
accionistas presentes con derecho a voto. No habiendo más asuntos que tratar, el
Señor Presidente, agradece a los accionistas presentes y levanta la presente
Asamblea siendo las 12:05 hs." No siendo para más, doy por cumplida esta
diligencia, leyendo la presente al compareciente, a su requerimiento, y a los señores
Daniel Alfredo BERNASCHINA, argentino, mayor de edad, divorciado Documento
Nacional de Identidad 10.833.586, domiciliado en América 1189, Neuquen, Provincia
de Neuquen, y Juan Antonio GÓMEZ, argentino, mayor de edad, casado, Documento
Nacional de Identidad 13.371.489, domiciliado en Divino Maestro 8507, Argüello,
Provincia de Córdoba, personas de mi conocimiento, quienes se ratifican y firman por
ante mí, de todo lo que doy fé.- ESTÁN LAS FIRMAS.- Está mi sello.- Ante mí:
MABEL C. BANDACCARI.- CONCUERDA FIELMENTE con su escritura matriz que
pasó ante mí, Mabel Cristina Bandaccari, Escribana Titular del Registro 1369, al folio
78, doy fé.- PARA EL COMITÉ EJECUTIVO DEL PROGRAMA DE PROPIEDAD
PARTICIPADA DE TRANSENER S.A., expido la presente PRIMERA COPIA en tres
fojas de Actuación Notarial numeradas de la N 004442901 a la presente y correlativas,
que sello y firmo en el lugar y fecha de su otorgamiento.-

Fotocopia Certificada en la hoja
de actuación Notarial N° 1003495235



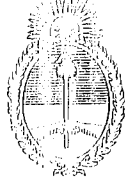
Mabel C. Bandaccari



N 004442903

1 hechos o medidas dispuestas a partir de la situación de emergencia establecida por la
2 ley N° 25.561, con respecto al Contrato de Concesión.- La presente nota refleja lo
3 resuelto por el Comité Ejecutivo del Programa de Propiedad Participada de Transener
4 S.A., tal como surgen de la reunión del día 27 de enero del 2005.- Con tal motivo se
5 ha decidido a convocar par (sic) el día 05 de febrero de 2005 a una Asamblea del
6 Programa de Propiedad Participada a fin de notificar la resolución tomada por el
7 Comité Ejecutivo.- Oportunamente les haremos llegar a ustedes una copia certificada
8 del Acta de Asamblea.- Sin otro particular, saludo a ustedes con mi mayor
9 consideración.- Hay dos firmas ilegibles." ES COPIA FIEL, doy fe.- Comodoro de
10 ello fue firmada la Carta Entendimiento entre el Estado Nacional y la Compañía de
11 Transporte de Energía Eléctrica de Alta Tensión TRANSENER S.A. con fecha 2 de
12 febrero de 2005. En virtud de lo expuesto el accionista Julio Manuel GAITAN mociona
13 para que se ratifique la carta enviada por el Presidente del Comité Ejecutivo con fecha
14 27 de enero de 2005 y se apruebe la renuncia y el desistimiento expreso de todos los
15 derechos que pudiera eventualmente invocar este Programa de Propiedad
16 Participada, como también de todas las acciones entabladas o en curso, fundadas o
17 vinculadas en los hechos o medidas dispuestas a partir de la situación de emergencia
18 establecida por la ley N° 25.561, con respecto al Contrato de Concesión. Puesta a
19 consideración la moción la Asamblea resuelve por UNANIMIDAD de los votos
20 presentes: "Ratificar la carta presentada por el Presidente del Comité Ejecutivo
21 del Programa de Propiedad Participada con fecha 27 de enero de 2005 y aprobar
22 la renuncia y desistimiento expresamente a todos los derechos que pudiera
23 eventualmente invocar este Programa de Propiedad Participada, como así
24 también de todas las acciones entabladas o en curso, fundadas o vinculadas en
25 los hechos o medidas dispuestas a partir de la situación de emergencia

ES COPIA



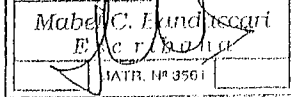
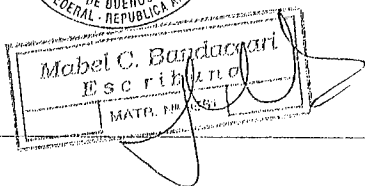
ESTADO

Hu. Dr. Carlos S. S. Leonoff
Secretario de Estado
Unidad de Negociación y Arbitraje
de Contratos por Servicios Públicos



N 004442902

cambios significativos, se originó un deterioro en el financiamiento de la misma que
obligó a intentar renegociar todas las deudas de la empresa en condiciones totalmente
desventajosas con los acreedores. A partir de diciembre de 2004 se aceleraron las
negociaciones para la firma de una carta entendimiento que permitiría la
recomposición tarifaria en una primera etapa, con una posibilidad de inversiones que
deberá realizar TRANSENER S.A. y con una exigencia, por parte del Estado Nacional
como condición esencial, la cual sería la renuncia expresa de los accionistas de la
sociedad a cualquier reclamación judicial o extrajudicial, tanto en el país como en el
extranjero, respecto del reclamo por las modificaciones estructurales a la economía
nacional. Ante la solicitud de TRANSENER S.A. para poder concretar la carta
entendimiento, se convocó al Comité Ejecutivo del Programa de Propiedad
Participada para adoptar las decisiones que fueran necesarias para la implementación
de la mencionada carta, siendo consecuencia de ello el envío con fecha 27 de enero
de 2005 de la siguiente carta: "Buenos Aires, 27 de enero de 2005.- Señores
Compañía de Transporte De Energía Eléctrica en Alta Tensión – TRANSENER S.A.-
Presente.- Ref.: Acuerdo con la UNIREN.- De mi consideración: Me dirijo a ustedes
con motivo de la Carta de Entendimiento que se está negociando actualmente con la
Unidad de Renegociación de Contratos de Servicios Públicos creada por el Decreto
311/03.- Con tal motivo, en mi carácter de Presidente del Comité Ejecutivo del
Programa de Propiedad Participada (P.P.P), titular de la totalidad de las Acciones Clase
"C" de la Compañía de Transporte De Energía Eléctrica en Alta Tensión -
TRANSENER S.A. representativas de diez por ciento (10%) del capital social de la
compañía manifiesto que el Programa de Propiedad Participada, renuncia y desiste
expresamente de todos los derechos que pudiera eventualmente invocar, como
también de todas las acciones entabladas o en curso, fundadas o vinculadas en los



004442902

1 las publicaciones legales indicadas por el punto 2.3.1. del mencionado Convenio. Se
2 agrega a esta escritura el padrón suscrito por los accionistas presentes, doy fe.
3 Todos los socios presentes han comunicado debidamente su asistencia y de
4 conformidad a lo dispuesto por el Art. 2.3.3 del Convenio de Sindicación de Acciones,
5 se encuentran dadas las condiciones legales para que quede constituida la Asamblea
6 de Accionistas de Clase "C" de TRANSENER S.A. El Señor Presidente del Comité
7 Ejecutivo Rubén Darío AGUIRREZABALA, manifiesta que declara constituida la
8 Asamblea y por lo tanto se pasa a tratar el primer punto del Orden del Día: PUNTO
9 1º.- DESIGNACION DE PRESIDENTE DE LA ASAMBLEA: Toma la palabra el
10 accionista Julio Manuel GAITAN, y mociona que se designe al accionista Carlos
11 Gabriel NUÑEZ, como Presidente de la Asamblea. La moción fue puesta a
12 consideración resultando aprobada por la totalidad de los accionistas presentes
13 con derecho a voto. El accionista Carlos Gabriel NUÑEZ acepta el cargo propuesto.
14 A continuación se pasa a considerar el punto 2º del Orden del Día: PUNTO 2º.-
15 TRATAMIENTO DE LA CARTA ENTENDIMIENTO CON LA UNIDAD DE
16 RENEGOCIACIÓN DE CONTRATOS DE SERVICIOS PÚBLICOS (UNIREN)
17 CREADO POR DECRETO 311/03: Tomando la palabra el accionista Rubén Darío
18 AGUIRREZABALA, y menciona que como es de conocimiento de los accionistas
19 trabajadores de TRANSENER S.A. ésta se encuentra desde el año 2002, en un
20 proceso de presentaciones ante el Estado Nacional respecto de la recomposición de
21 la tarifa oportunamente acordada en el contrato de Concesión. Visto los
22 acontecimientos que son de conocimiento público, ocurridos a partir del 20 de
23 diciembre de 2001, se produjo una distorsión en la ecuación tarifaria que ocasiona a la
24 empresa una pérdida en su capacidad de operación y mantenimiento. Realizadas las
25 presentaciones durante todo el período mencionado y no habiéndose producido

ES COPIA

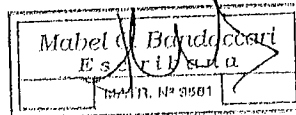
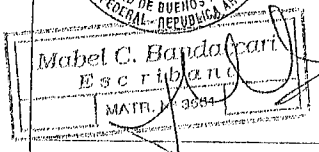
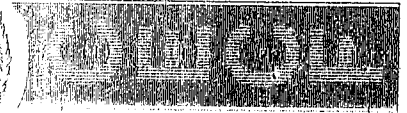
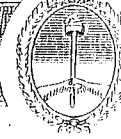
Dr. Jorge Gustavo Simeonoff

Ministerio de Justicia y Asuntos
Legales, Poder Judicial y Servicios Públicos



N 004442901

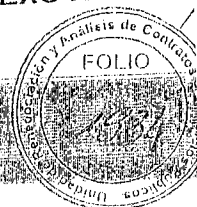
el escribano adscripto de la Escribanía General de Gobierno de la Nación, Don
Eduardo J. Carranza Velez, por la que se designan los Directores; y f) con el Acta de
Asamblea de Accionistas Clase "C" de fecha 9 de julio de 2004, efectuada ante mí,
abrante al folio 944 de este Registro a mi cargo, por la que se designa Presidente al
compareciente. Tengo a la vista la documentación relacionada en sus originales,
habiéndose agregado fotocopias debidamente autenticadas de la indicada en el ítem
e), al folio 1851 protocolo del año 1995, y de los ítems a), b), c) y d), al folio 1878 del
año 1995; y remitiéndome al acta del ítem f), doy fe.- Y el requirente, en el carácter
invocado y acreditado, aseverándome la vigencia de su mandato, EXPONE: Que en el
día de la fecha se ha convocado para las 10:00 hs., en primera convocatoria, en el
lugar donde estoy constituida, a la Asamblea Especial de Accionistas Clase "C" de
TRANSENER S.A., de acuerdo al siguiente Orden del Día: "1º) Designación de un
Presidente de la Asamblea.- 2º) Tratamiento de la Carta Entendimiento con la Unidad
de Renegociación de Contratos de Servicios Públicos (UNIREN) creado por Decreto
311/03.- 3º) Designación de dos accionistas para firmar el Acta."- Que, en
consecuencia, solicita de mí, deje constancia en la presente, del desarrollo de dicha
asamblea.- Acepto el requerimiento, y siendo las 10:20 horas el Señor Aguirrezabala
me informa que, no encontrándose presente el cincuenta y uno por ciento (51%) del
Capital Sindicado conforme lo establece el punto 2.3.3 del Convenio de Sindicación de
Acciones como quórum necesario para quedar constituida la Asamblea, se estará a lo
dispuesto para la segunda convocatoria.- Siendo las 11:10 horas se reúnen en
segunda convocatoria los accionistas de la Clase "C" de Transener S.A. de
conformidad a lo dispuesto por el punto 2.3.3. del Convenio de Sindicación de
Acciones, a los efectos de tratar el Orden del Día oportunamente aprobado por el
Comité Ejecutivo del Programa de Propiedad Participada, habiéndose realizado todas



N 004442901

1 FOLIO 78.- PRIMERA COPIA.- ACTA DE ASAMBLEA: ACCIONISTAS CLASE "C"
2 DE TRANSENER S.A.- ESCRITURA NUMERO TREINTA.- En la Ciudad de Buenos
3 Aires, capital de la República Argentina, a 5 días del mes de febrero de 2005, siendo
4 las 9:50 hs., me constituyo en la calle Perú N° 823, Capital Federal, a requerimiento
5 de quien ante mí comparece, don Rubén Darío AGUIRREZABALA, argentino, mayor
6 de edad, casado, titular del Documento Nacional de Identidad Numero 14.562.979,
7 domiciliado legalmente en la calle Lima 163, 9º Piso, de esta ciudad. Doy fe de
8 conocimiento del compareciente en los términos del artículo 1001 del Código Civil por
9 haberlo individualizado, así como que concurre a este otorgamiento en su carácter de
10 Presidente del Comité Ejecutivo del Programa de Propiedad Participada de
11 TRANSENER S.A., lo que acredita con la siguiente documentación: a) Estatutos de la
12 Sociedad "COMPAÑIA DE TRANSPORTE DE ENERGIA ELECTRICA EN ALTA
13 TENSION TRANSENER S.A.", otorgados por escritura de fecha 31 de mayo de 1993,
14 pasada al Folio 613 ante el escribano adscripto de la Escribanía General de Gobierno
15 Don Horacio D'Albora, inscripta en la Inspección General de Justicia el 8 de julio de
16 1993 bajo el número 6070, Libro 113, Tomo A de Sociedades Anónimas; b) Con la
17 modificación de Estatutos de fecha 29 de septiembre de 1993, ante el escribano de
18 esta ciudad Don Enrique Maschwitz, inscripta en la Inspección General de Justicia
19 bajo el número 12.103, Libro 114, Tomo A de Sociedades Anónimas; c) Con la
20 reforma de Estatutos del 9 de diciembre de 1993, pasada al Folio 2361 ante el mismo
21 escribano Maschwitz, inscripta en la Inspección General de Justicia el 5 de enero de
22 1994, bajo el número 155, Libro 114 Tomo A de Sociedades Anónimas; d) Con la
23 modificación de Estatutos de fecha 24 de enero de 1994, pasada al Folio 184 ante el
24 escribano José Luis del Campo, adscripto al Registro 677 de esta ciudad; e) Acta de
25 Asamblea de Accionistas Clase "C", de fecha 14 de diciembre de 1994, pasada ante

ANEXO XI



003495235

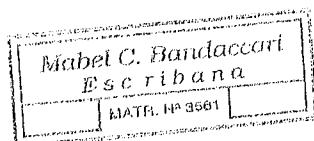
Buenos Aires, 05 de febrero 2005

En mi carácter de Escribano Mabel Cristina BANDACCARI, Titular del Registro 1369

CERTIFICO que la reproducción anexa, extendido en tres (3)

fójas, que sello y firmo, es COPIA FIEL de su original, que tengo a la vista, doy fe.

A pedido del Comité Ejecutivo del Programa de Propiedad Participada de TRANSENER S.A., a los fines de su presentación ante quien lo solicite.- Corresponde a Asamblea de fecha 5/2/2005.- CONSTE.-



Mabel C. Bandaccari

50210050490



\$20.00

10/02/2005

13:57:57

FE.01/2.005.- PRIMERA COPIA.-"ESCRITURA NUMERO VEINTIUNO.-

PODER ESPECIAL.-"COMPANIA INVERSORA DE TRANSMISION ELEC-

TRICA CITELEC S.A." a favor de Rafael Juan Guillermo FER-

NANDEZ MORANDE.- En la Ciudad de Buenos Aires, Capital de

la República Argentina, a los diez días del mes de Febrero

del año dos mil cinco, ante mí, Escribano Público, compa-

reció el señor Marcos Marcelo MINDLIN, argentino, casado,

mayor de edad, Documento Nacional de Identidad número 16.

785.538, domiciliado en la calle De María número 4.550, de

esta Ciudad, persona hábil para este acto, de mi conoci-

miento, doy fé, así como de que concurre en nombre y re-

presentación de la sociedad que gira en esta plaza bajo la

denominación de "COMPANIA INVERSORA EN TRANSMISION ELEC-

TRICA CITELEC S.A.", de la que inviste la calidad de Vice-

Presidente, como se verá más adelante.- La capacidad le-

gal de la Sociedad, y la aprobación de sus estatutos se

acreditan: a) Con la escritura de constitución de fecha 18

de Junio de 1.993, pasada ante el Escribano de esta Ciu-

dad, don Enrique Maschwitz (h), al folio 900, del Registro

número 359 de su adscripción, inscripta en la Inepección

General de Justicia, el 21 de Junio de 1993, bajo número

5313, del Libro 113, Tomo A., de Sociedades Anónimas; b)

Con la escritura de Modificación de Estatutos otorgada el

9 de Diciembre de 1.993, pasada ante el mencionado Escri-

bano Maschwitz (h) al folio 2.358, de su citado Registro,

N 004443976

E.CH.-



ES BUENIA

M. D. Dr. Gustavo S. Leonoff
Secretario de Justicia
Unidad de Contratos y Asesorías
de Contratos por Servicios Públicos



N 004443976

inscripta en la Inspección General de Justicia el 5 de E-26
nero de 1.994, bajo el número 157, del Libro 114, Tomo A, 27
de Sociedades Anónimas; c) Con la escritura de aumento de 28
Capital y Modificación de Estatutos de fecha 14 de Enero 29
de 1.994, pasada ante el Escribano de esta Ciudad don José 30
Luis del Campo (h), al folio 76, del Registro 677, de su 31
Adscripción, inscripta en la Inspección General de Justi- 32
cia el 24 de Mayo de 1.994, bajo el número 4.988, del Li- 33
bro 114, Tomo A, de Sociedades Anónimas; y d) Con la re- 34
forma de Estatutos otorgada por instrumento privado de 35
fecha 24 de Noviembre de 1.997, inscripta en la Inspección 36
General de Justicia el 26 de Enero de 1.998, bajo el nume- 37
ro 898, del Libro 123, Tomo A., de Sociedades Anónimas. 38
Originales de los documentos precedentemente mencionados 39
he tenido a la vista para este acto y en fotocopias debi- 40
damente autenticadas agrego a la presente.- La calidad de 41
Vice-Presidente que inviste el compareciente, así como la 42
de Directores de las personas que firman el acta en que se 43
lo designa como tal y el acta que resuelve este otorga- 44
miento, que se transcribirá, se acredita: Con las actas de 45
Asamblea General Ordinaria, de fechas 2 de Abril y 23 de 46
Agosto de 2.004, labradas a fojas 109 y 114, respectiva- 47

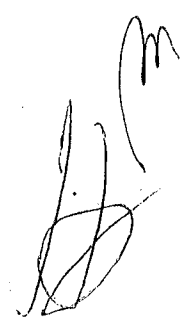
jo el número C-5136; y con el Acta de Directorio número 239, de fecha 6 de Septiembre de 2.004, labrada a fojas 5, del Libro de Actas de Directorio número Seis de la Sociedad, que tengo a la vista, doy fé, rubricado en la Inspección General de Justicia el veinticuatro de Agosto de dos mil cuatro, bajo el número 67955-04, las que en fotocopias debidamente autenticadas agrego a la presente.- El otorgamiento de la presente escritura ha sido resuelto por el Directorio de la Sociedad, según Acta número 244, de fecha 4 de Febrero de 2.005, labrada a fojas ochenta y cinco del Libro de Actas de Directorio número Seis, de la Sociedad, ya citado y que tengo a la vista, doy fé, la que transcripita íntegramente, es del tenor siguiente: "ACTA Nº 243.-

ACTA DE LA REUNION DE DIRECTORIO DE COMPAÑIA INVERSORA EN TRANSMISION ELECTRICA CITELEC S.A. CELEBRADA EL 4 DE FEBRERO DE 2005.- En la Ciudad de Buenos Aires, a los cuatro días del mes de febrero de 2005, siendo las 10:00 horas, se reúnen los señores Directores de la COMPAÑIA INVERSORA EN TRANSMISION ELECTRICA CITELEC S.A. que suscriben al pie, con la presencia del Sr. Síndico que firma la presente. Preside la reunión el Sr. Presidente, Ing. Rafael Fernández Morandé quien, verificado el quórum requerido, declara iniciada la sesión y somete a consideración de los presentes el siguiente: Orden del Día - Consideración de la renuncia y/o desistimiento exigido por el Estado Nacio-

N 004443977

nal a los accionistas de Transener. Toma la palabra el Sr. 26
Presidente quien manifiesta que, conforme es del conoci- 27
miento de los presentes, con fecha 2 de febrero de 2005 la 28
COMPANIA DE TRANSPORTE DE ENERGIA ELECTRICA EN ALTA TEN- 29
SION TRANSENER S.A., celebró con la Unidad de Renegocia- 30
ción y Análisis de Contratos de Servicios Públicos (UNI- 31
REN) la Carta de Entendimiento que establece las condicio- 32
nes para la renegociación del contrato de concesión bajo 33
el régimen de la ley 25.561. Al respecto manifiesta que la 34
Carta de Entendimiento exige para su entrada en vigencia 35
que un mínimo de dos tercios de los accionistas de TRANSE- 36
NER S.A., renuncien y/o desistan íntegra y expresamente de 37
todos los derechos que pudieran eventualmente invocar, co- 38
mo también de todas las acciones entabladas y/o en curso 39
fundados o vinculados en los hechos o medidas dispuestas a 40
partir de la situación de emergencia establecida por la 41
ley Nº 25.561, con respecto al contrato de concesión. Por 42
ello, y en función de que CITELEC S.A. es titular del 65% 43
del capital accionario de TRANSENER S.A., propone que se 44
efectúe la mencionada renuncia en los términos y con el 45
alcance requeridos en la Carta de Entendimiento. La pro- 46
puesta es aprobada por unanimidad, resolviéndose además o- 47
torgar poder especial al Presidente de la compañía para 48
que en nombre y representación de la Sociedad suscriba la 49
renuncia aprobada y toda otra documentación que pudiera 50

1 requiriere a tal efecto. A continuación, se transcribe la
2 parte resolutive del poder especial: "Que otorga PODER ES-
3 PECIAL a favor del señor Rafael Juan Guillermo Fernández
4 Morandé, Documento Nacional de identidad número 93.255.268
5 para que, en nombre y representación de COMPANIA INVERSORA
6 EN TRANSMISION ELECTRICA CITELEC S.A. suscriba el instru-
7 mento de renuncia y/o desistimiento previsto en el artícu-
8 lo 21.2.3 de la Carta de Entendimiento suscripta entre la
9 Unidad de Renegociación y Análisis de Contratos de Servi-
10 cios Públicos (UNIREN) y la COMPANIA DE TRANSPORTE DE E-
11 NERGIA ELECTRICA EN ALTA TENSION TRANSENER S.A. con fecha
12 dos de febrero de 2005, de conformidad y con el alcance
13 establecido en dicho artículo." El Directorio resuelve por
14 unanimidad facultar al Sr. Vicepresidente, Lic. Marcos
15 Marcelo Mindlin, a instrumentar legalmente el poder espe-
16 cial aprobado precedentemente. No habiendo más temas que
17 tratar, se levanta la sesión siendo las 10:15 horas.- R.
18 Fernández Morandé.- Marcelo Mindlin.- Gabriel Cohen.- R.
19 Mejía Aravena.- Brián Henderson.- H. B. Garay.- Jorge Ba-
20 rros.- D. Rennis.".- ES COPIA, doy fé.- Y en el carácter
21 acreditado que asegura se encuentra vigente, dijo el com-
22 pareciente: Que llevando a ejecución lo resuelto por el
23 Directorio de la Sociedad que representa, CONFIERE PODER
24 ESPECIAL a favor del Señor Rafael Juan Guillermo FERNANDEZ
25 MORANDÉ, Documento Nacional de Identidad número 93.255.





ES 6001A

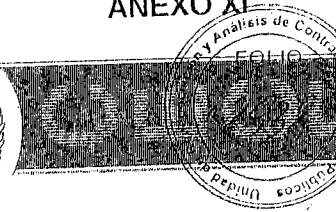
H. Dr. Juan Gustavo Sineonoff
Secretaría Ejecutiva
Unidad de Negociación y Análisis
de Contratos por Servicios Públicos



N 004443978

268, para que en nombre y representación de "COMPANIA IN- 26
VERSORA EN TRANSMISION ELECTRICA CITELEC S.A.", suscriba 27
el instrumento de renuncia y/o desistimiento previsto en 28
el artículo 21.2.3 de la Carta de Entendimiento suscripta 29
entre la Unidad de Renegociación y Análisis de Contratos 30
de Servicios Públicos (UNIREN) y la COMPANIA DE TRANSPORTES 31
DE ENERGIA ELECTRICA EN ALTA TENSION TRANSENER S.A. con 32
fecha dos de febrero de 2005, de conformidad y con el al- 33
cance establecido en dicho artículo; pudiendo a tales e- 34
fectos practicar todos los actos y con las facultades que 35
el acta de otorgamiento transcripta menciona, la que da 36
por íntegramente reproducida en este lugar.- Leída que le 37
fué, ratifica su contenido y la firma por ante mí, doy 38
fé.- MARCOS M. MINDLIN.- Esta mi sello. Ante mí: JOSE A. 39
TISCORNIA.".- CONCUERDA con su escritura matriz que pasó 40
ante mí al folio ochenta y uno del Registro número Dos- 41
cientos siete a mi cargo, doy fé.- Para el Mandatario ex- 42
pido la presente primera copia en Buenos Aires, a diez de 43
Febrero del año dos mil cinco, en tres sellos de Actuación 44
Notarial numerados correlativamente del cero cero cuatro 45
millones cuatrocientos cuarenta y tres mil novecientos se- 46
tenta y seis al presente inclusive, todos de la Serie H.- 47





L 006378001

EL COLEGIO DE ESCRIBANOS de la Ciudad de Buenos Aires, Capital Federal de la República

Argentina, en virtud de las facultades que le confiere la ley vigente, LEGALIZA la firma

y sello del escribano JOSE ANTONIO TISCORNIA

obrantes en el documento anexo, presentado en el día de la fecha bajo

el N° 050210050490/0 La presente legalización no juzga sobre

el contenido y forma del documento.

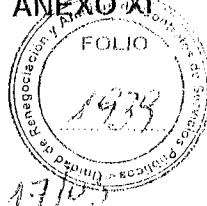


Buenos Aires, Jueves 10 de Febrero de 2005

ESC. NESTOR ESTEBAN AZLOR
COLEGIO DE ESCRIBANOS
LEGALIZADOR



Unidad de Renegociación y Análisis
de Contratos de Servicios Públicos



PROVIDENCIA UNIREN N° 17/02

BUENOS AIRES, 10 de febrero de 2005
REF.: CUDAP EXP-S01:0255585/2002

Que por NOTA EUR N° 74/05 del 10/02/05, el señor Héctor POZO GOWLAND, en su carácter de Apoderado de la Compañía de Transporte de Energía Eléctrica en Alta Tensión Transener S.A., manifiesta haber dado cumplimiento, en legal tiempo y forma, a lo establecido en el punto 21.2.3 de la Carta de Entendimiento firmada entre la UNIREN y la empresa mencionada.

Que a tales efectos acompaña:

a) Nota de renuncia y desistimiento de CITELEC S.A. –titular del 65% del capital social de TRANSENER S.A.– a efectuar reclamos vinculados con las medidas dispuestas por la Ley N° 25.561 y sus normas complementarias;

b) Escritura Pública N° 21, correspondiente al Poder Especial otorgado por CITELEC S.A. al Presidente de la Sociedad para que suscriba el mencionado instrumento de renuncia y/o desistimiento. En la misma se transcribe el Acta N° 243 de la reunión de Directorio de fecha 4 de febrero de 2005, labrada a fojas 185 del Libro de Actas del Directorio N° 6 de CITELEC S.A., por la cual se aprobó la realización de la renuncia en cuestión y se dispuso otorgar poder especial al Presidente de la compañía para la suscripción de la nota de renuncia. Las mismas han sido certificadas ante el Escribano Alberto María MIGUENS, Titular del Registro 1884 de la Ciudad de Buenos Aires, con fecha 4 y 10 de febrero de 2005, respectivamente; y

c) Nota suscripta por el Presidente del Comité Ejecutivo del Programa de Propiedad Participada de Transener S.A. desistiendo y renunciando a efectuar reclamos vinculados con las medidas dispuestas por la Ley 25.561. La misma ha sido certificada ante el Escribano José A. TISCORNIA, Titular del Registro 207 de la Ciudad de Buenos Aires con fecha 27 de enero de 2005.

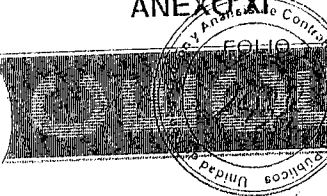
Que de la lectura del Acta surge que el Directorio de la empresa en cuestión aprobó, por unanimidad, la suscripción de la renuncia establecida en el punto 21.2.3 de la Carta de Entendimiento de fecha 2 de febrero de 2005. Como así también fue resuelto por el Comité Ejecutivo del Programa de Propiedad Participada de Transener S.A. en la reunión del día 27 de enero de 2005.

Que en virtud de lo señalado y con las constancias obrantes a fs. 184 y 188 del expediente de marras, se dá por cumplido lo peticionado.

Por ello, cúmplase con los procedimientos establecidos para la convocatoria a

Audiencia Pública.

Dr. Jorge Gustavo Simeonoff
Secretario Ejecutivo
Unidad de Renegociación y Análisis
de Contratos de Servicios Públicos



L. 006378001

EL COLEGIO DE ESCRIBANOS de la Ciudad de Buenos Aires, Capital Federal de la República

Argentina, en virtud de las facultades que le confiere la ley vigente, LEGALIZA la firma

y sello del escribano JOSE ANTONIO TISCORNIA



obrantes en el documento anexo, presentado en el día de la fecha bajo

el N° 050210050490/0 La presente legalización no juzga sobre

el contenido y forma del documento.



Buenos Aires, Jueves 10 de Febrero de 2005

ESC. NESTOR ESTEBAN AZLOR
COLEGIO DE ESCRIBANOS
LEGALIZADOR



ANEXO XI

L 006378001

EL COLEGIO DE ESCRIBANOS de la Ciudad de Buenos Aires, Capital Federal de la República Argentina, en virtud de las facultades que le confiere la ley vigente, **LEGALIZA** la firma y sello del escribano **JOSE ANTONIO TISCORNIA**

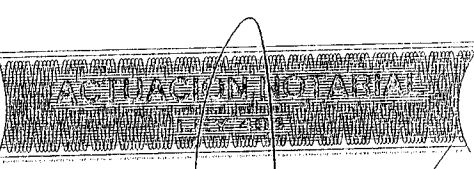


El presente documento, obrante en el documento anexo, presentado en el día de la fecha bajo el N° **050210050490/0** La presente legalización no juzga sobre el contenido y forma del documento.



Buenos Aires, Jueves 10 de Febrero de 2006

ESC. NESTOR ESTEBAN AZLOR
COLEGIO DE ESCRIBANOS
LEGALIZADOR

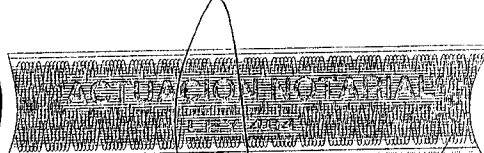


N 004684464

F°.389/2.005.- PRIMERA COPIA.-"ESCRITURA NUMERO SETENTA Y SIETE.- PODER ESPECIAL.-"COMPANIA DE TRANSPORTE DE ENERGIA ELECTRICA EN ALTA TENSION TRANSENER S.A." a favor de Marcos Marcelo MINDLIN y Jorge Gustavo CASAGRANDE- En la Ciudad de Buenos Aires, Capital de la República Argentina, a los dieciseis días del mes de Mayo del año dos mil cinco, ante mí, Escribano Público, compareció el señor Marcos Marcelo MINDLIN, argentino, casado, mayor de edad, con Documento Nacional de Identidad número 16.785.538, domiciliado en la calle De María número 4.550, de esta Ciudad, hábil para este acto, de mi conocimiento, doy fé, así como de que concurriré en nombre y representación de la sociedad que gira en esta plaza bajo la denominación de "COMPANIA DE TRANSPORTE DE ENERGIA ELECTRICA EN ALTA TENSION TRANSENER S.A.", de la que inviste el carácter de Vice-Presidente, como se verá más adelante.- La capacidad legal de la Sociedad, y la aprobación de sus estatutos se acredita con las siguientes escrituras públicas, a saber: 1º) Con la escritura número 135 de fecha 31 de Mayo de 1.993 de constitución, pasada ante el Escribano señor Horacio A. D'Albora, al folio 613 del Registro Notarial del Estado Nacional de su adscripción - Escribanía General de Gobierno de la Nación- la que fuera inscripta en la Inspección General de Justicia el 8 de Julio de 1.993 bajo el número 6.070 del Libro 113 tomo "A" de Sociedades Anónimas.- 2º)

E.CH.-

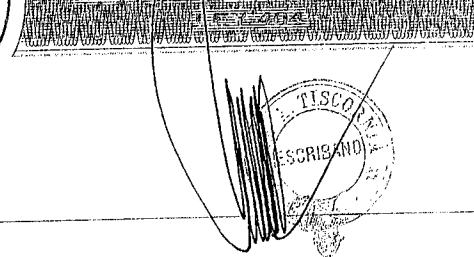
Con la escritura número 512 de fecha 27 de Septiembre de 1993 de modificación del Objeto Social- artículo 49 del estatuto- pasada ante el Escribano de esta Capital señor Enrique Maschwitz al folio 1.780 del Registro 359 de su adscripción; inscrita en la Inspección General de Justicia el 19 de Diciembre de 1.993 bajo el número 12.103 del Libro 114, tomo "A" de Sociedades Anónimas.- 39) Con la escritura número 682 de fecha 9 de diciembre de 1.993, de modificación del artículo 179 del Estatuto Social, pasada ante el citado Escribano Maschwitz al folio 2.361 del citado Registro 359, inscrita en la Inspección General de Justicia el 5 de enero de 1.994 bajo el número 155 del Libro 114 tomo "A" de Sociedades Anónimas.- 40) Con la escritura número 61 de fecha 24 de enero de 1.994, de modificación del artículo 59 del Estatuto Social, pasada ante el Escribano José Luis del Campo al folio 184 del Registro 677 de esta Capital; inscrita en la Inspección General de Justicia el 30 de marzo de 1.994 bajo el número 2.854 del libro 114 tomo "A" de Sociedades Anónimas.- 50) 44 Con la escritura número 1.235 del 12 de diciembre de 1.995, de modificación de los artículos 59 u 139 del Estatuto Social, pasada ante el citado Escribano Maschwitz y Registro al folio 4.939, inscrita en la Inspección General de Justicia el 14 de diciembre de 1.995 bajo el número 1249.038 del libro 117 tomo "A" de Sociedades Anónimas.- 60) 50



N 004684465

1 Con la escritura número 1.386 de fecha 11 de agosto de 1.
2 998 de modificación de los artículos 59 y 109 del Estatuto
3 Social, pasada ante el mencionado Escribano Enrique
4 Maschwitz y Registro, al folio 7.615, inscripta en la Ins-
5 pección General de Justicia el 23 de Noviembre de 1.998
6 bajo el número 13.887 del libro 3 tomo de Sociedades por
7 Acciones.- 79) Con las escrituras números 454 y 909 de
8 fechas 12 de marzo y 16 de mayo de 2.001 respectivamente,
9 de modificación del objeto social - artículo 49 del Esta-
10 tuto Social, pasadas ante el citado Escribano Maschwitz y
11 Registro, a los folios 2.299 y 5.097 respectivamente,
12 inscriptas en la Inspección General de Justicia el 21 de
13 agosto de 2.001 bajo el número 10.242 del Libro 15 tomo de
14 Sociedades por Acciones.- 89) Con la escritura número 76
15 de fecha 2 de Abril de 2.004, de modificación del artículo
16 59 del Estatuto Social, pasada ante la Escribana de esta
17 Capital señora María Aurelia Dellepiane al folio 199 del
18 Registro 911 a su cargo, inscripta en la Inspección Gene-
19 ral de Justicia el 26 de Agosto de 2.004 bajo el nº 10.523
20 del libro 25 tomo de Sociedades por Acciones.- 99) Con la
21 escritura número 61 de fecha 11 de Abril de 2005 de incor-
22 poración del Artículo 31 bis, del Estatuto Social (Comité
23 de Auditoría), pasada ante mi al folio 275 de este mismo
24 Registro, en trámite de inscripción ante la Inspección Ge-
25 neral de Justicia y la Comisión Nacional de Valores y la

Bolsa de Comercio de la Ciudad de Buenos Aires.- 109) Con
la escritura número 70 de fecha 28 de Abril de 2.005, de
aumento de capital y modificación de los artículos 59 y 60
del Estatuto Social, pasada ante mi al folio 310 de este
mismo Registro; y 110) Con la escritura número 71 de fecha
28 de Abril de 2.005, del texto ordenado del Estatuto So-
cial, pasada ante mi, al folio 342 de este mismo Registro,
la que se encuentra, conjuntamente con la del prenotado
100, en tramite de inscripción.- Testimonios de la escri-
turas mencionadas desde el punto 19) al punto 89), inclusi-
ve, he tenido a la vista para este acto y en fotocopia
debidamente autenticadas se encuentran agregadas a la men-
cionada escritura de fecha 11 de Abril de 2.005, pasada al
folio 275 de este mismo Registro.- La calidad de Vice-Pre-
sidente que inviste el compareciente como así la de Direc-
tores de las personas que firman el acta en que se lo de-
signa como tal y el acta que resuelve este otorgamiento
se acredita; con las Actas de Asamblea General Ordinaria
Extraordinaria de fecha 29 de Abril de 2.005, labrada a
fojas 12 del Libro de Actas de Asambleas numero Tres de la
Sociedad, que tengo a la vista, doy fé, rubricado en la
Inspección General de Justicia el 20 de Enero de 2.005
bajo el número 4875-05; y con el Acta de Directorio número
367, de fecha 29 de Abril de 2.005, pasada al folio 193
del Libro Actas de Directorio número Siete de la Sociedad



N 004684466

1 que tengo a la vista, doy fé, rubricado en la Inspección
2 General de Justicia el 23 de Diciembre de 2.003, bajo el
3 número 111707-03, las que en fotocopias debidamente auten-
4 ticadas agrego a la presente.-El otorgamiento de la pre-
5 sente escritura ha sido resuelto por el Directorio de la
6 Sociedad según Acta número 370 de fecha 13 de Mayo de 2.
7 005, labrada a fojas 205 del Libro de Actas de Directorio
8 número Siete de la Sociedad ya citado y que tengo a la
9 vista, doy fé, la que transcripta íntegramente, es del te-
10 nor siguiente:"ACTA Nº 370.- ACTA DE LA REUNION DE DIREC-
11 TORIO DE COMPAÑIA DE TRANSPORTE DE ENERGIA ELECTRICA EN
12 ALTA TENSION TRANSENER S.A. CELEBRADA EL 13 DE MAYO DE
13 2005.- En la Ciudad de Buenos Aires, a los trece días del
14 mes de noviembre de dos mil cuatro, siendo las 17:00 ho-
15 ras, se reúnen los señores Directores de la COMPAÑIA DE
16 TRANSPORTE DE ENERGIA ELECTRICA EN ALTA TENSION TRANSENER
17 S.A., que firman al pie de la presente. Preside la reunión
18 en ausencia del Sr. Presidente Ing. Rafael Juan Guillermo
19 Fernández Morandé, el Sr. Vicepresidente Lic. Marcos Mar-
20 celo Mindlin con la presencia los miembros de la Comisión
21 Fiscalizadora que suscriben la presente acta. A continua-
22 ción, el Lic. Marcos Marcelo Mindlin declara iniciada la
23 sesión y somete a consideración de los señores Directores
24 el siguiente: **ORDEN DEL DIA:** Aprobación de los términos
25 del "Acta Acuerdo - Adecuación del Contrato de Concesión

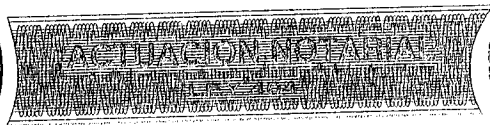
como es del conocimiento de los presentes, la empresa lle-29
va a cabo ante la Unidad de Renegociación y Análisis de30
Contratos de Servicios Públicos (UNIREN) las gestiones31
tendientes a la negociación prevista en el artículo 8° de32
la Ley N° 25.561 y sus normas complementarias y concordan33
tes, respecto del contrato de concesión del servicio pú-34
blico de transporte de energía eléctrica en alta tensió35
otorgado por los Decretos N° 2743/1992 y N° 1501/1993 (er36
adelante el "Contrato de Concesión"). Seguidamente, e37
Lic. Mindlin informa que en fecha 2 de febrero de 2005 l38
Sociedad suscribió el documento denominado "Carta de En-39
tendimiento" en virtud del cual se definieron los puntos40
de consenso entre la Sociedad y la UNIREN sobre la adecua-41
ción del Contrato de Concesión, y con posterioridad, a42
través de la Resolución Conjunta MEyP N° 21 y MPFIPyS No.43
18 de fecha 13 de enero de 2005 fue convocada la Audien-44
cia Pública que tuvo lugar el 18 de marzo de 2005 y en la45
cual se puso en consulta ante la opinión pública los tér-46
minos de la Carta de Entendimiento. Continúa informando e47
Lic. Mindlin que la UNIREN efectuó una propuesta de acuer-48
do, que refleja los lineamientos establecidos en la Carta49
de Entendimiento ya firmada, y la cual se instrumenta en50



N 004684467

1 el documento denominado "Acta Acuerdo - Adecuación del
2 Contrato de Concesión del Servicio Público de Transporte
3 de Energía Eléctrica en Alta Tensión" que fue distribuido
4 entre los Sres. Directores. Luego de un amplio debate, el
5 Lic. Mindlin mociona para que se aprueben los términos del
6 "Acta Acuerdo - Adecuación del Contrato de Concesión del
7 Servicio Público de Transporte de Energía Eléctrica en Al-
8 ta Tensión" y propone que para la firma de dicho documento
9 se designe al apoderado que habrá de representar a la so-
10 ciedad. Toma la palabra el Dr. Casal y propone que en at-
11 tención a la importancia de tal negociación se designen
12 como apoderados al Lic. Marcos Marcelo Mindlin y al Cdor.
13 Jorge Gustavo Casagrande para que, en forma conjunta,
14 suscriban el referido documento, como asimismo, cualquier
15 otra documentación relativa al mencionado proceso de nego-
16 ciación, otorgándoseles amplias facultades para efectuar
17 cualquier modificación, supresión o agregado que fuera
18 conveniente o necesario a la mencionada acta acuerdo como
19 a la documentación anexa o complementaria de la misma.
20 Luego de un breve intercambio de opiniones, las mociones
21 efectuadas son sometidas a votación, y por unanimidad se
22 resuelve: (i) Aprobar los términos y condiciones del docu-
23 mento denominado "Acta Acuerdo - Adecuación del Contrato
24 de Concesión del Servicio Público de Transporte de Energía
25 Eléctrica en Alta Tensión" y (ii) Otorgar poder especial

al Lic. Marcos Marcelo Mindlin y al Cdor. Jorge Gustavo Casagrande para que, en forma conjunta, suscriban con la Unidad de Renegociación y Análisis de Contratos de Servicios Públicos el documento denominado "Acta Acuerdo - Adecuación del Contrato de Concesión del Servicio Público de Transporte de Energía Eléctrica en Alta Tensión" como, asimismo, toda otra documentación anexa o complementaria a dicha Acta Acuerdo, otorgándoseles a los directores nombrados amplias facultades para efectuar cualquier modificación, supresión o agregado que fuera conveniente o necesario a los efectos de la adecuación del Contrato de Concesión del Servicio Público de Transporte de Energía Eléctrica en Alta Tensión de Compañía de Transporte de Energía Eléctrica en Alta Tensión Transener S.A.- No habiendo más cuestiones que tratar, se levanta la sesión siendo las 17:30 horas.- Hay cinco firmas ilegibles."- COPIA, doy fé.- Y en el carácter invocado que asegura encuentra vigente dijo el compareciente: Que llevando a ejecución lo resuelto por el Directorio de la Sociedad que representa, CONFIERE PODER ESPECIAL a favor del Licenciado Marcos Marcelo MINDLIN y del Contador Jorge Gustavo CASA-GRANDE, para que actuando en forma CONJUNTA, en nombre y representación de "COMPAÑIA DE TRANSPORTE DE ENERGIA ELECTRICA EN ALTA TENSION TRANSENER S.A., puedan practicar todos los actos y con las facultades que el acta de otor-



N 004684468

1 gamiento transcripta menciona, la que dá por integramente
2 reproducida en este lugar.-Leida que le fué, ratifica su
3 contenido y la firma por ante mí, doy fé.- MARCOS M. MIN-
4 DLIN.- Esta mi sello. Ante mí: JOSE A. TISCORNIA.".- CON-
5 CUERDA con su escritura matriz que pasó ante mí al folio
6 trescientos ochenta y nueve del Registro número Doscientos
7 siete a mi cargo, doy fé.- Para los Mandatarios expido la
8 presente primera copia en Buenos Aires, a dieciseis de Ma-
9 yo del año dos mil cinco, en cinco sellos de Actuación No-
10 tarial numerados correlativamente del cero cero cuatro
11 millones seiscientos ochenta y cuatro mil cuatrocientos
12 sesenta y cuatro al presente inclusive, todos de la Serie
13 N.-

